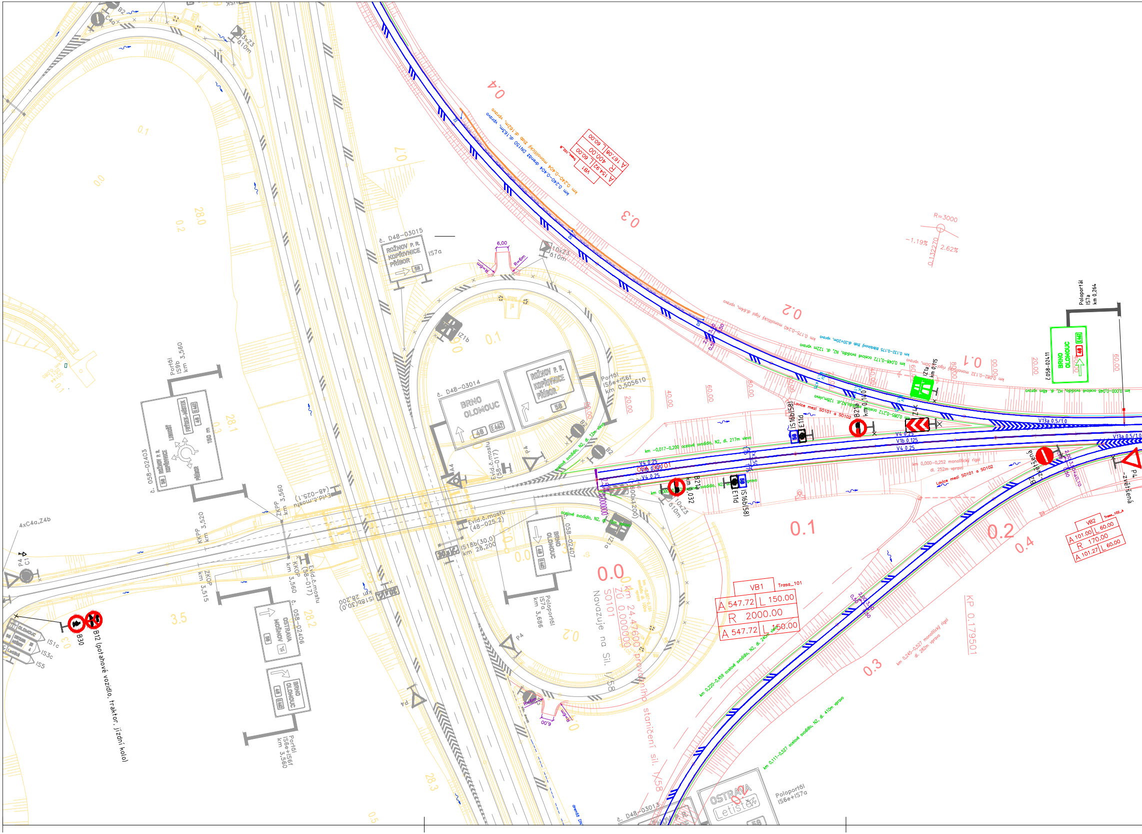
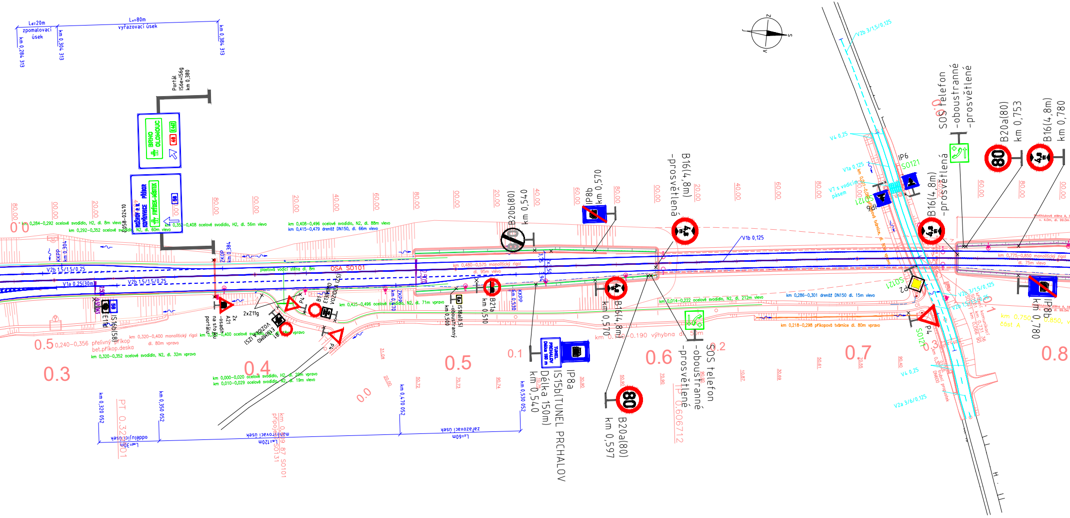
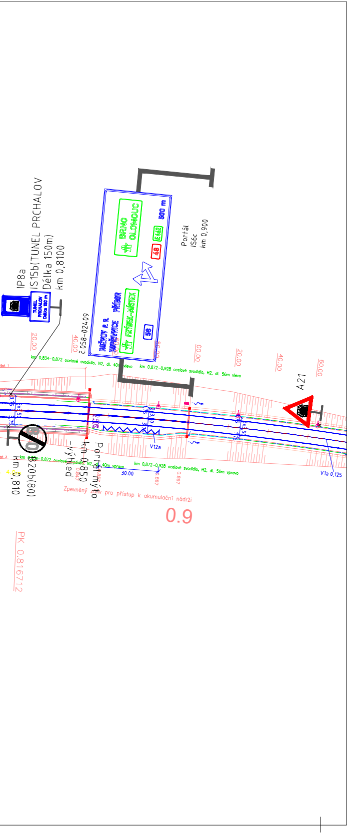
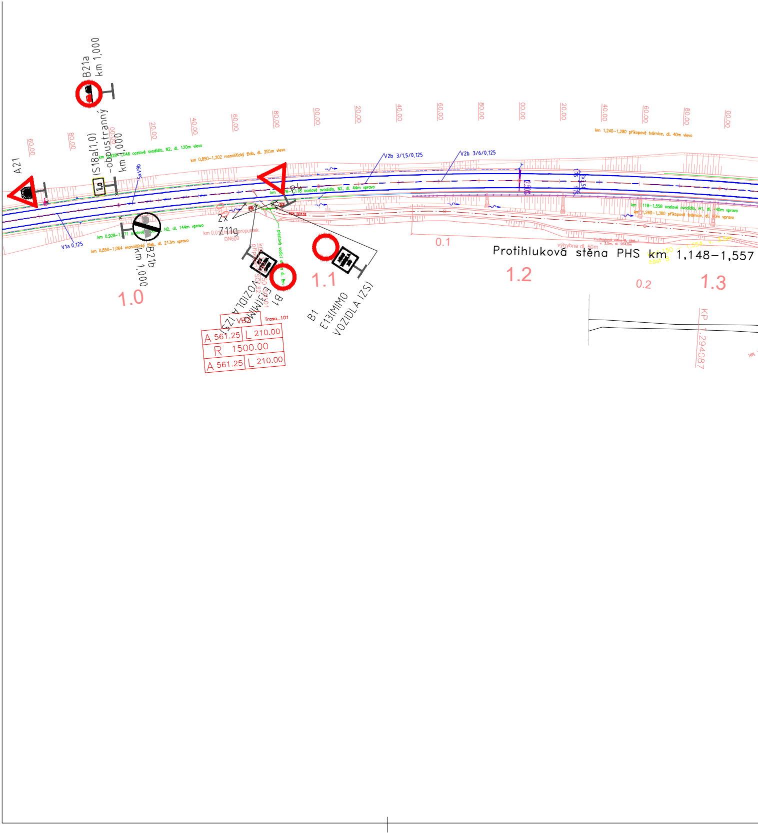
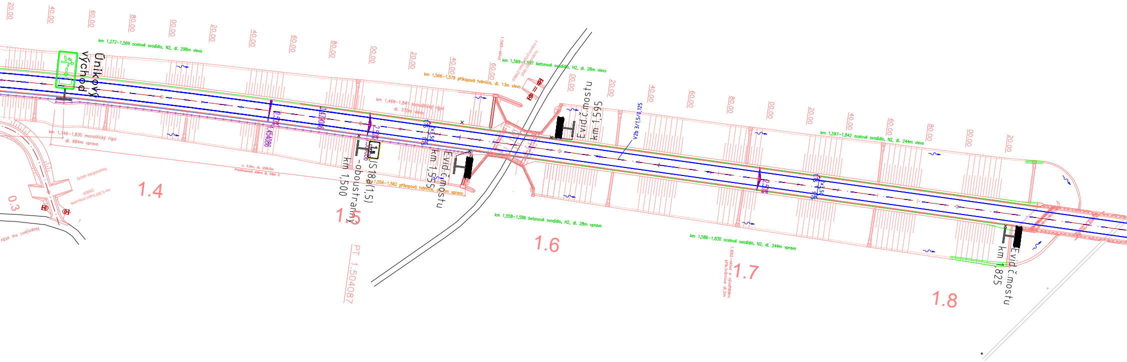


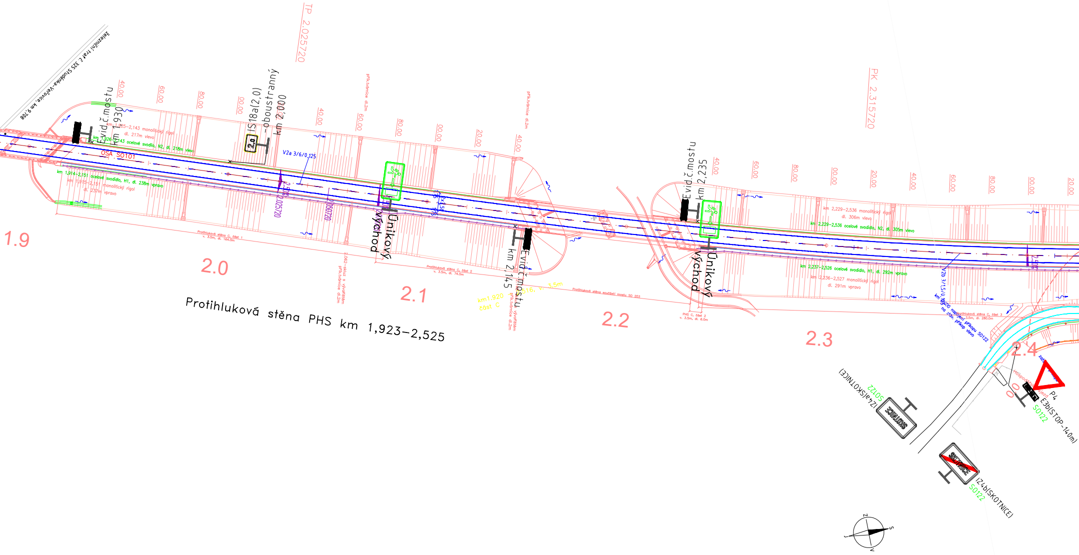
č. D48-03015
ROŽNOV P. R.
KOPŘIVNICE
PŘÍBOR
58
IS7a
10xZ3
á10m
6,00
R=6m
IZ1b
č. D48-03014
BRNO
OLOMOUC
48
E462
Portál
IS6e+IS6f
km 0,505610
Evid.č.mostu
(58-017)
Evid.č.mostu
(48-025.1)
Evid.č.mostu
(48-025.2)
IS18b(30,0)
km 28,200
058-02407
Poloportál
IS7a
km 3,686
Portál
IS9b
km 3,560
č. 058-02403
FRÝDEK-MÍSTEK
LISKOVEC
150 m
ZKPP
km 3,560
KKPP
km 3,520
ZKOP
km 3,515
KKOP
km 3,560
č. 058-02406
OSTRAVA
MOŠNOV
Portál
IS6e+IS6f
km 3,560
4xC4a,Z4b
P4
C1
B30
B12 (potahové vozidlo, traktor, jízdní kolo)
IS1c
IS3c
IS5
VB1
A 154.92
R 400.00
L 60.00
A 167.08
L 60.00
km 0,240-0,404 monolitický žlab dl.182m, vpravo
km 0,240-0,404 drenáž DN150 dl.165m, vpravo
R=3000
-1.19%
2.62%
0.132270
Poloportál
IS7a
km 0,264
č.058-02411
VB1
Trasa_101
A 547.72
L 150.00
R 2000.00
A 547.72
L 150.00
VB2
Trasa_102_A
A 101.00
L 60.00
R 170.00
A 101.27
L 60.00
0.0
ZÚ 0.000000
SO101
Navazuje na sil. I/58
km 24.47600 provozního staničení sil. I/58
KP 0.179501
Lavice mezi SO101 a SO102
B21a
km 0,032
km 0,140
IS16b(58)
E11d
Z4c
IZ1a
km 0,115
B2 zvětšená
P4 zvětšená
V13a 0,5/1,0
V4 0,25
V1b 0,125
10xZ3
á10m
č. D48-03013
OSTRAVA
Letiště
Poloportál
IS6e+IS7a
drenáž DN
km 0,111-0,527 ocelové svodidlo, N2, dl. 410m vlevo
km 0,220-0,459 ocelové svodidlo, N2, dl. 240m vlevo
km 0,245-0,527 monolitický rigol dl. 282m vpravo
km -0,017-0,200 ocelové svodidlo, N2, dl. 217m vlevo
km 0,000-0,252 monolitický rigol dl. 252m vpravo
km 0,048-0,172 ocelové svodidlo, N2, dl. 122m vpravo
km 0,132-0,175 silniční žlab dl.20+20m, vpravo
km 0,175-0,240 monolitický rigol dl.65m, vpravo
km 0,000-0,048 ocelové svodidlo, N2, dl. 48m vpravo
km 0,082-0,132 monolitický rigol dl. 48m vpravo
0.1
0.2
0.3
0.4
3.5
28.0
28.1
28.2
28.3

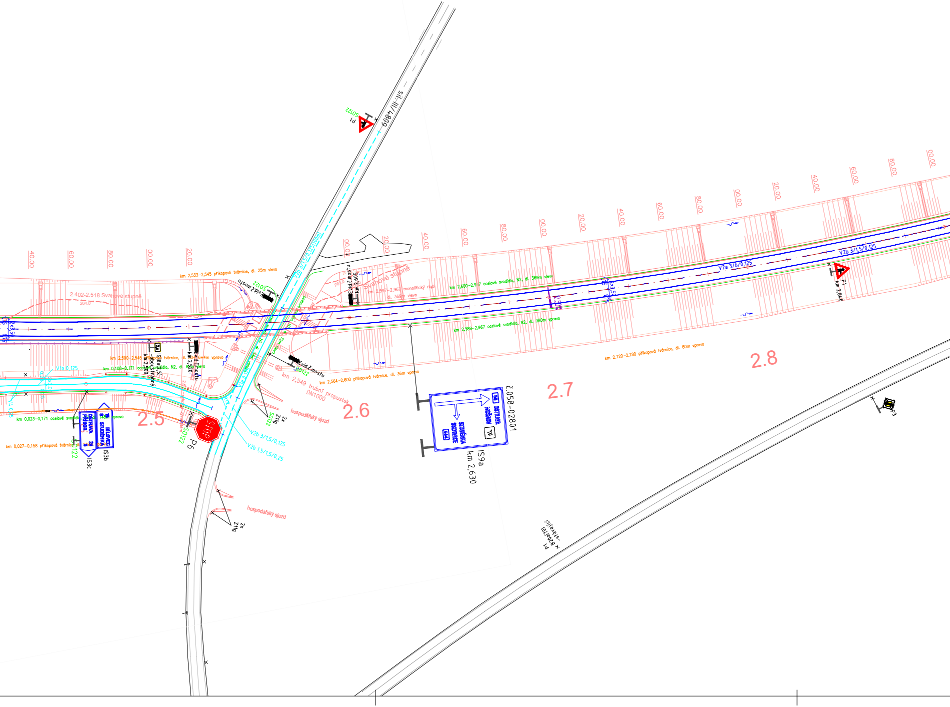


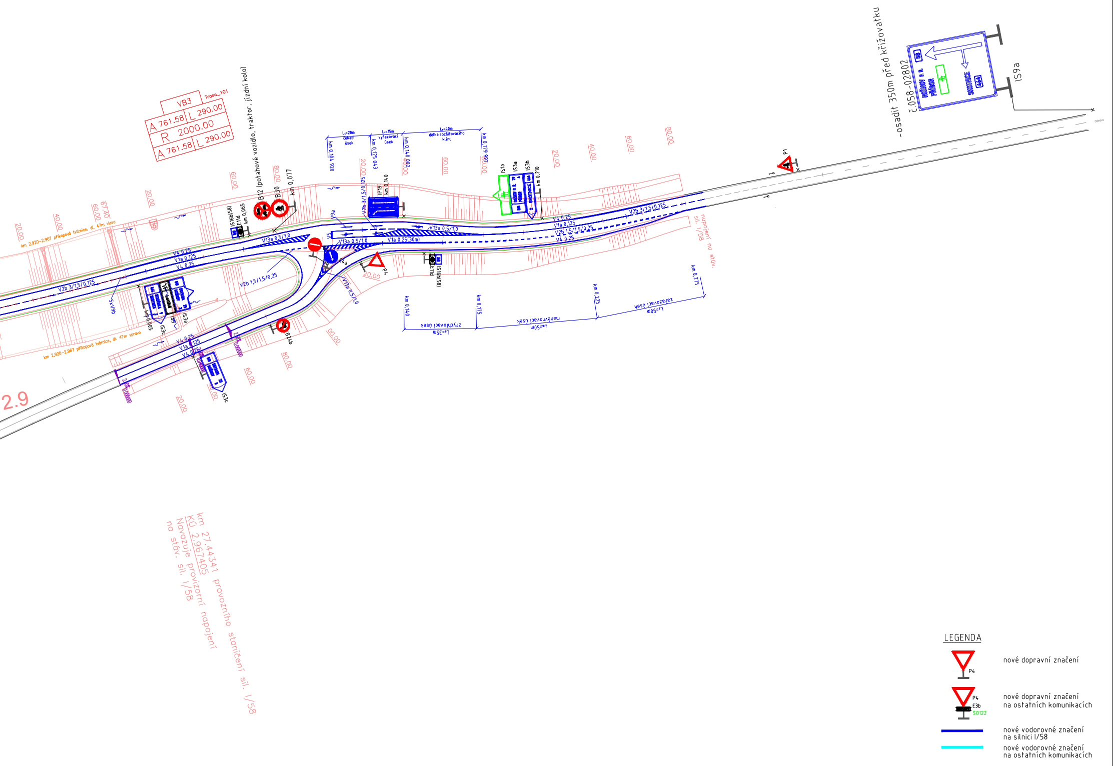
Ld=20m
zpomalovací úsek
km 0,284 313
km 0,304 313
Lv=80m
vyřazovací úsek
km 0,384 313
Portál
IS6e+IS6g
km 0,380
BRNO
OLOMOUC
E462
48
PŘÍBOR
KOPŘIVNICE
ROŽNOV p. R.
FRÝDEK-MÍSTEK
58
E58-02410
km 0,284–0,292 ocelové svodidlo, H2, dl. 8m vlevo
km 0,292–0,352 ocelové svodidlo, N2, dl. 60m vlevo
km 0,352–0,408 ocelové svodidlo, H2, dl. 56m vlevo
km 0,408–0,496 ocelové svodidlo, N2, dl. 88m vlevo
km 0,415–0,479 drenáž DN150, dl. 66m vlevo
KKPP
km 0,304
V2b 1,5/1,5/0,25
V1a 0,25(30m)
ZKOP
km 0,384
plastová vodicí stěna dl. 8m
OSA SO101
km 0,480–0,575 monolitický rigol
dl. 95m vlevo
B20b(80)
km 0,540
IP8b
km 0,570
B16(4,8m)
-prosvětlená
V1b 0,125
IS16b(58)
E1(1)
2x
A21
-osadit na stojku portálu
2xZ11g
VOZIDLA
B1
E13(MIMO VOZIDLA IZS)
P4
km 0,425–0,496 ocelové svodidlo, N2, dl. 71m vpravo
ZKPP
km 0,470
IS18a(0,5)
-oboustranný
km 0,500
B21a
km 0,510
KKPP
km 0,530
B16(4,8m)
km 0,570
km 0,014–0,222 ocelové svodidlo, N2, dl. 212m vlevo
km 0,286–0,301 drenáž DN150 dl. 15m vlevo
SO121
P2
km 0,218–0,298 příkopová tvárnice dl. 80m vpravo
P4
SO121
0.5
0,240–0,356 přelivný příkop
bet.příkop.deska
km 0,320–0,400 monolitický rigol
dl. 80m vpravo
km 0,320–0,352 ocelové svodidlo, N2, dl. 32m vpravo
0.3
0.4
km 0,000–0,020 ocelové svodidlo, H2, dl. 20m vpravo
km 0,010–0,029 ocelové svodidlo, N2, dl. 19m vlevo
0.0
0.5
0.1
TUNEL PRCHALOV Délka 150 m
IP8a
IS15b(TUNEL PRCHALOV Délka 150m)
km 0,540
0.6
km 0,597
B20a(80)
km 0,597
SOS telefon
-oboustranné
-prosvětlené
0.2
IP 0,606712
km 0,180–0,190 výhybna
0.7
0.8
km 0,320 052
PT 0,320 001
km 0,350 052
oddělující úsek
Lo=30m
km 0,399 87 SO101
připojení SO131
manévrovací úsek
Lm=120m
km 0,470 052
km 0,530 052
zařazovací úsek
Lz=60m
V2b 3/1,5/0,125
V4 0,25
V1a 0,125
V7 s vodicím pásem
IP6
SO121
B16(4,8m)
-prosvětlená
SOS telefon
-oboustranné
-prosvětlené
B20a(80)
km 0,753
B16(4,8m)
km 0,780
km 0,775–0,850 monolitický rigol
dl. 75m vlevo
IP8b
km 0,780
km 0,750
část A
0,850
V2b 3/1,5/0,125
V4 0,25
V2a 3/6/0,125
S
J
V
Z


IP8a
IS15b(TUNEL PRCHALOV
Délka 150m)
km 0,8100
TUNEL PRCHALOV Délka 150 m
BRNO OLOMOUC
500 m
E442
48
ROŽNOV P. R.
KOPŘIVNICE
PŘÍBOR
FRÝDEK-MÍSTEK
58
Portál IS6c km 0,900
č.058-02409
km 0,834–0,872 ocelové svodidlo, N2, dl. 40m vlevo
km 0,872–0,928 ocelové svodidlo, H2, dl. 56m vlevo
A21
V12a
V1a 0,125
B20b(80)
km 0,810
Portál mýto km 0,850 -výhled
km 0,872–0,928 ocelové svodidlo, H2, dl. 56m vpravo
30.00
Zpevněný sjezd pro přístup k akumulační nádrži
0.9
PK 0,816712
20.00
40.00
60.00
00.00

B21a
km 1,000
IS18a(1,0)
-oboustranný
km 1,000
A21
km 0,928–1,046 ocelové svodidlo, N2, dl. 120m vlevo
km 0,850–1,202 monolitický žlab, dl. 355m vlevo
V2b 3/1,5/0,125
V2b 3/6/0,125
km 1,240–1,280 příkopová tvárnice, dl. 40m vlevo
V1a 0,125
km 0,850–1,064 monolitický žlab, dl. 213m vpravo
B21b
km 1,000
1.0
2x
Z11g
propustek DN600
B1
E13(MIMO VOZIDLA IZS)
B1
E13(MIMO VOZIDLA IZS)
VB
Trasa_101
A 561.25
L 210.00
R 1500.00
A 561.25
L 210.00
1.1
0.1
Protihluková stěna PHS km 1,148–1,557
1.2
0.2
1.3
KP 1,294087
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00


km 1,272–1,569 ocelové svodidlo, N2, dl. 298m vlevo
Únikový východ
km 1,146–1,830 monolitický rigol
dl. 684m vpravo
v. 3,5m, dl. 208,0m
Protihluková stěna B, část 2
hospodářské sjezdy
km 0,309 trubní propustek DN800
Napojení na stáv
0.3
1.4
2.50%
1.454086
1.470006
IS 18a(1,5) -oboustranný
km 1,500
1.5
PT 1.504087
km 1,469–1,841 monolitický rigol
dl. 372m vlevo
km 1,556–1,562 příkopová tvárnice, dl. 6m vpravo
2x3,50
1,75
Evid.č.mostu
km 1,555
km 1,566–1,579 příkopová tvárnice, dl. 13m vlevo
1,565–skluz
hospodářský sjezd s trubním propustkem DN800
km 1,569–1,597 betonové svodidlo, H2, dl. 28m vlevo
Evid.č.mostu
km 1,595
V2b 3/1,5/0,125
km 1,558–1,586 betonové svodidlo, H2, dl. 28m vpravo
1.6
km 1,597–1,842 ocelové svodidlo, N2, dl. 244m vlevo
km 1,586–1,830 ocelové svodidlo, N2, dl. 244m vpravo
1.692–skluz s vývařištěm přík.tvárnice dl.2m
1.7
1.8
Evid.č.mostu
km 1,825
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00


železniční trať č. 325 Studénka–Veřovice, km 9,708
Evid.č.mostu km 1,930
IS18a(2,0) -oboustranný km 2,000
TP 2,025720
V2a 3/6/0,125
OSA SO101
km 1,914–2,151 ocelové svodidlo, H1, dl. 238m vpravo
km 1,915–2,151 monolitický rigol dl. 237m vpravo
km 1,926–2,143 ocelové svodidlo, N2, dl. 218m vlevo
dl. 217m vlevo
Únikový východ
Evid.č.mostu km 2,145
Evid.č.mostu km 2,235
Únikový východ
PK 2,315720
km 2,229–2,536 monolitický rigol dl. 306m vlevo
km 2,229–2,536 ocelové svodidlo, N2, dl. 305m vlevo
km 2,237–2,526 ocelové svodidlo, H1, dl. 292m vpravo
km 2,236–2,527 monolitický rigol dl. 291m vpravo
V2b 3/1,5/0,125
Protihluková stěna C, část 1 v. 3,5m, dl. 164,0m
Protihluková stěna C, část 2 v. 3,5m, dl. 74,0m
Protihluková stěna součástí mostu SO 203
PHS C, část 2 v. 3,5m, dl. 6,0m
Protihluková stěna C, část 3 v. 3,5m, dl. 280,0m
km1,920 část C
příkop napojení na stáv. příkop vlevo SO122
přík.tvárnice dl.2m
1.9
2.0
2.1
2.2
2.3
2.4
Protihluková stěna PHS km 1,923–2,525
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
IZ4a(SKOTNICE) SO122
IZ4b(SKOTNICE) SO122
SKOTNICE
P4
E3b(STOP-140m)
SO122
2,0


sil. III/4809
P1
SO122
V2b 3/1,5/0,125(100m)
km 2,533–2,545 příkopová tvárnice, dl. 25m vlevo
2.402-2.518 Svahové stupně
264.0
Evid.č.mostu
Evid.č.mostu km 2,605
Svahové stupně
km 2,597–2,967 monolitický rigol dl. 369m vlevo
km 2,600–2,967 ocelové svodidlo, N2, dl. 369m vlevo
km 2,389–2,967 ocelové svodidlo, N2, dl. 380m vpravo
2x3,50
1,75
2,50%
V2a 3/6/0,125
V2b 3/1,5/0,125
P1 km 2,840
km 2,720–2,780 příkopová tvárnice, dl. 60m vpravo
2.8
2.7
2.6
2.5
IS18a(2,5) -oboustranný km 2,500
Evid.č.mostu km 2,520
km 2,500–2,545 příkopová tvárnice, dl. 30+6+4m vpravo
km 0,108–0,171 ocelové svodidlo, N2, dl. 63m vlevo
V1a 0,125
V4 0,25
km 0,023–0,171 ocelové svodidlo, N2, dl. 148m vpravo
km 0,027–0,158 příkopová tvárnice, dl. 130m vpravo
OSTRAVA PŘÍBOR 26 5
15 BÍLOVEC 8 STUDÉNKA
IS3c
IS3b
SO122
STOP
P6
V2b 3/1,5/0,125
V2b 1,5/1,5/0,25
V1a 0,125
Evid.č.mostu
SO122
km 2,549 trubní propustek DN1000
2x Z11g
SO122
hospodářský sjezd
km 2,564–2,600 příkopová tvárnice, dl. 36m vpravo
58 OSTRAVA MOŠNOV
STUDÉNKA SKOTNICE 464
č.058-02801
IS9a km 2,630
hospodářský sjezd
2x Z11g
P1 x B20a(70) -stávající
P3
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00


-osadit 350m před křižovatku
č.058-02802
IS9a
58
444
SKOTNICE
VB3
Trasa_101
A 761.58
L 290.00
R 2000.00
A 761.58
L 290.00
B12 (potahové vozidlo, traktor, jízdní kolo)
B30
km 0,077
IS16b(58)
E11d
km 0,065
Lc=20m
čekací úsek
Lv=15m
vyřazovací úsek
Lr=40m
délka rozšiřovacího klínu
km 0,104 920
km 0,125 043
km 0,140 002
km 0,179 997
IP19
km 0,140
IS1a
IS3a
IS3b
km 0,210
V9a
V5
V2b 3/1,5/0,125
V13a 0,5/1,0
V1a 0,25(30m)
V4 0,25
V1a 0,125
V2b 1,5/1,5/0,25
B2
C4a
P4
P1
IS16b(58)
E11d
napojení na stáv. sil. I/58
km 0,140
km 0,175
km 0,225
km 0,275
Lz=35m
zrychlovací úsek
Lm=50m
manévrovací úsek
Lz=50m
zařazovací úsek
km 0,005
IS3a
IS3c
B24b
km 2,920–2,967 příkopová tvárnice, dl. 47m vlevo
km 2,920–2,967 příkopová tvárnice, dl. 47m vpravo
20.00
40.00
60.00
67.40
80.00
2.9
km 27.44341 provozního staničení sil. I/58
KÚ 2.967405
Navazuje provizorní napojení
na stáv. sil. I/58
LEGENDA
P4
nové dopravní značení
P4
E3b
SO122
nové dopravní značení na ostatních komunikacích
nové vodorovné značení na silnici I/58
nové vodorovné značení na ostatních komunikacích

Elektronický podpis - 9.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Marek Skoblej
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 20.8.2021 12:13:20-000 +02:00

SO 101

AKCE
I/58 PŘÍBOR - SKOTNICE
ISPROFIN 327 111 7017

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

TDS SDRUŽENÍ ACZ – SGS – IBR_TDI Sokolovská 352/215 190 00 Praha 9	RAZÍTKO DATUM PODPIS
ZHOTOVITEL STAVBY EUROVIA CS, a. s. Národní 138/10 Nové Město, 110 00 Praha 1	RAZÍTKO DATUM PODPIS
ZHOTOVITEL RDS ENVIROAD s.r.o. Ruská 398/43, 703 00 Ostrava Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Mráček	RAZÍTKO DATUM PODPIS ČÍSLO ZAKÁZKY 6/16 076 ARCHIVNÍ ČÍSLO

SO 101 část: dopravní značení

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PAVEL JAROŠ	
VYPRACOVAL	ING. JAKUB BENEŠ	
KONTROLOVAL	JAKUB HUMPLÍK	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú. PŘÍBOR, PRCHALOV, SKOTNICE, MOŠNOV	

GEFAB
GEFAB CS spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno

DATUM	4/2019
FORMÁT	36 X A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	RDS
ČÍS. ZAKÁZKY	201/2017
ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. VÝKRESU	**12.3**

NÁZEV OBJEKTU

SO 101 Silnice I/58, úsek Příbor – Skotnice

NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ km 0,000 - KÚ