



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



SPOLUFINANCOVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ V RÁMCI INTEGROVANÉHO OPERAČNÍHO PROGRAMU

# ÚZEMNÍ PLÁN MOŠNOVA

## B. ODŮVODNĚNÍ

### B.1 TEXTOVÁ ČÁST

# ÚZEMNÍ PLÁN MOŠNOVA

## OBSAH ELABORÁTU

### A. NÁVRH

#### A. TEXTOVÁ ČÁST A. GRAFICKÁ ČÁST

A.1 ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ	MĚŘ. 1 : 5 000
A.2 HLAVNÍ VÝKRES	MĚŘ. 1 : 5 000
A.3 DOPRAVA	MĚŘ. 1 : 5 000
A.4 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	MĚŘ. 1 : 5 000
A.5 ENERGETIKA, SPOJE	MĚŘ. 1 : 5 000
A.6 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY, OPATŘENÍ, ASANACE	MĚŘ. 1 : 5 000

### B. ODŮVODNĚNÍ

#### B.1 TEXTOVÁ ČÁST B. GRAFICKÁ ČÁST

B.1 KOORDINAČNÍ VÝKRES	MĚŘ. 1 : 5 000
B.2 VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU	MĚŘ. 1 : 5 000
B.3 ŠIRŠÍ VZTAHY	MĚŘ. 1 : 50 000

#### B.2 TEXTOVÁ ČÁST - VLIV ÚZEMNÍHO PLÁNU MOŠNOVA NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

VYHOTOVEN:	ÚNOR 2010
UPRAVEN PO SPOLEČNÉM JEDNÁNÍ:	LEDEN 2011
UPRAVEN PO VEŘEJNÉM PROJEDNÁNÍ A STANOVENÍ ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ ŘEKY LUBINY:	ŘÍJEN 2011
UPRAVENO PO OPAKOVANÉM VEŘEJNÉM PROJEDNÁNÍ:	ČERVEN 2012

<b>Obsah odůvodnění Územního plánu Mošnova</b>	<b>str.</b>
<b>1. Úvod</b>	<b>1</b>
1.1 Údaje o zadání a podkladech	1
1.2 Obsah a rozsah elaborátu	3
1.3 Hlavní cíle řešení, obsah elaborátu	4
1.4 Kulturní a historické hodnoty území	5
<b>2. Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších vztahů v území, včetně souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem</b>	<b>6</b>
2.1 Širší vztahy v území - postavení obce v systému osídlení	6
2.2 Postavení řešeného území v návaznosti na politiku územního rozvoje	8
2.3 Vyhodnocení souladu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem	9
<b>3. Údaje o splnění zadání</b>	<b>10</b>
<b>4. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení a vybrané varianty, vyhodnocení předpokládaných důsledků přijatého řešení zejména ve vztahu k rozboru udržitelného rozvoje území</b>	<b>11</b>
4.1 Horninové prostředí a geologie	11
4.2 Vodní režim	12
4.3 Hygiena životního prostředí	13
4.3.1 Ověduší	13
4.3.2 Likvidace komunálního odpadu	14
4.3.3 Radonový index geologického podloží	15
4.4 Ochrana přírody a krajiny	16
4.4.1 Přírodní hodnoty území	16
4.4.2 Ochrana krajiny	17
4.4.3 Zeleň	18
4.4.4 Územní systém ekologické stability	19
4.5 Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa	23
4.6 Dopravní infrastruktura	24
4.6.1 Pozemní komunikace a významnější obslužná dopravní zařízení	24
4.6.2 Železniční doprava a významnější obslužná zařízení dráhy	30
4.6.3 Provoz chodců a cyklistů, turistické a cyklistické trasy	30
4.6.4 Statická doprava – parkování a odstavení vozidel	31
4.6.5 Hromadná doprava osob	31
4.6.6 Letecká doprava	32
4.6.7 Vodní doprava	32
4.6.8 Ochranná dopravní pásma, ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací	33
4.7 Infrastruktura vodního hospodářství	35
4.7.1 Zásobování pitnou vodou	35
4.7.2 Likvidace odpadních vod	37
4.8 Infrastruktura energetických zařízení	38
4.8.1 Zásobování elektrickou energií	38
4.8.2 Zásobování plynem	41
4.8.3 Zásobování teplem	43
4.9 Elektronické komunikace	45
4.9.1 Telekomunikace	45
4.9.2 Radiokomunikace	46

4.10 Sociodemografické podmínky	47
4.11 Bydlení	49
4.12 Rekreační a cestovní ruch	51
4.13 Hospodářské podmínky	52
4.13.1 Výroba zemědělská, lesní hospodářství	53
4.13.2 Výroba a skladování	53
4.14 Občanské vybavení	54
4.15 Koncepce rozvoje jednotlivých funkčních ploch	54
<b>5. Informace o vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území</b>	<b>60</b>
<b>6. Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a na pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	<b>60</b>
6.1 Kvalita zemědělských pozemků	60
6.2 Záběr půdy dle návrhu ÚP	61
6.3 Záběr zemědělských pozemků pro územní systém ekologické stability	61
6.4 Posouzení záboru zemědělských pozemků	62
6.5 Dopad navrženého řešení na pozemky určené k plnění funkcí lesa	61
Tabulková část	62
<b>Příloha č. 1 – Limity využití území</b>	<b>68</b>
<b>Příloha č. 2 - Seznam použitých zkratk</b>	<b>72</b>
<b>Příloha č. 3 - Přehled citovaných zákonů a vyhlášek</b>	<b>74</b>

## 1. ÚVOD

### 1.1 ÚDAJE O ZADÁNÍ A PODKLADECH

Územní plán Mošnova je zpracován na základě smlouvy o dílo, uzavřené mezi objednatelem, Obcí Mošnov a zhotovitelem, Urbanistickým střediskem Ostrava, s.r.o., dne 17. 8. 2009.

Zadání Územního plánu Mošnova bylo schváleno Zastupitelstvem obce Mošnov dne 24. 6. 2009.

Pro zpracování Územního plánu Mošnova byla použita územně plánovací dokumentace a podklady:

- Územní plán obce Mošnov, schválený Zastupitelstvem obce Mošnov dne 23. 2. 2001;
- Změna č. 1 Územního plánu obce Mošnov, schválena Zastupitelstvem obce Mošnov dne 20. 9. 2006;
- Změna č. 2 Územního plánu obce Mošnov, schválena Zastupitelstvem obce Mošnov dne 3. 5. 2006;
- Změna č. 3 Územního plánu obce Mošnov, schválena Zastupitelstvem obce Mošnov dne 3. 5. 2006;
- Změna č. 4 Územního plánu obce Mošnov, schválena Zastupitelstvem obce Mošnov dne 18. 12. 2009;
- Politika územního rozvoje ČR 2008, schválená usnesením Vlády České republiky dne 20. července 2009 č. 929;
- ÚAP a RURÚ SO ORP Kopřivnice (rok 2008);
- ZÚR MSK (vydaná Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010);
- Územní energetická koncepce Moravskoslezského kraje, vydaná opatřením Krajského úřadu Moravskoslezského kraje čj.: ŽPZ/7727/04 ze dne 24. 8. 2004;
- Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje (FIFE, a.s, září 2003), schválený Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 30. 9. 2004;
- Koncepční rozvojový dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010 (Povodí Odry, s.p., 2003), odsouhlasený Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 25. 9. 2003;
- Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje (UDI Morava, s.r.o., Ostrava), po vyhodnocení v roce 2008, které bylo schválené Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 24/2096 ze dne 26. 6. 2008;
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje (Sdružení firem KONEKO Ostrava, spol. s r.o., a VODING Hranice spol. s r.o., květen 2004), schválený Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 30. 9. 2004;
- Mapy ložiskové ochrany - Kraj Moravskoslezský (MŽP - Česká geologická služba - Geofond, Praha);
- Mapy svahových deformací na území Moravskoslezského kraje (MŽP - Česká geologická služba - Geofond, Praha);
- Mapy poddolovaných území - Moravskoslezský kraj (MŽP - Česká geologická služba - Geofond, Praha);
- Výpis z ústředního seznamu nemovitých kulturních památek ČR ;
- General nadregionálního a regionálního ÚSES na území Moravskoslezského kraje (Ageris 2007);
- Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2006 - tabelární přehled (Český hydrometeorologický ústav Praha, 2006);

- **Mapa radonového indexu geologického podloží** (Česká geologická služba, 2004);
- **Základní vodohospodářské mapy ČR v měřítku 1 : 50 000**, vydané Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním;
- **Koncepce strategie ochrany přírody a krajiny Moravskoslezského kraje** (Ekotoxa Opava, s.r.o, listopad 2004 );
- **Program rozvoje zemědělství a venkova Moravskoslezského kraje** (Ekotoxa Opava, s.r.o.);
- **Marketingová strategie rozvoje cestovního ruchu v turistickém regionu Severní Moravy a Slezska** (Enterprise plc, s.r.o.);
- **Koncepce pro opatření na ochranu před povodněmi v ploše povodí na území MSK** (Ekotoxa Opava, s.r.o.);
- **Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje** (březen 2009);
- **Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy IX ve věci změny podmínek ochrany v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve** (nabytí právní moci dne 31. 7. 2009);
- **Moravskoslezský kraj – města a obce moravskoslezského kraje** (PROMIXA Bohemia);
- **Demek J., Marckovčín P. a kol.:** Zeměpisný lexikon ČR – Hory a nížiny, Brno (2006);
- **Odkanalizování obce Mošnov** (KONEKO, spol s.r.o., 2009, duben 2010);
- **Plán oblasti povodí Odry** (Povodí Odry, s.p., říjen 2009);
- Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov, celková situace (Technoprojekt, a.s., 01/2010);
- I/58 Mošnov – obchvat, SHB, a.s., DÚR.

## 1.2 OBSAH A ROZSAH ELABORÁTU

### Územní plán Mošnova obsahuje:

- A. Návrh územního plánu Mošnova
- B. Odůvodnění územního plánu Mošnova

### A. Návrh Územního plánu Mošnova obsahuje:

- A. Textovou část
- A. Grafickou část, která obsahuje výkresy v měřítku
  - A.1 Základní členění území 1 : 5 000
  - A.2 Hlavní výkres 1 : 5 000
  - A.3 Doprava 1 : 5 000
  - A.4 Vodní hospodářství 1 : 5 000
  - A.5 Energetika a spoje 1 : 5 000
  - A.6 Veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace 1 : 5 000

### B. Odůvodnění Územního plánu Mošnova obsahuje:

- B.1 Textovou část
- B. Grafickou část, která obsahuje výkresy v měřítku
  - B.1 Koordinační výkres 1 : 5 000
  - B.2 Výkres předpokládaných záborů půdního fondu 1 : 5 000
  - B.3 Širší vztahy 1 : 50 000
- B.2 Textovou část – Vliv ÚP Mošnova na udržitelný rozvoj území

### Obsah grafické části:

**Výkres A.1 Základní členění území** obsahuje vyznačení hranice řešeného území, hranice zastavěného území a hranice zastavitelných ploch.

**Výkres A.2 Hlavní výkres** obsahuje urbanistickou koncepci, tj. vymezení ploch s rozdílným využitím, koncepci uspořádání krajiny, vymezení ploch pro dopravu, vymezení zastavěného území a zastavitelných ploch.

**Výkres A.3 Doprava** obsahuje návrh řešení dopravy a dopravních zařízení včetně vymezení ploch pro dopravu.

**Výkres A.4 Vodní hospodářství** obsahuje návrh řešení problematiky vodního hospodářství.

**Výkres A.5 Energetika, spoje** obsahuje návrh řešení problematiky energetiky a spojů.

**Výkres A.6 Veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace** zobrazuje plochy a pozemky určené pro umístění navrhovaných veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit dle § 170 stavebního zákona.

**Výkres B.1 Koordinační výkres** zobrazuje navržené řešení, neměnný současný stav a důležitá omezení v území, zejména limity využití území dle § 26 odst. 1 stavebního zákona.

**Výkres B.2 Výkres předpokládaných záborů půdního fondu** zahrnuje rozsah záborů nezbytný k realizaci navržených řešení.

**Výkres B.3 Širší vztahy** zobrazuje vazby řešeného území (zejména vazby komunikací, inženýrských sítí a územního systému ekologické stability) na správní území okolních obcí.

### 1.3 HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ, POSTUP PRÁCE

Územní plán Mošnova je zpracován podle stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění pozdějších předpisů) a v souladu s požadavky vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Územní plánem je stanovena základní koncepce rozvoje území obce, ochrana jeho hodnot, urbanistická koncepce včetně plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepce veřejné infrastruktury.

Územním plánem je vymezeno zastavěné území, zastavitelné plochy a jsou stanoveny plochy pro veřejně prospěšné stavby.

Územní plán v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu s nadřazenou dokumentací Moravskoslezského kraje, a s Politikou územního rozvoje České republiky 2008.

Návrh Zadání Územního plánu Mošnova byl projednán podle § 47 stavebního zákona a upraven dle vznesených připomínek a stanovisek. **Definitivní znění Zadání pro Územní plán Mošnova schválilo Zastupitelstvo obce Mošnov dne 24. 6. 2009.**

Na základě schváleného zadání byl v září 2009 - lednu 2010 zpracován **Územní plán Mošnova.**

Řešeným územím Územního plánu Mošnova je správní území obce Mošnov, které je tvořeno katastrálním územím Mošnov. Celková rozloha správního území obce 1 206 ha.

Územní plán Mošnova byl v lednu 2011 upraven na základě výsledku společného jednání podle § 50 stavebního zákona.

Územní plán Mošnova byl v říjnu 2011 upraven na základě výsledku veřejného projednání podle § 52 stavebního zákona a s ohledem na nově stanovené záplavové území řeky Lubiny v roce 2011. **Vzhledem k tomu, že se jednalo o podstatné úpravy návrhu územního plánu, je nutné tyto úpravy posoudit podle § 50 stavebního zákona a následně veřejně projednat podle § 52 stavebního zákona.**



## 1.4 KULTURNÍ A HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMÍ

Z historických údajů je zřejmé, že v široké oblasti tohoto území se v 11. a 12. století rozprostíral pohraniční prales. Ve 13. století postupovala kolonizace z polské i české strany. Území dnešní obce patřilo hukvaldskému panství. Ves Mošnov vznikla na pravém břehu řeky Lubiny, na levém břehu vznikla osada Mošnovec. V jejich blízkosti založili němečtí kolonizátoři osadu Engeswald. Později vše splynulo v jednu obec. První písemný doklad o obci Mošnov je z roku 1367.

Původně byl dominantou obce kostel sv. Markéty (r. 1806 – 1807). Přínosem pro obec se stalo vybudování letiště v letech 1955 – 1960. Původně sloužilo převážně vojenským účelům a jen z části k civilním. Od roku 1993 je využíváno k letecké dopravě a ke komerčním a podnikatelským účelům.

V obci je evidována jedna nemovitá kulturní památka, č. rejstříku 35375 / 8-2080, jiné drobné dílo - kamenná křtitelnice (od 3. 5. 1958), při kostele sv. Markéty, nyní umístěna v Muzeu Novojičínka.

Ve správním území obce Mošnov je vymezeno území s archeologickými nálezy č. 25-21-02/3 – středověké a novověké jádro obce Mošnov, ktg. II. Území s archeologickými nálezy je vyznačeno ve výkrese B.1 Koordinační výkres.

Stávající zástavba obce je tvořena převážně jednopodlažními rodinnými domy a usedlostmi s podkrovím. Stavby občanské vybavenosti jsou rozptýleny mezi obytnou zástavbou. Výšková hladina těchto staveb je stejná jako u staveb rodinných domů.

Zástavba v ploše výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) navazuje na plochu dopravní infrastruktury letecké (DL). V případě úplného zastavění zastavitelných ploch s touto funkcí bude několikanásobně převyšovat rozsah ploch s obytnou funkcí.

## 2. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ, VČETNĚ SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU MORAVSKOSLEZSKÝM KRAJEM

### 2.1 ŠIRŠÍ VZTAHY V ÚZEMÍ - POSTAVENÍ OBCE V SYSTÉMU OSÍDLENÍ

Obec Mošnov leží v jihovýchodní části Moravskoslezského kraje, ve východní části okresu Nový Jičín.

Ze severu sousedí se správním územím obce Petřvald, z východu se správním územím obce Trnávka, z jihu se správním územím obce Skotnice a Sedlnice a ze západu se správním územím města Studénka a obce Albrechtíčky.

Sídelní struktura širšího regionu, druh a intenzita vazeb, přirozená dělba funkcí sídel do značné míry předurčují jak rozvoj celého regionu, tak i řešeného území. **Mošnov patří mezi rozvíjející se obce, které jsou integrovanou součástí sídelní struktury širšího regionu.** Tvoří administrativní i přirozený spádový obvod města Příbora, Kopřivnice, a také Ostravy. Obec tvoří jediné katastrální území.

**Převažujícími funkcemi řešeného území jsou funkce výrobní – nadměrně posílená v posledních letech, dopravní** (s potřebou další optimalizace, rozvoje), obytná, částečně obslužná a omezeně rekreační. Výhodná je zejména dopravní poloha obce, která vytváří podmínky pro rozvoj podnikání. **Funkce obytná je pod nepříznivým tlakem rozvoje funkcí výrobních a dopravních.**

#### Základní ukazatele sídelní struktury SO ORP Kopřivnice a širší srovnání

SO ORP	Počet			částí / obec	výměra km <sup>2</sup>	km <sup>2</sup> / obec	obyvatel	obyvatel na		
	obcí	katastrů	částí					obec	část obce	km <sup>2</sup>
Kopřivnice	10	19	16	1,6	121	12,1	41 668	4 167	2 604	344
průměr ORP										
MSK kraj	13,6	27,9	28,3	2,3	246,7	19,3	56 813,5	4 180	2 006	230
ČR	30,5	63,0	72,8	2,8	382,3	15,4	44 727,0	1 661	690	132

Zdroj: Malý lexikon obcí 2008, ČSÚ, data pro rok 2007

Pro sídelní strukturu celého správního obvodu ORP Kopřivnice je charakteristická vysoká hustota osídlení, malý počet obcí (okrajově i s rozptýlenou zástavbou) a značné ovlivnění osídlení antropogenními podmínkami. Na území se silně projevují vazby na Ostravskou aglomeraci (přímo cca 500 tis. obyvatel). **Lokalizace rozvojové průmyslové zóny v Mošnově** je logickým vyústěním hledání nového rozvojového pólu pro podnikání s celokrajským významem.

Pro hodnocení širších vztahů a sídelní struktury regionu je nutno vnímat základní vymezení a definice **rozvojových oblastí, rozvojových os a specifických oblastí na úrovni jednotlivých regionů**, jak je provedeno v Politice územního rozvoje ČR 2008 (PÚR ČR 2008).

**Na základě komplexního zhodnocení rozvojových předpokladů (podmínek životního prostředí, hospodářských a podmínek soudržnosti obyvatel území) v obci Mošnov je předpokládán další růst počtu obyvatel (ve střednědobém časovém horizontu na**

**cca 750 obyvatel v r. 2025), při odpovídajícím rozvoji bydlení, širších podmínek pro podnikání a částečně i obslužných funkcí obce.**

Základní bilance vývoje počtu obyvatel, bytů slouží především jako podklad pro navazující koncepci rozvoje veřejné infrastruktury a hodnocení přiměřenosti návrhu plošného rozsahu nových ploch, zejména pro podnikání a bydlení. Je součástí odůvodnění územního plánu, kapitoly Komplexní odůvodnění přijatého řešení územního plánu. **Tato orientační bilance spoluvytváří základní rámec při posuzování územního rozvoje, ale i širší posouzení přiměřenosti investic v řešeném území.**

**Obecně s ohledem na stav současných podkladů je nutno považovat za základní problémy širšího regionu nerovnovážný a nepříznivý stav hospodářského pilíře řešeného území a problémy v oblasti životního prostředí. Posílení zejména hospodářského pilíře je tak nezbytným předpokladem udržitelného rozvoje území, přitom však musí být minimalizovány negativní dopady v oblasti životního prostředí.** Zásadním pozitivním impulsem pro posílení hospodářských podmínek regionu je realizace investic v průmyslových zónách regionu, zejména v Kopřivnici, v Nošovicích a v Mošnově.

Hlavní dopravní vazby na nadřazenou silniční síť, pro obec představovanou tahy D1 (MÚK v Butovicích a Ostravě) a I/48 (mezinárodní silnice E462 v Příboru), zajišťuje především silnice I/58, doplněná silnicí II/464. Základní vazby na dráze zajišťuje regionální železniční trať č. 325 (Studénka – Veřovice), která je v širších dopravních vazbách spojkou celostátních tratí č. 320 ve Studénce a č. 323 ve Veřovicích.

**Obec Mošnov se nachází v zájmovém území Ministerstva obrany** dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Celé správní území obce Mošnov zasahuje ochranné pásmo leteckých radiových zabezpečovacích zařízení. Je nutno respektovat ustanovení § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Na celém správním území obce Mošnov je zájem Ministerstva obrany posuzován i z hlediska povolování vyjmenovaných druhů staveb dle ustanovení § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (viz příloha č. 1 této textové části).

Část katastrálního území Mošnov je situována v zájmovém území ministerstva obrany pro nadzemní stavby. V tomto vymezeném území (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu) lze vydat územní rozhodnutí a povolit nadzemní stavbu jen na základě závazného stanoviska ČR – Ministerstva obrany, zastoupeného VUSS Brno.

**Vazby sídelní struktury, vazby dopravní, vazby sítí technické infrastruktury včetně prvků ochrany přírody a ÚSES přesahující správní hranici obce Mošnov jsou zobrazeny ve výkrese B.3 Širší vztahy v měřítku 1 : 50 000.**

## 2.2 POSTAVENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V NÁVAZNOSTI NA POLITIKU ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Pro další rozvoj obce má značný význam poloha a funkce obce v sídelní struktuře regionu, včetně širších vazeb na okolní území.

Základní vymezení a definice **rozvojových oblastí, os a specifických oblastí na úrovni jednotlivých regionů** je od r. 2008 provedeno v Politice územního rozvoje ČR (PÚR ČR).

Z PÚR ČR 2008 je patrné upřesněné vymezení **rozvojových oblastí národního významu**. **Vlastní řešené území bylo a zřejmě i zůstává součástí rozvojové oblasti OB2 Rozvojová oblast Ostrava.**

### Vymezení OB2:

Území obcí z ORP Bílovec, Bohumín, Český Těšín, Frýdek-Místek (bez obcí v jihovýchodní části), Havířov, Hlučín, Karviná, **Kopřivnice (jen obce v severní části)**, Kravaře (bez obcí v severní části), Orlová, Opava (bez obcí v západní a jihozápadní části), Ostrava, Třinec (bez obcí v jižní a jihovýchodní části).

### Důvody vymezení:

Území ovlivněné rozvojovou dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení. Jedná se o velmi silnou koncentraci obyvatelstva a ekonomických činností, pro kterou je charakteristický dynamický rozvoj mezinárodní spolupráce se sousedícím polským regionem Horního Slezska; výrazným předpokladem rozvoje je v současnosti budované napojení na dálniční síť ČR a Polska, jakož i poloha na II. a III. tranzitním železničním koridoru.

### Úkoly pro územní plánování:

#### a) Pro vlastní rozvojovou oblast

Vytvářet podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související a podmiňující změny v území vyvolané průmyslovými zónami Mošnov a Nošovice.

#### b) Obecné

Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území, a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy.

#### b) Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.

#### c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, při respektování důvodů vymezení jednotlivých rozvojových oblastí a rozvojových os.

**V rámci Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje – upřesnění vymezení rozvojové oblasti OB2, je obec jednoznačně zařazena do této rozvojové oblasti a jsou stanoveny následující úkoly pro územní plánování:**

Zpřesnit vymezení ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury nemístního významu včetně územních rezerv a vymezení skladebných částí ÚSES při zohlednění územních vazeb a souvislostí s přilehlým územím sousedních krajů a Polska.

Vymezit plochu pro veřejné logistické centrum.

Nové rozvojové plochy vymezovat:

- přednostně v lokalitách dříve zastavěných nebo devastovaných území (brownfields), a v prolukách stávající zástavby,
- výhradně se zajištěním dopravního napojení na existující nebo plánovanou nadřazenou síť silniční, resp. železniční infrastruktury,
- mimo stanovená záplavová území (v záplavových územích pouze výjimečně a ve zvláště odůvodněných případech).

Koordinovat opatření na ochranu území před povodněmi a vymezit pro tento účel nezbytné plochy.

V rámci ÚP obcí vymezit v odpovídajícím rozsahu plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně.

## **2.3 VYHODNOCENÍ SOULADU ÚZEMNÍHO PLÁNU MOŠNOV S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU MORAVSKOSLEZSKÝM KRAJEM**

Správní území obce Mošnov je součástí území řešeného územně plánovací dokumentací vydanou krajem – Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK) vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010.

Územním plánem Mošnova je nutno respektovat:

**plochy nadmístního významu:**

- RP301 - vymezení plochy pro ekonomické aktivity – plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov
- D517 - vymezení územní rezervy pro zabezpečení zájmů státu vyplývající z mezinárodních závazků – průplav Dunaj - Odra – Labe
- D200 - železniční trať – žst. Sedlnice – doprava na letiště Ostrava - Mošnov

**veřejně prospěšné stavby:**

- D79 – přeložku silnice I/58 - čtyřpruhově směrově dělenou silnici I. třídy
- V27 – zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou – krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně

**veřejně prospěšná opatření:**

- vymezení regionálních prvků územního systému ekologické stability (regionální biocentrum 196, 178 a 222, regionální biokoridor 542, 629 a 544)

Poznámka: V ZÚR MSK je vymezena plocha nadmístního významu plocha pro ekonomické aktivity - plocha pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov. Dále je Technoprojektem, a.s. zpracována „Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov“.

V Územním plánu Mošnova je tato plocha vymezena jako plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

### 3. ÚDAJE O SPLNĚNÍ ZADÁNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU MOŠNOVA

Požadavky schváleného **Zadání Územního plánu Mošnova** jsou splněny, kromě:

- 1) Požadavku na respektování Politiky územního rozvoje 2006 v oddíle a) vzhledem k tomu, že bylo zrušeno usnesení vlády ze dne 17. května 2006 č. 561, o Politice územního rozvoje ČR a byla schválena Politika územního rozvoje České republiky 2008 dne 20. července 2009 č. 929.
- 2) Požadavku na zpracování výkresu Širších vztahů v měřítku 1 : 25 000 (oddíl o) bod 2). Výkres Širších vztahů byl vyhotoven v měřítku 1 : 50 000. Pro zpracování výkresu byl využity Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, výkres Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy (zpracovatel Atelier T-plan s.r.o., Praha).

#### **4. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ A VYBRANÉ VARIANTY, VYHODNOCENÍ PŘEPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ ZEJMÉNA VE VZTAHU K ROZBORU UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ**

Územní plán Mošnova byl zpracován bez konceptu řešení a bez variant.

#### **4.1 HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A GEOLOGIE, KLIMATICKÉ PODMÍNKY**

##### **Geomorfologické a geologické podmínky území**

Geomorfologické podmínky – především tvary reliéfu ovlivňují možnosti využití území. Náklady na budování technické infrastruktury výrazně rostou v členitém reliéfu, např. při budování komunikací, kanalizace.

Krajina kolem obce je převážně plochého reliéfu. Nejnižší položená lokalita se nachází na severu řešeného území, tj. v místě, kde řešené území opouští řeka Lubina – cca 245 m n. m., na východě obce se území mírně zvedá, překračuje 280 m n. m.

Správní území obce Mošnov se nachází na území následujících geomorfologických jednotek: provincie: Západní Karpaty

subprovincie: Vněkarpatské sníženiny

Vnější Západní Karpaty

oblast: Západní Vněkarpatské sníženiny

Západobeskydské podhůří

celek: Moravská brána

Podbeskydská pahorkatina

podcelek: Oderská brána

Příborská pahorkatina

okrsek: Bartošovická pahorkatina

Staříčská pahorkatina

Do správního území obce Mošnov zasahují chráněná ložisková území:

14400000 Čs. část Hornoslezské pánve, surovina uhlí černé, zemní plyn,

08367200 Příbor, zemní plyn.

Do správního území obce Mošnov zasahují ložiska nerostných surovin:

314400000 Příbor-západ, surovina uhlí černé, dosud netěženo,

314410000 Příbor-sever, surovina uhlí černé, zemní plyn, dosud netěženo.

Podle dokumentu „Nové podmínky ochrany ložisek černého uhlí v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve v okrese Karviná, Frýdek-Místek, Nový Jičín, Vsetín, Opava a jižní část okresu Ostrava-město“, který je součástí rozhodnutí MŽP: čj. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27. 3. 1998, měněného rozhodnutím čj. 580/485/22/A-10/04 ze dne 30. 7. 2004, se nachází část správního území obce Mošnov, kde zasahuje chráněné ložiskové území české části Hornoslezské pánve, v ploše C<sub>2</sub>, tj. v území mimo vlivy důlní činnosti.

Evidované sesuvy ve správním území obce Mošnov:

3598 potenciální, 3599 potenciální, 3600 potenciální, 3593 potenciální, 3602 stabilizovaný

Do evidovaného sesuvného území č. 3600 zasahují zastavitelné plochy Z15, Z16, Z17, Z19, Z21, Z22 a Z23.

Na potenciálních sesuvných územích lze umísťovat stavby až po provedení geologického průzkumu, který určí komplex technických opatření nutných pro zakládání staveb v těchto oblastech.

### **Klimatické podmínky**

Klimatické podmínky řešeného území jsou do značné míry předurčeny jeho nadmořskou výškou a orografickými poměry. Území obce Mošnov náleží do klimatické oblasti mírně teplé - MT 10. Léto je zde poměrně dlouhé a teplé, zima mírná, množství srážek spíše podprůměrné.

<b>klimatická charakteristika</b>	<b>klimatická oblast MT 10</b>
počet letních dnů	40 - 50
počet mrazových dnů	110 - 130
průměrná teplota v lednu	-2 až -3° C
průměrná teplota v červenci	17 až 18° C
srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60

V území obce Mošnov převládají zejména jihozápadní větry. Orientace větru je z hlediska rozložení zdrojů znečištění v širším regionu (dálkového přenosu emisí - znečištění ovzduší) pro obec spíše příznivá.

## **4.2 VODNÍ REŽIM**

Převážná část území obce Mošnov spadá do ČHP 2-01-01-141 - povodí Lubiny. Západní část území spadá do ČHP 2-01-01-114 – povodí Odry.

Východní část území spadá do ČHP 2-01-01-142 – povodí Trnávky.

Povrchové vody z území obce odvádí vodní tok Lubina. Jeho přítoky na území obce jsou vesměs bezejmenné.

Správcem Lubiny je Povodí Odry, s.p., a jeho pravobřežního bezejmenného přítoku, přítékajícího z východní části území je ZVHS (Zemědělská vodohospodářská správa).

Lubina má na území Mošnova stanoveno záplavové území včetně vymezení aktivní zóny, které bylo vyhlášeno dne 9. 8. 2011 KÚ MSK pod čj. MSK 61439/2011. Záplavové území Lubiny na území Mošnova zasahuje do ploch stávající zástavby a limituje tak možnost nové výstavby v zastavěném území obce.

Lubina je dle vyhlášky č. 470/2001 Sb., řazena mezi vodohospodářsky významné vodní toky.

V obci Mošnov se nenachází vodní plocha. Nové vodní plochy nejsou ÚP navrženy.

Vody Lubiny jsou dle Nařízení vlády č. 71/2003 Sb., ve znění NV č. 169/2006 Sb., řazeny jako lososový typ vody č. 185. Pro ostatní vodní toky typ vody není stanoven ve smyslu výše uvedeného Nařízení vlády.



Podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, v platném znění, patří mezi zranitelné oblasti celé území Mošnova.

Dle plánu oblasti povodí Odry je dlouhodobě diskutovaná otázka možnosti propojení vodních cest Dunaj – Odra – Labe, která by měla procházet západní částí obce Mošnov. K této problematice byla v minulosti vypracována řada prací a studií, jako poslední byla v říjnu 2007 vypracována Územní studie reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (Atelier T-plan, s.r.o.). Trasa průplavu je rovněž zahrnuta i v ZÚR MSK.

Podle zákona č. 273/2010 Sb., tj. úplného znění zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou správci vodních toků při výkonu správy oprávněni, pokud je to nezbytně nutné, užívat pozemky sousedící s korytem vodního toku, a to u ostatních vodních toků v šířce do 6 m od břehové hrany, za účelem údržby vodního toku.

### **Objekt/ zařízení protipovodňové ochrany**

Ve správním území obce byla vybudována protipovodňová hráz na levém břehu Lubiny. Záplavové území pro vodní tok Lubiny, je návrhem řešení ÚP Mošnov respektováno.

Dle sdělení obce jsou při povodňových stavech Lubiny ohrožovány nemovitosti v severní části obce. Z tohoto důvodu územní plán navrhuje na pravém břehu Lubiny vybudovat protipovodňovou hráz.

## **4.3 HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **4.3.1 OVZDUŠÍ**

Znečištění ovzduší je obvykle nejvýraznějším problémem obcí a jednotlivých sídel z hlediska ochrany životního prostředí. Značný vliv na kvalitu ovzduší v obci mají obvykle velké zdroje znečištění v regionu, které jsou v případě řešeného území relativně blízko (zejména hutní a energetické podniky v Ostravě, Paskově a Kopřivnici).

V území obce má výrazný negativní vliv na čistotu ovzduší doprava a částečně i místní, především malé zdroje znečištění. Situaci příznivě ovlivňuje plynofikace obce. Obecně nepříznivě působí zejména nestabilní cenová (dotační) politika v oblasti paliv. Při použití dřeva a uhlí pro vytápění dochází ke zvýšení emisních částic, polyaromatických uhlovodíků a těžkých kovů. Pokud je v lokálních topeništích spalován odpad, dochází navíc k emitování nebezpečných dioxinů. Možnosti omezení negativních vlivů z dopravy jsou na úrovni obcí poměrně omezené a mnohdy finančně náročné (zkvalitnění povrchu komunikací a jejich údržby, přeložky komunikací apod.).

V průběhu 90. let 20. století bylo v regionu zaznamenáno významné snížení koncentrací škodlivin v přízemních vrstvách atmosféry i emisí vypouštěných ze stacionárních zdrojů. V současnosti existují obecné tendence ke stagnaci a zhoršení celkové situace.

V roce 2004 bylo vydáno Nařízení Moravskoslezského kraje, kterým se vydal **Krajský program snižování emisí Moravskoslezského kraje**. V souladu s ustanovením zákona o ochraně ovzduší nabylo účinnosti dne 30. dubna 2009 nařízení Moravskoslezského kraje

č. 1/2009 Sb., kterým se vydává **nový Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje**. Cílem krajského integrovaného programu ke zlepšení kvality ovzduší je zajistit na celém území aglomerace Moravskoslezský kraj kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené požadavky (imisní limity a cílové imisní limity) a přispět k dodržení závazků, které Česká republika přijala v oblasti omezování emisí znečišťujících látek do ovzduší (národní emisní stropy). V souladu s výše uvedeným zákonem obsahuje krajský integrovaný program popis stavu ovzduší v kraji s vymezením jednotlivých znečišťovatelů, příslušných orgánů ochrany ovzduší i způsob sledování stavu ovzduší v kraji. Pro dosažení vymezeného cíle jsou stanoveny jednotlivé priority, které jsou podrobně popsány v uvedeném koncepčním dokumentu.

Nejbližší stanice, na kterých se pravidelně monitorují imisní situace, se nacházejí ve Studénce (ČHMÚ), vzdáleněji v Čeladné (okr. Frýdek-Místek, Ekotoxa). Stanice v Lubině není od roku 2003 v provozu. Stanice v Čeladné a Studénce mají pro území obce Mošnov omezenou vypovídací schopnost a navíc četnost měření zde v posledních letech klesá.

Podle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), na základě dat z roku 2005, **patřilo řešené území k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší**, docházelo zde k překročení limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí. **Tento nepříznivý stav hodnocení ovzduší s menšími výkyvy přetrvává až do současnosti** (viz. poslední věstník MŽP, duben 2010). Pojem oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezuje zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

S ohledem na širší vývoj a stávající situaci z hlediska kvality ovzduší je nezbytné využít existujících možností zlepšení kvality ovzduší v obci. **Zejména přiměřeně posuzovat povolování umístění dalších zdrojů znečištění ovzduší v řešeném území a území dotčených územních celků, dále v rámci řešeného území prosazovat optimální řešení v oblasti dopravy (zkvalitnění a přiměřená údržba komunikací, zpevněných ploch) a výsadby zeleně.**

#### **4.3.2 LIKVIDACE KOMUNÁLNÍCH ODPADŮ**

Likvidace komunálních odpadů představuje významný ekonomický a mnohdy i územní a ekologický problém jednotlivých obcí. Jedním ze základních dokumentů a nástrojů v oblasti odpadového hospodářství je Plán odpadového hospodářství (POH) ČR, na který navazuje zastupitelstvem schválený POH Moravskoslezského kraje. POH MSK byl přijat a schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje ze dne 30. 9. 2004 usnesením č. 25/1120/1. Jeho závazná část byla přijata jako obecně závazná vyhláška Moravskoslezského kraje č. 2/2004 s účinností ze dne 13. 11. 2004.

Plán odpadového hospodářství původce odpadů zpracovávají ze zákona původci odpadů, kteří produkují ročně více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1 000 t ostatního odpadu. Obec Mošnov k těmto původcům nepatří a nemá plán odpadového hospodářství zpracován.

V řešeném území je zabezpečen separovaný sběr odpadů. Nebezpečný odpad je od občanů odebírán a následně odvážen pojízdnou sběrnou v pravidelných, předem ohlášených termínech - zajišťováno prostřednictvím firmy SLUMEKO, s.r.o., která poskytuje obci komplexní službu sběru a likvidace odpadů. Likvidaci biologicky rozložitelného komunálního odpadu zajišťuje ASOMPO, a.s. Sklárky odpadů se nacházejí mimo území obce Mošnov.

Na území obce v současnosti neexistují záměry z hlediska odpadového hospodářství, které by se promítly do územně plánovací dokumentace, nároků na nové plochy.

Veškeré nakládání s odpady (tzn. jejich shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání i zneškodňování) musí v návrhovém období vyhovovat požadavkům vyplývajícím z příslušných právních norem, v současnosti zejména ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (platný od 1. 1. 2002).

V souladu s uvedeným zákonem bude nutno, aby původci odpadů (pro TKO je to obec):

- tuhý komunální odpad shromažďovali utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií;
- tuhé odpady likvidovali mimo řešené území na zařízeních ke zneškodňování odpadů, která mají souhlas k provozu. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje zákonu o odpadech nebo prováděcím právním předpisům;
- zajišťovali prostřednictvím oprávněné osoby pravidelný mobilní svoz nebezpečných složek komunálního odpadu (např. zbytky barev a spotřební chemie, zářivky, rozpouštědla), případně určili místa, kam mohou fyzické osoby odkládat nebezpečné složky komunálního odpadu (minimálně dvakrát ročně).

Způsob likvidace odpadů v obci není v rozporu s Plánem odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje (FITE, a.s., září 2003).

Územním plánem není vymezena plocha pro vybudování skládky. Sběrné dvory je možné provozovat v rámci ploch výroby a skladování (VS) a plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL).

Na území obce jsou evidovány dvě lokality po již nevyužívaných skládkách, a to v severní části obce a v jižní části zástavby situované na levém břehu Lubiny. Plocha v severní části obce je vymezena jako zemědělsky obhospodařovaná půda a plocha v jižní části území je z části zastavěna a z části vymezena jako zastavitelné území pro plochy smíšené obytné (SO).

### **4.3.3 RADONOVÝ INDEX GEOLOGICKÉHO PODLOŽÍ**

Geologické podloží České republiky je z více než ze dvou třetin tvořeno metamorfovanými a magmatickými horninami. Z toho vyplývá, že radonu pocházejícímu z geologického podloží a odtud pronikajícímu do objektů je nutno věnovat zvýšenou pozornost.

Radon může pronikat do objektů z hornin a zemin, které vycházejí na povrch v jejich základech, dále z pitné vody, dodávané do objektů a ze stavebních materiálů, jejichž základem jsou obvykle přírodní materiály. Stavební materiály jsou však v současnosti sledovány z hlediska radioaktivity, případy jejich použití z minulosti jsou známy, a proto je pravděpodobnost přítomnosti radonu z nich podstatně menší než z geologického podloží. Rovněž zdroje pitné vody jsou v současnosti sledovány z hlediska koncentrace radonu, a proto je malá pravděpodobnost, že by radon unikající z vody dodávané do objektů mohl výraznějším způsobem ovlivnit objemovou aktivitu radonu v objektu. Hlavním zdrojem radonu tedy zůstává geologické podloží.

Koncentrace uranu v jednotlivých typech hornin se velmi liší. Obecně lze říci, že v usazených, sedimentárních horninách se setkáváme s nižšími koncentracemi uranu než v horninách přeměněných, metamorfovaných tlakem a teplotou během dlouhé geologické historie jejich vzniku. Nejvyšší koncentrace uranu jsou obvyklé ve vyvřelých, magmatických horninách, jako jsou např. žuly, protože primárně již v době svého vzniku byly obohaceny uranem. Sedimentární horniny, které vznikají usazením starších metamorfovaných a magmatických hornin jsou však tvořeny minerály z těchto hornin pocházejících a proto nelze vyloučit, že při

jejich vzniku došlo k lokálnímu nahromadění minerálů s vyšším obsahem uranu. S tím souvisejí také hodnoty objemové aktivity radonu v těchto typech hornin.

Orientační zatřídění větších území do kategorie radonového indexu lze provést na základě údajů z odvozených map radonového indexu. Podklad mapy vyjadřuje radonové riziko klasifikováno třemi základními kategoriemi (nízké, střední a vysoké riziko) a jednou přechodnou kategorií (nízké až střední riziko pro nehomogenní kvartérní sedimenty).

Z **Mapy radonového indexu** vyplývá, že na území Mošnova zcela dominuje přechodná kategorie radonového indexu, která se jen místy prolíná s kategorií nízkého radonového indexu.

Mapy radonového indexu neslouží pro stanovení radonového indexu na stavebním pozemku ve smyslu vyhlášky č. 307/2002 Sb. (Vyhláška Státního úřadu pro jadernou bezpečnost o radiační ochraně).

Podrobné posouzení radonové rizikovosti v jednotlivých lokalitách vyžaduje přímé měření objemové aktivity radonu v detailním měřítku. Údaje z mapy slouží k vymezení rizikových oblastí, nikoliv však jako přímý a jediný podklad pro detailní interpretaci radonového rizika na jednotlivých stavebních plochách.

## 4.4 OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

### 4.4.1 PŘÍRODNÍ HODNOTY ÚZEMÍ

V řešeném území se nevyskytují zvláště chráněná území. Z hlediska obecné ochrany přírody se v řešeném území vyskytují významné krajinné prvky a územní systém ekologické stability.

**Významný krajinný prvek** - podle zákona č. 114/1992 Sb., § 3 písm. b) je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů, včetně historických zahrad a parků.

V řešeném území byly evidovány významné krajinné prvky, ale podklady nebyly dohledány.

#### **Vyhlídkové body** ve správním území obce

Polní cesty na Trnávku, cesta po hřebeni východně od zástavby Velké strany - výhled na obec Mošnov a dále do Moravské brány. Ve východní části katastru je významným bodem kóta 276,1.

Letištní budova - významnou část území lze přehlédnout rovněž z letištní budovy, ale tato není přístupná široké veřejnosti (pouze s platnou letenkou).

**Územní systém ekologické stability** je podrobněji popsán v kapitole 4.4.4 této textové části.

#### 4.4.2 OCHRANA KRAJINY

**Ráz krajiny** je významnou hodnotou dochovaného přírodního a kulturního prostředí a je nezbytné aby byl chráněn před znehodnocením.

Každá stavba určitým způsobem mění tvář krajiny a může mít vliv na další atributy kvality životního prostředí. Aby nedošlo k narušení krajinného rázu, je nutno dodržet určité zásady. Stavby musí být zapojeny do textury místní zástavby, musí dodržet výškovou hladinu a měřítko stávající zástavby a okolní krajiny.

Jedním z významných rysů harmonické venkovské krajiny jsou volné, nezastavěné horizonty. Pohledový horizont je prostorovou jednotkou a územím pohledově významně exponovaný. Zde by stavby neměly být umístovány, aby nedošlo k narušení harmonického měřítka krajiny a k znehodnocení pohledové a estetické charakteristiky krajiny.

Krajinný ráz v obce Mošnov bude možné hájit pouze ve východní části obce. Západní část obce bude téměř souvisle zastavěna v případě plného využití vymezené plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL), tj. „Průmyslové zóny Mošnov“.

**Oblastí krajinného rázu** je krajinný celek s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou, který se výrazně liší od jiného celku ve všech charakteristikách či v některé z nich. Je vymezena hranicí, kterou může být vizuální horizont, přírodní nebo umělé prvky nebo jiné rozhraní měnících se charakteristik.

Pro popis krajinného rázu v řešeném území je použit postup, kde jsou podle typických znaků definovány oblasti krajinného rázu. Oblasti krajinného rázu vycházejí z geomorfologického členění ČR.

##### Oblast Bartošovické pahorkatiny

Tato plochá pahorkatina leží v jihovýchodní části Oderské brázdy. Je budovaná pleistocenními sedimenty pevninského zalednění a fluvialními a eolickými sedimenty. Pahorkatina má povrch tvořený plošinami, širokými rozvodními hřbety a často asymetrickými údolími. Oblast je opět oblastí málo zalesněnou, a to především smrkovými porosty s bukem. Tato oblast zasahuje do celého řešeného území kromě jihovýchodní části.

##### Oblast Staříčské pahorkatiny

Pahorkatina se nachází v severovýchodní části Příborské pahorkatiny. Jedná se o členitou pahorkatinu úpatního typu tvořenou především flyšovými jílovcí, jíly a pískovci slezské a podslezské jednotky a vyvělinami těšínské asociace. Také tato oblast je málo zalesněná. Menší lesní porosty jsou tvořeny především smrkovými porosty, místy se vyskytují také porosty dubu a habru. Staříčská pahorkatina zasahuje malou část řešeného území, a to do jihovýchodní části obce.

**Místem krajinného rázu** se rozumí část krajiny homogenní z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od jiných míst krajinného rázu. Může se jednat o vizuálně vymezený krajinný prostor (konkávní nebo konvexní) nebo o území vnímatelné díky své výrazné charakterové odlišnosti.

##### Urbanizovaná krajina

- jedná se o krajinu s převážně plochým reliéfem;
- zástavba obce je tvořena dvěma celky ze severu na jih rozdělenými řekou Lubinou;

- ve východní části zástavby se nachází centrum obce s kostelem, v této části je zástavba tvořena staršími rodinnými domy a zemědělskými usedlostmi;
- západní část zástavby je protáhlá podél frekventované silnice I/58, kde se nachází také výrobní objekty;
- v severovýchodní části území je dominantním prvkem v krajině mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově se svým zázemím;
- jedná se o území s porušením přírodních hodnot a s nízkým koeficientem ekologické stability.

### **Zemědělská krajina**

- reliéf je tvořen mírně zvlněnými plošinami rázu roviny;
- v řešeném území převládá zemědělská půda nad lesními porosty, které se vyskytují v menších celcích ve východní a jihovýchodní části řešeného území (lesní porost Sýkořinec), z významných krajinných prvků dále zcela dominují doprovodné a břehové porosty vodního toku Lubiny;
- bloky orné půdy vytvářejí souvislou polní krajinu, pole jsou velká a s minimem rozptýlených dřevin;
- jedná se o převážně o otevřenou krajinu, kde např. z polní cesty na Trnávku je výhled na samotnou obec a dále do Moravské brány, významným vyhlídkovým místem je také letištní budova.

### **4.4.3 ZELEŇ**

Zeleň je významnou součástí především ploch smíšených obytných (SO), kde převládá zezeň v zahradách u rodinných domů. Zezeň je také součástí ploch občanské vybavenosti.

Zeleň v zastavěném území obce a jeho okolí je zastoupena také zelení v plochách občanské vybavenosti (OV), dále břehovými porosty podél vodního toku Lubiny a jejích drobných přítoků.

Zeleň v území nezastavěném je zastoupena vzrostlou zelení na plochách mimo pozemky lesů, tj. plochách vymezených jako plochy nezastavěné smíšené (NS) a na plochách lesů (L). Část těchto ploch je součástí ploch přírodních – územního systému ekologické stability (ÚSES).

Územním plánem Mošnov je vymezeno celkem 10 ploch prostranství veřejných - zeleně veřejné (ZV1 – ZV10), a to v souvislé zástavbě situované na pravém břehu Lubiny, v návaznosti na zastavitelnou plochu Z21 a Z33 situované v jižní části území obce a dále podél zemního valu vedeného kolem přeložky silnice I/58, kde bude plnit především funkci ochrannou a estetickou.

#### 4.4.4 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Cílem územního systému ekologické stability (ÚSES) je zajistit přetrvání původních přirozených skupin organismů v jejich typických (reprezentativních) stanovištích, a v podmínkách kulturní krajiny. Realizace tohoto systému má zajistit trvalou existenci a reprodukci typických původních nebo přírodě blízkých společenstev, která jsou schopna bez výrazného přísunu energie člověkem zachovávat svůj stav v podmínkách rušivých vlivů civilizace a po narušení se vracet ke svému původnímu stavu. Tuto funkci má zajistit ÚSES sítí ekologicky významných částí krajiny, které jsou účelně rozmístěny na základě funkčních a prostorových podmínek a reprezentací pro krajinu typických stanovišť formou biocenter o daných velikostních a kvalitativních parametrech, propojených navzájem prostřednictvím biokoridorů. Ty mají také stanoveny velikostní a kvalitativní parametry. Vzájemné propojení dává obecné podmínky pro migraci organismů v podobných životních podmínkách. Obdobné přírodní podmínky jsou rozlišeny skupinami typů geobiocénů (STG).

##### **Územní systém ekologické stability má základní prvky:**

*Biocentrum* je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou (co možná trvalou) existenci druhů nebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů a jejich genových zdrojů.

*Biokoridor* je část krajiny, která propojuje mezi sebou biocentra způsobem umožňujícím migraci organismů, i když pro jejich rozhodující část nemusí poskytovat trvalé existenční podmínky. Pod pojmem "migrace" se zahrnuje nejen pohyb živočišných jedinců, pohyb rostlinných orgánů schopných vyrůst v novou rostlinu, ale i o výměnu genetické informace v rámci populace, o přenos pylu, živočišných zárodků apod.

*Interakční prvek* rozlohou ani tvarem nedefinovaný vegetační prvek v krajině, většinou menší rozlohy, který doplňuje základní prvky ÚSES - biocentra a biokoridory - a posiluje jejich funkci. Jedná se o remízky, břehové porosty, keřové porosty na mezích, podél železničních tratí a náspů apod. Územním plánem nejsou navrženy.

*Hierarchické členění ÚSES.* Podle významu skladebných prvků (biocenter a biokoridorů) se dělí ÚSES na nadregionální, regionální a lokální. Součástí nižší hierarchické úrovně se přitom v daném území stávají všechny skladebné prvky hierarchické úrovně vyšší, a to jako jejich opěrné body a výchozí linie.

##### **Velikosti skladebných součástí ÚSES**

Podmínky minimalizace byly zohledněny při zapracování do územního plánu. Větší výměry biocenter jsou ponechány pro snadnější upřesnění v lesních hospodářských plánech, lesních hospodářských osnovách.

Parametry navrženého ÚSES - lesní společenstva:

- lokální biokoridor - maximální délka je 2 000 m a minimální šířka 15 m, možnost přerušení je na 15 m;
- lokální biocentrum - minimální výměra 3 ha tak, aby plocha s pravým lesním prostředím byla 1 ha (šířka ekotonu je asi 40 m);
- regionální biokoridory – minimální šířka je 40 m, maximální délka mezi nejbližšími biocentry je 700 m;
- regionální biocentrum – minimální velikost v daném vegetačním stupni je 30 ha.

Rozměry vymezených navržených biocenter jsou velmi blízké minimálním parametrům a chybějící části navržených biokoridorů jsou v minimálních parametrech. Jejich vymezení v grafické části lze tedy považovat za minimální.

Další upřesnění systému bude provedeno při zapracovávání ÚSES do lesního hospodářského plánu (LHP). Prvky územního systému ekologické stability by v lesích měly být ve fázi projektu (vypracování LHP nebo lesní hospodářské osnovy) vymezeny hranicemi trvalého rozdělení lesa, popř. parcelami nebo jinými liniemi, podél nichž lze trvalé rozdělení lesa vést.

V celcích zemědělského hospodaření může být rozsah a přesné vymezení ÚSES upraveno schválením návrhu komplexních pozemkových úprav.

### **Hospodaření na území vymezeném pro ÚSES**

Cílovými lesními porosty ÚSES by měly být dubové a dubohabrové bučiny ve třetím, resp. ve čtvrtém vegetačním stupni. V menším rozsahu s příměsí dalších listnatých dřevin – hlavně klenu a dále lípy, javorů, třešní, jabloní atd. Podél potoků pak s příměsí jasanů, jilmů a olší. Jde o území ovlivněná hospodařením člověka, a proto je přesnější určení klimaxových dřevin v daných podmínkách složité. K realizaci ÚSES proto doporučujeme použít širší dřevinnou skladbu specifikovanou detailněji v projektech ÚSES podle druhového složení podrostů a půdních map.

V lesních prvcích ÚSES by ve vymezených porostech mělo být preferováno minimálně podrostrní hospodaření nebo výběrné hospodářství. Při nedostatku zmlazených cílových dřevin tyto uměle vnášet. Obmýtní a obnovní dobu je možno ponechat beze změny, zvýšit by se mělo zastoupení cílových dřevin tak, aby v průměru bylo dosaženo zastoupení minimálně 50 %, tzn., aby porosty tvořící biokoridor byly hodnoceny stupněm ekologické stability 4. Pro lokální biocentra vymezená na lesní půdě by mělo platit, že u dubobukových a jedlobukových porostů by měl být dodržován požadavek podrostrního hospodaření s předsunutými prvky pro umělé zalesnění chybějícími dřevinami přirozené druhové skladby, především tedy dubu jako hlavní dřeviny a dále přimíšeně a vtroušeně buku, habru, mléče, klenu a lípy. Stávající smrkové porosty obnovovat holosečně, popřípadě rovněž podrostrně. U porostů, které nejsou kvalitní, a u nichž není žádoucí další zmlazení, uvažovat i o případném snížení obmýtní o 10 let. Clonnou obnovu využít jen při nižším počátečním zastoupení dubu. Ideálním cílem hospodaření v porostech tvořících lokální biocentra je les s druhovou a věkovou skladbou blízkou přirozené.

Při zakládání prvků ÚSES na orné, nebo jiné nezalesněné půdě využít ve velké míře meliorační dřeviny - keře a stromy.

Při přeměnách druhové skladby v biocentrech a biokoridorech by mělo platit, že sazenice mají být nejen odpovídající druhové skladby, ale i místní proveniencie a z odpovídajícího ekotopu.

Hospodaření v lesních biokoridorech navržených mimo lesní půdu, a v břehových porostech podél potoků je dáno především jejich malou šířkou, a proto je zde nutné počítat s obnovou pouze přirozenou, popř. jednotlivým nebo skupinovým výběrem.

Na plochách chybějících biocenter a biokoridorů je nutno zabezpečit takové hospodaření, které by nezhorsilo stávající stav, tzn., že na zaujatých pozemcích vymezených pro ÚSES nelze např. budovat trvalé stavby, trvalé travní porosty měnit na ornou půdu, odstraňovat nárosty nebo jednotlivé stromy apod. Přípustné jsou pouze ty hospodářské zásahy, mající ve svém důsledku ekologicky přirozené zlepšení stávajícího stavu (např. zatravnění orné půdy, výsadba břehových porostů, zalesnění).

Pro realizaci chybějících částí a změnu ve stávajících částech ÚSES nebyl dosud jasně stanoven finanční postup a státní dotace na realizaci ÚSES. I z těchto důvodů je respektována minimalizace na rozsah biocenter a biokoridorů.

Základem systému ekologické stability jsou biocentra a biokoridory charakteru lesních porostů a lesních pásů. Pro zachování lučních stanovišť s bohatou květenou zvláště chráněných druhů rostlin, je systém doplněn i řetězem lučních biokoridorů a biocenter.



### Koncepce návrhu územního systému ekologické stability

Návrh vymezení ÚSES pro obec Mošnov vychází z předchozího zpracování ÚSES do Územního plánu obce Mošnov a ze Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Na území obce je zastoupena regionální a lokální úroveň ÚSES.

### Regionální ÚSES

Regionální úroveň je zastoupena biocentrem č. 222 Sýkořinec (v grafické části ÚP označeno Mošnov R3) na severovýchodním okraji obce. Část jeho rozlohy je na k. ú. Skotnice a Trnávka. Z RBC je vymezen složený koridor č. 544 (v grafické části ÚP označen Mošnov R4, Mošnov R6 a vložené lokální biocentrum Mošnov R5) směrem k severovýchodu na území obce Petřvald. Směrem k jihu je z tohoto biocentra vymezen č. 629 (v grafické části ÚP označen Mošnov R2) směrem na úz. Trnávky a Skotnice (mimo území Mošnova).

Podél toku Lubiny je v jižní části obce vymezeno biocentrum RBC č. 178 (v grafické části ÚP označeno Mošnov R1). Od něj k severu po toku Lubiny je vymezen regionální složený biokoridor č. 542 (v grafické části ÚP označen Mošnov R12, Mošnov R10, Mošnov R8 s vloženými lokálními biocentry Mošnov R11 a Mošnov R9). V severovýchodní části obce je vymezeno biocentrum RBC č. 196 (v grafické části ÚP označeno Mošnov R7).

Vymezení prvků ÚSES je převážně provedeno v minimálních nutných rozlohách a šířkách dle metodiky, zejména v území mimo les. Další případné upřesnění prvků bude provedeno v rámci projektů ÚSES a při zpracování do lesního hospodářského plánu nebo lesní hospodářské osnovy vymezením podle hranic trvalého rozdělení lesa, popř. parcelách nebo jinými liniemi, podél nichž lze trvalé rozdělení lesa vést, v závislosti na způsobu hospodaření.

### Vlivy vymezení na sousední území

Návrh územního plánu respektuje návaznosti podle územních plánů sousedních obcí.

Označení prvku v ÚP/ návaznost na území sousedící obce	Funkce, funkčnost, název	STG	Rozměr	Charakter ekotopu	Cílové společenstvo, návrh opatření
--	--------------------------	-----	--------	-------------------	-------------------------------------

#### Regionální biokoridor 629

Mošnov R2/ Skotnice	RBK, částečně existující	3B34, 3BC3	660 m	lesní porosty, pole, louky	lesní založení porostů - lipová dubohabřina
Regionální biocentrum RBC 222 Sýkořinec, celková výměra 40 ha, charakter ekotopu: L2 – SM, DB,					
Mošnov R3/ Skotnice, Trnávka	RBC existující, nefunkční Sýkořinec	3B3-4 3BC3	75 ha	lesní porost převážně smrkový, přímíšeně modřín, dub, lípa, klen, okraj lesního komplexu,	lesní změna skladby na lipovou dubohabřinu

#### Regionální biokoridor RBK č. 544

Mošnov R4	RBK, chybějící	3B3	240 m	pole	lesní; založení dřevinného porostu
Mošnov R5	LBC vložené, funkční	3B3	12,6 ha	les	lesní; změna druhové skladby

Mošnov R6	RBK, částečně existující	3B3	530 m	pole, pruh listnatých dřevin – dub, lípa, buk, habr	lesní; rozšíření dřevinného porostu
-----------	--------------------------	-----	-------	---	-------------------------------------

**Regionální biocentrum RBC č. 196**

Mošnov R7/ Petřvald	RBC, částečně chybějící	3BC45	(6,7 ha)	lesní břehové porosty toku Lubiny a v nivě toku, pole, louky	lesní, nivní dolesnění na 30 ha, ostatní extenzivní louky
------------------------	-------------------------	-------	----------	--	---

**Regionální biokoridor RBK č. 542, délka 2,1 km**

Mošnov R8/ Petřvald	RBK, funkční	3BC45	340 m	lesní břehové porosty toku Lubiny a v nivě toku, pole, louky	vodní, nivní
Mošnov R9	LBC, částečně chybějící	3BC44	5,6 ha	lesní porosty v blízkosti toku Lubiny a na svazích nad tokem, pole, louky	lesní, vodní dolesnění na 3 ha les. porostu, extenzivní louky
Mošnov R10	RBK, částečně chybějící	3BC45	700 m	lesní porosty podél Lubiny a louky, pole	vodní, nivní dolesnění, extenzivní louky
Mošnov R11	LBC vložené, část existující	3BC45	5,3 ha	lesní porosty podél Lubiny, louky, pole	nivní, vodní lesní porost na 3 ha, extenzivní louky
Mošnov R12	RBK, částečně chybějící	3BC45	300 m	lesní porosty podél Lubiny, louky	nivní, vodní rozšíření břehových porostů

**Regionální biocentrum ZÚR - č. 178**

Mošnov R1/ Skotnice	RBC, částečně chybějící	3BC45	59,4 ha	lesní břehové porosty toku Lubiny a v nivě toku, pole, louky	lesní, nivní dolesnění na 30 ha, ostatní extenzivní louky
------------------------	-------------------------	-------	---------	--	---

**Vysvětlivky k tabulkám:**

- význam, funkčnost – biogeografický význam, současný stav funkčnosti  
LBC lokální biocentrum, LBK lokální biokoridor, RBK regionální biokoridor, RBC regionální biocentrum
- STG – skupina typů geobiocénů (kód uvádí na prvním místě vegetační stupeň, písmenem je označena úživnost stanoviště (A - kyselé, B - středně živné, C - bohaté dusíkem, D - bohaté vápníkem a jejich kombinace), poslední cifra označuje vlhkostní režim (1 - suché až 5 - mokré)
- rozměr – výměra biocentra nebo délka jednoduchého biokoridoru

**Střety a bariéry prvků ÚSES**

Střety, které vytvářejí bariéry v souvislém systému prvků ÚSES pro pohyb organismů lze v území Mošnova charakterizovat jako polopropustné bariéry. Jedná se o křížení s vedením vysokého napětí 22 kV, křížení se silnicemi a ostatními komunikacemi a s plynovody.

Přerušení lesních biokoridorů, pokud nejsou široká, napomáhají šíření druhů vázaných na otevřená stanoviště.

Při křížení s trasami nadzemního elektrického vedení je žádoucí ponechávat nárosty dřevin do maximální přípustné výšky, křížení s komunikacemi nevytváří výraznou bariéru.

## 4.5 ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

### Struktura zemědělského půdního fondu

	výměra v ha	podíl na výměře v kat. území v %	podíl na výměře zemědělských pozemků v %
výměra kat. území	1 207		-
zemědělské pozemky	676	56,01	100,00
orná půda	512	42,42	75,74
TTP	135	11,18	19,97

Z pedologického hlediska je řešené území zařazeno do **oblasti hnědozemní**. Převažují půdy hlinitopísčité a písčité, středně hluboké až mělké, šterkovité až kamenité.

Řešené území je zařazeno do **zemědělské přírodní oblasti pahorkatinné**. Terén je částečně zvlněný, členitý, mírně svažité až rovinatý s dobrou mechanizační přístupností.

Z hlediska zemědělské výroby je katastrální území Mošnova zařazeno do **zemědělské výrobní oblasti B1 - bramborářské dobré, převažuje výrobní podtyp bramborářsko-ječný**. Je to oblast vhodná pro běžnou zemědělskou výrobu, např. pro pěstování obilovin. V živočišné výrobě je to oblast vhodná pro chov skotu.

### Lesnatost

katastrální území	výměra katastrálního území (ha)	výměra lesních pozemků (ha)	podíl na výměře katastru (%)
Mošnov	1 207	124	10,27

Lesy jsou v řešeném území zastoupeny jedním menšími lesními porosty v polích a lesními celky a břehovými porosty podél řeky. Jsou zařazeny do **lesní oblasti č. 39 Podbeskydská pahorkatina**.

**Kategorizace** – lesní porosty v řešeném území jsou zařazeny do **kategorie č. 10 – lesy hospodářské**.

**Lesy hospodářské** - jedná se o lesy podle § 9 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) – lesy které nejsou zařazeny v kategorii lesů ochranných nebo lesů zvláštního určení.

**Věková skladba** - jedná se o různověké porosty od 1 do 75 let.

**Druhová skladba** - převažujícím porostním typem je smrk – 70 %. Příměs tvoří jedle, klen, jasan a buk, dub, bříza, lípa a olše. U drobných lesíků a břehových porostů převažují listnáče.

## 4.6 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

### 4.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE A VÝZNAMNĚJŠÍ OBSLUŽNÁ DOPRAVNÍ ZARÍZENÍ

#### a) Návrh koncepce řešení s širšími vazbami na území

Územím obce Mošnov jsou vedeny silnice I/58 (Rožnov pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm – Příbor – Ostrava – Bohumín – Polsko), II/464 (Opava – Skotnice), III/4806 (Petřvald – Trnávka – Hájov), III/4808 (Stará Ves nad Ondřejnicí – Skotnice), III/4809 (Sedlnice – Mošnov), III/48016 (Mošnov, průjezdná) a III/48018 (Mošnov, průjezdná). Na tyto komunikace v obci navazuje síť místních a účelových komunikací.

#### **Silnice I/58 (Rožnov pod Radhoštěm – Příbor – Ostrava)**

Silnice I/58 je páteřní komunikací řešeného území. Je vedena z jižního směru od Příboru, kde zajišťuje napojení na silnici I/48 (mezinárodní tah E462), severním směrem na Ostravu, kde mimo jiné zajišťuje i napojení na dálnici D1. Z hlediska širších dopravních vazeb se jedná o velmi zatíženou komunikaci (14300 – 14700 mV/24 hod.) nadregionálního významu.

Z urbanisticko – dopravního hlediska lze průtah zastavěným územím Mošnova charakterizovat jako sběrnou komunikaci funkční skupiny B v šířkovém uspořádání odpovídajícím dvoupruhové směrově nerozdělené kategorii.

Územním plánem Mošnova je sledována přeložka silnice I/58 do polohy západního obchvatu vůči obci, a to ve výsledné čtyřpruhové směrově rozdělené kategorii.

#### **Silnice II/464 (Opava – Bílovec – Příbor)**

Silnice II/464 je vedena západní částí řešeného území, a to zcela mimo zástavbu. Jedná se o doplňkový krajský tah, který v rámci širších dopravních vazeb zajišťuje spojení mezi silnicemi I/11 a I/46 v Opavě, I/47 v Bílovcích a I/58 v Mošnově. Zároveň silnice II/464 zajišťuje i přístup okolních sídel na dálnici D1 (prostřednictvím MÚK Butovice). Její šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové směrově nerozdělené kategorii.

Trasu silnice II/464 je v rámci územního plánu v souvislosti s rozvojem „Průmyslové zóny Mošnov“ (v ÚP Mošnov plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu) navrženo směrově i stavebně upravit.

#### **Silnice III/4806 (Petřvald – Trnávka – Hájov)**

Silnice III/4806 je vedena východní částí řešeného území zcela mimo souvislou zástavbu. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci lokálního významu, která slouží především místní dopravě mezi Petřvaldem, kde je zapojena do silnice I/58, Trnávkou a Kateřinicemi. Obec Mošnov není na její trasu připojena.

Trasu silnice III/4806 územím obce Mošnov lze v územním plánu považovat za stabilizovanou.

#### **Silnice III/4808 (Petřvald – Mošnov – Skotnice)**

Silnice III/4808 je vedena ze severu od Petřvaldu, přes historické jádro obce, jižním směrem do Skotnice. Jedná o komunikaci lokálního významu, která slouží především místní dopravě. Z urbanisticko–dopravního hlediska lze průtah Mošnovem zařadit mezi obslužné komunikace funkční skupiny C (místní komunikace III. třídy) s šířkovým uspořádáním odpovídajícím dvoupruhové směrově nerozdělené kategorii.

Průtah silnice III/4808 řešeným územím lze územním plánem v zásadě považovat za stabilizovaný, navržena je pouze úprava křižovatky se silnicí III/48018.

### **Silnice III/4809 (Skotnice – spojka)**

Silnice III/4809 je vedena podél jižní hranice s katastrálním územím Skotnice. Jedná se o krátkou spojku mezi silnicemi I/58 a II/464 lokálního významu.

V souvislosti s přeložkou silnice I/58 je územním plánem navržena úprava její trasy, včetně nové mimoúrovňové křižovatky a přeražení silnice III/4809 do sítě silnic II. třídy.

### **Silnice III/48016 (Mošnov – příjezdna k letišti)**

Silnice III/48016 je hlavní přístupovou komunikací k Letišti Leoše Janáčka Ostrava a plochám výroby a skladování – lehkého průmyslu v jeho okolí, kterým zajišťuje napojení na silnici I/58. Z urbanisticko–dopravního hlediska lze průtah silnice III/48016 zařadit mezi obslužné komunikace funkční skupiny C (místní komunikace III. třídy) s šířkovým uspořádáním odpovídajícím dvoupruhové směrově nerozdělené kategorii.

Územním plánem je navrženo trasu silnice III/48016 upravit, a to v souvislosti s vedením přeložky silnice I/58 a návrhem nové mimoúrovňové křižovatky v severní části Mošnova.

### **Silnice III/48018 (Mošnov – průjezdna)**

Silnice III/48018 je krátkou komunikační spojkou mezi historickým jádrem Mošnova a silnicí I/58. Řešeným územím je vedena jeho střední částí ve dvoupruhovém směrově nerozděleném šířkovém uspořádání. Z urbanisticko–dopravního hlediska lze průtah silnice III/48016 zařadit mezi obslužné komunikace funkční skupiny C (místní komunikace III. třídy).

Průtah silnice III/48018 územím Mošnova lze v zásadě považovat za stabilizovaný. Navržené úpravy souvisejí především s vedením přeložky silnice I/58.

### **Místní komunikace**

Síť místních komunikací v zastavěném území zajišťuje obsluhu veškeré zástavby, která není přímo obsluhována ze silničních průtahů. V Mošnově se jedná o jednopruhé, místy i dvoupruhové úseky s nehomogenní šířkou vozovky a různou povrchovou úpravou (živičný povrch, obalované kamenivo, beton apod.). Místní komunikace v řešeném území mají především obslužný charakter a jsou zařazeny do funkční skupiny C (místní komunikace III. třídy).

Dopravní řešení územního plánu navrhuje některé stávající nevyhovující úseky místních komunikací šířkově homogenizovat na jednotné kategorie (jednopruhé s nezbytným vybavením a dvoupruhové). Územním plánem je rovněž koncepčně navrženo vybudování některých nových úseků tak, aby byl zajištěn příjezd k navrhovaným plochám pro výstavbu.

### **Účelové komunikace**

Účelové komunikace, ve formě polních a lesních cest, slouží především ke zpřístupnění jednotlivých polních, lesních event. soukromých pozemků a navazují na místní komunikace, výjimečně na silniční průtahy. Mezi významnější účelové komunikace lze pak zařadit komunikace uvnitř ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) a v okolí letiště.

## **b) Dopravní prognóza intenzit silničního ruchu**

V rámci celostátních profilových sčítání dopravních intenzit prováděných v pětiletých cyklech Ředitelstvím silnic a dálnic Praha je zjišťováno dopravní zatížení silniční sítě za 24 hodin průměrného dne v roce. V řešeném území bylo provedeno sčítání na silnicích I/58 a II/464.

## Výsledky sčítání dopravy na komunikační síti

Stan. č.	Sil. č.	Úsek	Rok	T těžká motorová vozidla a přívěsy	O osobní a dodáv. vozidla	M jednostopá mot. vozidla	voz./24 hod. součet všech mot. vozidel a přívěsů	Stávající orientační kategorie dle ČSN 736101 (bez návrhové rychlosti)
7-1706	I/58	Skotnice, křiž. s II/464 – Mošnov	1995	3182	7971	27	11180	S11,5
			2000	4430	9858	19	14307	
			2005	4220	10069	26	14315	
			2030	5106	15708	26	20840	
7-1707	I/58	Mošnov – Petřvald	1995	3182	7971	27	11180	S11,5
			2000	2687	9725	19	12431	
			2005	4230	11043	25	15298	
			2030	5118	17227	25	22370	
7-3740	II/464	Bravantice – Skotnice	1995	523	1656	17	2196	S9,5
			2000	375	1968	17	2360	
			2005	689	2239	11	2939	
			2030	834	3493	11	4338	
	přeložka silnice I/58 - odhad		2030				18500 20500	-

Dopravní zatížení silnice I/58 lze již v současné době považovat za limitní a k r. 2030 dosáhne (dle orientačně provedené prognózy) mezních kapacitních hodnot pro stávající šířkové uspořádání. Ačkoliv význam komunikace po realizaci dálnice D1 mírně poklesl, lze přesto konstatovat, že navržená přeložka silnice I/58 má opodstatnění, a to i díky rozvoji ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“). Zároveň dojde ke zlepšení dopravních, bezpečnostních a hygienických poměrů v obci. Zároveň se stane hlavní přístupovou komunikací do navržených ploch výroby a skladování - lehkého průmyslu (VL). Její dopravní zatížení lze však pouze odhadovat (dle ostatních lokalit s již realizovanými významnými tahy – I/11 v Mostech u Jablunkova, R48 v Dobré). Očekávaný pokles dopravy na stávajícím průtahu tak může činit 80 – 90 %.

### c) Hlavní zásady návrhu technického řešení komunikací

#### Silnice I/58 (Rožnov pod Radhoštěm – Příbor – Ostrava)

Silnici I/58 je Územním plánem Mošnov navrženo přeložit do nové polohy. Řešeným územím je nová trasa vedena jeho západní částí mezi hranicí zástavby a areálem letiště s rozvojovou plochou výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“). Z hlediska technického je trasa přeložky silnice I/58 navržena ve výsledné čtyřpruhové směrově rozdělené kategorii s tím, že v I. etapě výstavby bude obchvat Mošnova realizován v polovičním profilu. V grafické části územního plánu je vyznačen orientační zákres trasy s vymezeným koridorem v šířce cca 50 m od osy zákresu na obě strany, včetně rozšíření pro budoucí mimoúrovňové křižovatky (se silnicí III/48016 v severní části řešeného území a navrženou silnicí II. třídy u hranice se Skotnicí) a včetně ochranného zemního (protihlukového) valu mezi trasou silnice a stávajícími a navrženými plochami smíšenými obytnými. Vzhledem ke stabilizaci trasy v rámci podrobnější projektové dokumentace (I/58

Mošnov – obchvat, SHB, a.s., DÚR) bude koridor vymezený v rámci ZÚR Moravskoslezského kraje v šířce 200 od osy vymezeného návrhu respektován pouze v nezbytně nutném rozsahu. Nové stavby a objekty v něm se nacházející budou posuzovány individuálně s tím, že nebudou povolovány nové stavby a provoz objektů znemožňující realizaci přeložky silnice I/58. Přílehlé rozvojové plochy budou dopravně obslouženy ze stávajících nebo územním plánem navržených úseků místních komunikací.

Stávající průtah silnice I/58 zastavěným územím obce bude přeřazen do sítě silnic nižší třídy s tím, že následně budou na jeho trase realizována některá další opatření (úpravy stávajících křižovatek, nová připojení přílehlých rozvojových ploch apod.). Ostatní úpravy trasy stávajícího průtahu silnice I/58 – výstavba chodníků, dopravně zklidňujících opatření apod. – pak mohou být realizovány bez vymezení v grafické části územního plánu.

Navržené řešení je v souladu se ZÚR Moravskoslezského kraje.

### **Silnice II/464 (Opava – Bílovec – Příbor)**

Silnici II/464 je navrženo v úseku vedeném podél areálu letiště a „Průmyslové zóny Mošnov“ (plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu) přeložit do nové polohy s nezbytnou úpravou navazující komunikační sítě (v grafické části je použito označení „návrh II. třída“). V rámci územního plánu je pak v řešeném území pro zpřístupnění „Průmyslové zóny Mošnov“ navržena nová křižovatka. Její poloha a uspořádání jsou v grafické části územního plánu řešeny pouze směrně a budou upřesněny v rámci podrobnější dokumentace. Dále je v grafické části vyznačen orientační zákres nové trasy komunikace s vymezeným koridorem v šířce cca 15 m od osy zákresu na obě strany, včetně rozšíření pro budoucí křižovatky. Její šířkové uspořádání bude odpovídat dvoupruhové směrově nerozdělené kategorii.

### **Silnice III/4806 (Petrvald – Trnávka – Hájov)**

Trasu silnice III/4806 řešeným územím lze v rámci územního plánu považovat za stabilizovanou.

### **Silnice III/4808 (Petrvald – Mošnov – Skotnice)**

V územním plánu je na trase silnice III/4808 řešena úprava křižovatky se silnicí III/48018. Její budoucí poloha a tvar je v grafické části územního plánu řešena pouze směrně a bude upřesněna podrobnější dokumentací (z hlediska stavebně technického se bude buď jednat o její přestavbu na okružní s výrazným zásahem do okolních ploch a pozemků nebo pouze o úpravu poloměrů vnitřních obrub s jednoznačným stavebním vymezením hlavní komunikace a dílčím zásahem do okolních ploch a pozemků). Zbývající část průtahu silnice III/4808 lze v Mošnově považovat za stabilizovanou. Řešení drobných lokálních závad (nedostatečná šířka vozovky, technický stav komunikace apod.) a výstavby chodníků budou realizovány v rámci příslušných ploch (silniční dopravy nebo ploch veřejných prostranství, případně jiných vhodných ploch v rámci podmínek pro jejich využívání). Tyto drobné úpravy mohou být realizovány bez vymezení v grafické části územního plánu.

### **Silnice III/4809 (Skotnice – spojka)**

Původní trasu silnice III/4809 je územním plánem Mošnov navrženo upravit v souvislosti s realizací přeložky silnice I/58 a dopravní obsluhou ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“). Navržena je její zásadní přestavba v parametrech silnice II. třídy (a následným přeřazením silnice do této třídy), která zahrnuje realizaci nové mimoúrovňové křižovatky s přeložkou silnice I/58 v prostoru hranice s k.ú. Skotnice. Pro tyto úpravy je v grafické části územního plánu vyznačen orientační zákres nové trasy (v grafické

části je použito označení „návrh II. třída“) s vymezeným koridorem. Navržené řešení pak umožní převést význam silnice II/464 na novou trasu silnice III/4809.

#### **Silnice III/48016 (Mošnov – příjezdná k letišti)**

V souvislosti s vedením přeložky silnice I/58 je v územním plánu navrženo upravit i zapojení silnice III/48016 do její trasy a její šířkové uspořádání. Nově bude dopravní obsluha letiště a ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“) ze silnice I/58 řešena prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky do níž bude zapojena silnice III/48016 prostřednictvím okružní křižovatky. Z této křižovatky pak budou dopravně obslouženy i okolní plochy. Dále je navrženo (dle podkladů Investiční příprava Průmyslové zóny Mošnov, Technoprojekt, a s., 2010) šířkově upravit trasu silnice III/48016, a to na dvoupruhovou směrově rozdělenou kategorii a její stávající slepé ukončení u plochy letiště nahradit okružní křižovatkou se zapojením navazujících komunikací.

#### **Silnice III/48018 (Mošnov – průjezdná)**

Na trase silnice III/48018 jsou územním plánem řešeny dvě úpravy. V souvislosti s vedením přeložky silnice I/58 je navrženo upravit její západní úsek. Zde je navrženo trasu silnice III/48018 odklonit severním směrem s novým zapojením její trasy do stávající silnice I/58, odkud je prostřednictvím navržené místní komunikace přes přeložku silnice I/58 umožněno spojení obce s areálem letiště a Průmyslové zóny. Navržené řešení rovněž umožní obci alternativní přístup na trasu obchvatu prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky v severní části Mošnova. Druhou dílčí úpravou na trase silnice III/48018 je přestavba křižovatky se silnicí III/4808 (viz Silnice III/4808 (Stará Ves nad Ondřejnicí – Skotnice)).

### **Místní komunikace**

#### **Stávající stav**

Stávající jednopruhové komunikace bez příslušného vybavení požadovaného dle ČSN 73 6101 a vyhláškou o obecných požadavcích na využívání území (vyhl. č. 501/2006, ve znění vyhl. č. 269/2009 Sb.) je územním plánem navrženo doplnit výhybnami, případně je šířkově homogenizovat na jednotné jednopruhové nebo dvoupruhové kategorie (pozn.: v grafické části není řešeno umístění výhyben, o provedení výše popsaných úprav bude rozhodnuto dle místní potřeby a prostorových možností). Záměry jsou navrženy především z důvodu zlepšení dopravní obsluhy stávajících i nových zastavitelných ploch a pro zvýšení bezpečnosti provozu. Návrh řešení územního plánu dále doporučuje v prostorech křížení místních komunikací s železniční tratí uvolnit rozhledová pole dle příslušných předpisů.

#### **Návrh**

Nové trasy místních komunikací zahrnují především úseky nezbytně nutné z hlediska koncepce dopravní obsluhy jednotlivých návrhových ploch. Vnitřní síť místních komunikací bude především realizována v rámci vymezených ploch bez nutnosti zákresu v grafické části. Pro dopravně významnější trasy místních komunikací jsou územním plánem vymezeny plochy pro jejich vedení, jejichž parametry jsou stanoveny dle zásad šířkového uspořádání (viz níže). Nové místní komunikace navržené pro dopravní obsluhu rozvojových ploch podél stávajícího průtahu silnice I/58, a které jsou zapojeny do jeho trasy, budou realizovány až po vybudování přeložky silnice I/58 a přeřazení původní trasy do sítě silnic nižší třídy. Veškeré nové křižovatky, křížení a sjezdy na síti pozemních komunikací budou řešeny v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.



### **Zásady šířkového uspořádání místních komunikací**

U nových i upravovaných úseků místních komunikací úseků budou respektovány minimální šířky přilehlých veřejných prostranství dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhl. č. 269/2009 Sb. V odůvodněných případech ve stísněných poměrech bude respektována alespoň šířka prostoru místní komunikace stanoveného dle ČSN 73 6110. Tyto prostory je v rámci územního plánu doporučeno důsledně hájit pro případné budoucí vedení chodníků, šířkové úpravy vozovky, realizaci výhyben, realizaci pásů nebo pruhů pro cyklisty, event. pro vedení sítí technické infrastruktury. Odstup nových budov souvisejících s bydlením navržených podél stávajících nebo nových místních komunikací bude minimálně 10 m od osy komunikace, pro nové budovy související s bydlením navržené podél silničních komunikací je územním plánem navrženo dodržet odstup minimálně 15 m od osy komunikace (do doby realizace přeložky silnice I/58 bude respektováno ochranné pásmo). Tyto odstupy mohou být dle místních podmínek a v odůvodněných případech ve stísněných poměrech sníženy, a to za předpokladu dodržení příslušných hygienických předpisů z hlediska ochrany zdraví obyvatel před nepříznivými účinky hluku a vibrací. U ostatních nových budov bude postupováno individuálně (např. respektovat hranici stávající zástavby, hranici uličního prostoru apod.).

Při návrhu komunikací budou dále respektovány normy ČSN pro požární bezpečnost staveb (73 0802, 73 0804 a 73 0833). Z tohoto důvodu je doporučeno realizovat na uslepených komunikacích obratiště (nejsou vymezena v grafické části a budou realizována do stávajících nebo navržených zastavitelných ploch).

Navržené místní komunikace budou z hlediska urbanisticko – dopravního zařazeny do sítě místních komunikací III. třídy (obslužných komunikací funkční skupiny C dle ČSN 73 6110).

### **Účelové komunikace**

Územní plán Mošnov navrhuje síť účelových komunikací doplnit o nové úseky, a to především v rámci návrhu vnitřní dopravní obsluhy ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“). Tyto komunikace budou přednostně řešeny jako veřejně přístupné účelové komunikace a budou řešeny uvnitř zastavitelných ploch.

Lesním a polním cestám, po kterých jsou vedeny cykloturistické trasy, je nutno věnovat zvýšenou pozornost. U ostatních účelových komunikací se předpokládá pouze jejich nutná údržba a úpravy jejich vybavení (propustky, mosty apod.).

### **d) Obslužná dopravní zařízení**

V řešeném území se nachází celkem sedm autobusových zastávek, parkovací a odstavné plochy a u silnice I/58 čerpací stanice pohonných hmot. Ostatní významnější obslužná zařízení se v Mošnově nenacházejí a nová nejsou územním plánem navrhována. Územním plánem je navrženo pouze upravit polohy některých autobusových zastávek (Mošnov, autobazar; Mošnov, PZ BEHR a Mošnov, PZ Cromodora) v souvislosti s návrhem přeložky silnice I/58 a rozvojové plochy „Průmyslové zóny Mošnov“.

#### 4.6.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA A VÝZNAMNĚJŠÍ OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ DRÁHY

Řešeným územím není vedena žádná železniční trať (stávající vlečka letiště Leoše Janáčka Ostrava vedená podél hranice se Sedlnicí je zrušena). V rámci zajištění dopravní obsluhy letiště a ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóny Mošnov“) je navržena nová železniční dráha zapojená do regionální dráhy č. 325 Studénka – Veřovice v železniční stanici Sedlnice (mimo řešené území). Pro její realizaci je v grafické části vymezena plocha umožňující realizaci dráhy včetně přílehlého vlečkového kolejiště umožňující obsluhu „Průmyslové zóny Mošnov“.

Navržená dráha je v souladu se ZÚR Moravskoslezského kraje, kde je pro její realizaci vymezena veřejně prospěšná stavba s označením D200.

#### 4.6.3 PROVOZ CHODCŮ A CYKLISTŮ, TURISTICKÉ A CYKLISTICKÉ TRASY

##### a) Komunikace pro chodce

Součástí komunikační sítě jsou i komunikace pro chodce. V zastavěné části Mošnova jsou chodníky vybudovány především podél silničních průtahů. Jinak chodci využívají zpevněné i nezpevněné části krajnic. Dopravní řešení územního plánu navrhuje realizovat nové chodníky podél komunikací dle místní potřeby, a to v rámci prostorů místních komunikací, a v souladu se zásadami stanovenými dle ČSN 73 6110. Tyto návrhy budou realizovány v rámci příslušných ploch (silniční dopravy nebo ploch veřejných prostranství, případně jiných vhodných ploch v souladu s podmínkami stanovenými pro jejich využívání v oddíle F. textové části návrhu ÚP Mošnova) a není nutno je vyznačovat v grafické části.

##### b) Turistické trasy

Řešeným územím nejsou vedeny žádné značené turistické stezky. Nové turistické trasy nejsou územním plánem navrženy.

##### c) Cyklistický provoz

Pro **cyklistický provoz** jsou v řešeném území využívány všechny komunikace. Pro **cykloturistiku** jsou vyznačeny celkem dvě cyklistické trasy. Jedná se o cyklotrasu (dle Klubu českých turistů) č. 6039 (Kopřivnice – Příbor – Skotnice – Nová Horka), která je vedena po silnici II/464 a trasu č. 6136 (Skotnice – Mošnov – Petřvald – Petřvaldík), která je vedena po silnici III/4808, místních komunikacích a po polních cestách.

Nové cykloturistické trasy nejsou územním plánem navrženy. Pouze je doporučeno na silničních průtazích v zastavěném území (mimo přeložku silnice I/58), dle prostorových možností, vymežit pásy nebo pruhy pro cyklisty a upravit dotčené lesní a polní cesty, včetně jejich vybavení (propustky, mosty apod.). Rovněž je doporučeno vybavit cykloturistické trasy odpočívkami a informačními tabulemi.

#### 4.6.4 STATICKÁ DOPRAVA - PARKOVÁNÍ A Odstavování VOZIDEL

##### a) Odstavování vozidel

Odstavování a garážování osobních automobilů obyvatel rodinných domů se předpokládá na vlastních pozemcích. Pro odstavování osobních vozidel obyvatel bytových domů se v obci nachází 6 stání v hromadných boxových garážích.

V případě potřeby je územním plánem navrženo další odstavné kapacity realizovat v rámci příslušné plochy zastavěného území dle místní potřeby, a to pro stupeň automobilizace 1 : 2,5 (v grafické části je vymezena plocha v blízkosti bytového domu). Pro případné parkování a odstavování vozidel obyvatel rodinných domů mohou být tyto kapacity realizovány i v přilehlých prostorech místních komunikací, a to za předpokladu dodržení příslušných předpisů a ustanovení (zajištění průjezdnosti vozidel, dodržení bezpečnostních odstupů).

##### c) Parkování vozidel

Pro parkování osobních automobilů návštěvníků zařízení občanské vybavenosti je v Mošnově vybudováno několik účelově zřízených ploch v blízkosti občanské vybavenosti a sportovišť o celkové kapacitě cca 15 stání (obecní úřad, pošta, objekt potravin). Nutno doplnit, že do výčtu nejsou zahrnuty parkovací kapacity malého rozsahu (cca do 2 až 3 stání), parkoviště pro zaměstnance uvnitř výrobních a podnikatelských areálů, letiště a parkovací místa, která nejsou řádně vyznačena dopravním značením.

V rámci zlepšení nabídky jsou v územním plánu přímo vymezena dvě nová parkoviště. Jedná se o novou parkovací plochu u hřiště a kulturního domu a rozšíření stávající plochy u Obecního úřadu a pošty. Dále je navrženo v souvislosti s úpravou křižovatky silnic III/4808 a III/48018 upravit plochu před kostelem a před restaurací Kahánek a v souvislosti s dílčí směrovou úpravou i plochu před komerčním objektem u navržené křižovatky (tyto záměry nejsou vymezeny v grafické části). Ostatní kapacity pak mohou být realizovány v rámci příslušných ploch zastavěných území a zastavitelných ploch bez přesného vymezení v grafické části územního plánu dle místní potřeby. Při návrhu případných obytných zón (zejména v případě nové výstavby mezi stávajícím průtahem I/58 a jeho přeložkou) je pak nutno zajistit parkovací místa pro případné návštěvníky obyvatel rodinných nebo bytových domů. Veškeré nově navržené parkovací kapacity budou odpovídat stupni automobilizace 1 : 2,5.

#### 4.6.5 HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

Hromadná doprava osob je provozována pravidelnou **příměstskou autobusovou dopravou**, kterou t.č. zajišťují Veolia Transport Morava, a.s., a ČSAD Vsetín, a.s. V Mošnově se nachází celkem sedm autobusových zastávek: Mošnov, Airport; Mošnov, PZ BEHR; Mošnov, autobazar; Mošnov, PZ Cromodora; Mošnov, kostel; Mošnov, Malá Strana a Mošnov, mlýn.

Územním plánem je navrženo zachovat stávající systém hromadné dopravy (autobusová hromadná doprava) s tím, že stávající ponechané autobusové zastávky (vyznačeny v grafické části) budou vybaveny řádnými autobusovými zálivy, nástupišti a přístřešky pro cestující. Tyto návrhy budou realizovány v rámci příslušných ploch (silniční dopravy, železniční

dopravy nebo ploch veřejných prostranství, případně jiných vhodných ploch v rámci podmínek pro jejich využívání) bez nutnosti jejich vymezení v grafické části územního plánu. Autobusové zastávky, jejichž poloha je dotčena vedením přeložky silnice I/58 (Mošnov, autobazar) nebo realizací Průmyslové zóny Mošnov (Mošnov, PZ BEHR a Mošnov, PZ Cromodora), budou přeloženy do nových stanovišť (bude však upřesněno v rámci podrobnější dokumentace) a nejsou zobrazeny v grafické části.

Pozn.: V grafické části je pro orientaci znázorněna obalová křivka dostupnosti na stávající ponechané autobusové zastávky, která byla vzhledem k charakteru obce stanovena na 400 m.

#### **4.6.6 LETECKÁ DOPRAVA**

V západní části řešeného území se nachází plocha letiště Leoše Janáčka, Ostrava. Z hlediska zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o mezinárodní veřejné letiště, jehož vlastníkem je Moravskoslezský kraj. Letiště má jednu vzletovou a přistávací dráhu orientovanou ve směru přibližně severovýchod – jihozápad, v délce 3 500 m a šířce 63 m. K odbavování cestujících a nákladů slouží 1 terminál pro odbavení cestujících a 1 cargo terminál. Kapacita letiště ve stávajícím uspořádání vzletové a přistávací dráhy a odbavovacích ploch umožňuje podle povětrnostních a klimatických podmínek cca 40 až 54 vzletů a přistání za hodinu. Roční dosažitelná kapacita je nejvýše cca 180 000 vzletů a přistání. Letiště se nachází cca 20 km jihovýchodně od Ostravy.

Ve východní části řešeného území se dále nachází vzletová a přistávací plocha pro sportovní létající zařízení (status SLZ neveřejná). Vzhledem k tomu, že se toto zařízení využívá především ke sportovním aktivitám, je v grafické části jeho plocha zařazena do ploch občanského vybavení – sportovních zařízení (OS).

Polohu a rozsah ploch výše uvedených leteckých zařízení lze v rámci územního plánu považovat za stabilizované prvky. Předpokládaný rozvoj letiště Leoše Janáčka, Ostrava spočívající především v obnově a dovybavení technických prostředků pro zajištění odbavení letadel, obnově základní technické a dopravní infrastruktury, úpravě vybavenosti letištních hal, výstavbě parkovacích garáží a kapacitních parkovišť na terénu, výstavbě opravárenských prostorů pro letadla a realizaci veřejné logistické zóny, bude probíhat v rámci vymezené plochy (viz grafická část).

V grafické části jsou rovněž zakreslena ochranná pásma letiště Leoše Janáčka, Ostrava a leteckých staveb.

#### **4.6.7 VODNÍ DOPRAVA**

V Mošnově se v současné době nenachází žádná vodní cesta. Dlouhodobým záměrem, který je Územním plánem Mošnova sledován je plavební kanál Dunaj – Odra – Labe, jehož trasa je vedena okrajem západní části Mošnova. Návrhové parametry sledované vodní cesty jsou dány dohodou AGN (dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu ze dne 26. 7. 1999) a odpovídají třídě vodních cest Vb a velikosti tlačného člunu Evropa II. Pro tyto parametry je Územním plánem Mošnova sledována územní rezerva pro jeho realizaci.

Navržené řešení je v souladu se ZÚR Moravskoslezského kraje.

#### 4.6.8 OCHRANNÁ DOPRAVNÍ PÁSMA, OCHRANA PŘED NEPŘÍZNIVÝMI ÚČINKY HLUKU A VIBRACÍ

V řešeném území je nutno respektovat:

##### **silniční ochranná pásma:**

- k ochraně silnice I/58 slouží mimo souvisle zastavěné území silniční ochranné pásmo podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které je vymezeno prostorem ohraničeným svislými plochami vedenými do výšky 50 m ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky;
- k ochraně silnic II/464, III/4806, III/4808, III/4809, III/48016 a III/48018 slouží mimo souvisle zastavěné území silniční ochranné pásmo podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které je vymezeno prostorem ohraničeným svislými plochami vedenými do výšky 50 m ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky;

##### **rozhledová pole křižovatek:**

- na křižovatkách je nutno respektovat **rozhledová pole** stanovená alespoň v minimálních hodnotách dle ČSN 73 6102;

##### **ochranná pásma letišť:**

V okolí letiště Ostrava v Mošnově je nutno respektovat ochranná pásma dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů:

- ochranná pásma letišť;
- ochranná pásma leteckých pozemních zařízení

Dále je v řešeném území doporučeno respektovat:

##### **silniční ochranná pásma:**

- k ochraně přeložky silnice I/58 je doporučeno mimo souvisle zastavěné území respektovat silniční ochranné pásmo podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude vymezeno prostorem ohraničeným svislými plochami vedenými do výšky 50 m ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky;

##### **ochranná pásma dráhy:**

- k ochraně navržené dráhy (vlečka) je doporučeno respektovat ochranné pásmo dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, které bude tvořit prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice budou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti 30 m od osy krajní koleje;

##### **ochranu před nepříznivými účinky hluku a vibrací:**

- zdrojem nadměrné hlučnosti z pozemní dopravy je v současné době především průtah silnice I/58 zastavěným územím Mošnova. Orientační výpočet je proveden pro známé dopravní zatížení silnice I/58, a to prognózované pro r. 2030 (jedná se o pesimistický scénář výstavby přeložky silnice I/58, kdy se předpokládá, že obchvat Mošnova nebude do r. 2030 realizován). Orientačně provedeným výpočtem dle „Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy“ z r. 2005 je prokázáno, že negativní účinky hluku pro území podél silnice I/58 se budou projevovat do vzdálenosti cca 40 -

45 m od osy komunikace, a to dle místních podmínek. Pro budoucí zástavbu situovanou podél průtahu silnice I/58 je tedy do doby realizace její přeložky navrženo dodržet alespoň 50 m hygienické pásmo od osy komunikace na obě strany (předpokládá se převládající pohltivý terén). Tento odstup však může být dle místních podmínek a v odůvodněných případech ve stísněných poměrech snížen, a to za předpokladu dodržení příslušných hygienických předpisů z hlediska ochrany zdraví obyvatel před nepříznivými účinky hluku a vibrací (např. na základě podrobného měření hluku).

Z důvodu ochrany zástavby související s bydlením před externalitami dopravy respektovat návrh na vybudování ochranného zemního valu mezi trasou přeložky silnice I/58 a stávajícími a zastavitelnými plochami smíšenými obytnými.

### Vypočtené hodnoty ekvivalentní hlukové hladiny

označení silnice	výhledová intenzita silničního provozu v r. 2030		$L_{Aeq}(d_0)$ na hranici ochranného pásma dB (A) den/noc	Vzdálenost hranice s přípustnou $L_{Aeq}$ (od zdroje hluku)	$L_{Aeq}$ (příp.) dB (A) den/noc s korekcemi dle nař. vlády č. 148/20006 Sb.
stávající průtah silnice I/58 (v r. 2030)	T	5 118	59/48* 62/52** pozn.: ve vzdálenosti cca 50 m od zdroje hluku (ochranné pásmo)	pro pohltivý terén:	60/50
	O	17 227		cca 40 – 45 m***	
	M	25		pro odrazivý terén:	
	S	22 370		cca 70 – 75 m***	

\* pohltivý terén, výška posuzovaného bodu 4 m,

\*\* odrazivý terén,

\*\*\* max. dovolená rychlost 50 km/h; bez dalších korekcí,

$L_{Aeq}(d_0)$  = ekvivalentní hluková hladina

$L_{Aeq}$  (příp.) = přípustná ekvivalentní hluková hladina

Hlukové posouzení je však třeba brát jako orientační. Přesnější hlukové poměry může posoudit pouze podrobná hluková studie. V případě realizace přeložky I/58 nelze územním plánem jednoznačně stanovit ekvivalentní hlukovou hladinu, doporučeno je převzít hodnotu pro stávající průtah.

Hygienické limity pro místní komunikace a silnice III. třídy jsou stanoveny pouze rámcově (cca 10 až 15 m od osy komunikace), a to pouze dle odhadovaného zatížení.

## 4.7 INFRASTRUKTURA VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

### 4.7.1 ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

V obci Mošnov je vybudovaný veřejný vodovod z let 1960 – 1970, který je ve správě obce. Vodovod obce je napojen na vodovod letiště. Zdrojem pitné vody vodovodu letiště jsou přivaděče OOV DN 1600 Bílov – Krmelín a OOV DN 500 Chlebovice – Hájov. Z přivaděče OOV DN 500 Chlebovice – Hájov je pitná voda přivedena řadem DN 200 Příbor – Prchalov – Sedlnice – Skotnice do vodojemu letiště Mošnov 2 x 400 m<sup>3</sup> (293,00 - 288,50 m n. m.). Na přivaděč OOV DN 1600 Bílov – Krmelín je vodovod letiště napojen přes nově vybudovaný vodojem 700 m<sup>3</sup> (298,70 – 292,30 m n. m.) nacházející se na území obce Petřvald, který je z OOV DN 1600 zásoben pitnou vodou řadem DN 200. Z tohoto vodojemu vede přes území obce Petřvald do areálu letiště Mošnov nově vybudovaný přívodní řad DN 350. Vodojem 700 m<sup>3</sup> a přívodní řad DN 350 byly vybudovány za účelem pokrytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně letiště (plochy dopravní infrastruktury letecké – DL a plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu – VL).

Vodovod je rozdělen na tři tlaková pásma:

- I. tlakové pásmo je pod vodojemem letiště Mošnov a zásobí vodou letiště Mošnov, průmyslovou zónu u letiště, lokalitu Malá Strana a vodojem Velká strana 50 m<sup>3</sup> (272,2 - 269,2 m n. m.).
- II. tlakové pásmo je pod vodojemem Velká strana 50 m<sup>3</sup> (272,2 - 269,2 m n. m.) a zásobí část lokality Velká Strana.
- III. Tlakové pásmo je pod ATS a zásobí lokalitu Kopec.

V lokalitě Velká Strana se nacházejí zdroje vody jedna starší kopaná studna a novější vrty HV 1 a HV 2, které dnes nejsou využívány.

**Výpočet potřeby vody k r. 2025** je orientačně proveden podle Směrnice č. 9 z roku 1973.

<b>bytový fond – trvale bydlících</b>	750 obyv. x 100 l/os/den = 75 000 l/os/den = <b>75 m<sup>3</sup>/den</b>
<b>vybavenost základní</b>	820 obyv. x 30 l/os/den = 24 600 l/os/den = <b>24,6 m<sup>3</sup>/den</b>
<b>obyvatelstvo</b>	

$$Q_p = 75 + 24,6$$

$$Q_p = \mathbf{99,6 \text{ m}^3/\text{den} = 1,2 \text{ l/s}}$$

$$Q_m = Q_p \times k_d \quad k_d = \mathbf{1,5}$$

$$Q_m = \mathbf{149,4 \text{ m}^3/\text{den} = 1,7 \text{ l/s}}$$

#### průmysl

**Potřeba vody za rok 2009**      89 630 m<sup>3</sup>/rok = **250 m<sup>3</sup>/den**

Předpokládaný nárůst potřeby vody na 1 250 m<sup>3</sup>/den = **14,5 l/s**

Předpokládaný  $Q_m = \mathbf{1250 \text{ m}^3/\text{den} = 14,5 \text{ l/s}}$

#### celková potřeba

$$\Sigma Q_m = Q_m \text{ obyvatel} + Q_m \text{ průmysl}$$

$$\Sigma Q_m = \mathbf{1\ 399,4 \text{ m}^3/\text{den} = 16,2 \text{ l/s}}$$

Územní plán předpokládá potřebu vody ve výši  $Q_m = 1\ 399,4 \text{ m}^3/\text{den}$ , tj. 16,2 l/s.

Plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu a letiště Leoše Janáčka v Mošnově vykazují spotřebu vody  $89\,630\text{ m}^3/\text{rok}_{2009}$ , tj.  $250\text{ m}^3/\text{den}$ . Stávající plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu by se měla rozšířit cca pětinašobně. Proto je v orientačním výpočtu potřeby vody předpoklad, že potřeba vody vzroste pětinašobně, a to na  $1\,250\text{ m}^3/\text{den}$ , tj.  $14,5\text{ l/s}$ . Dle sdělení správce je pokrytí zvýšeného odběru pitné vody v obci a v ploše výroby a skladování – lehkého průmyslu zajištěno vodojemem  $700\text{ m}^3$  a s realizací záměrů v platných ZÚR MSK, uvedených níže, nepočítá.

Dle PRVKŮ MSK a ZÚR MSK je navržen vodojem  $100\text{ m}^3$  a přivaděč DN 200 Petřvald – Příbor, pro pokrytí zvýšeného odběru pitné vody v obci a v ploše výroby a skladování – lehkého průmyslu. Územní plán tento návrh respektuje. Přivaděč DN 200 Petřvald – Příbor je v ZÚR MSK označen jako VPS č. V27.

Sítě v ploše výroby a skladování – lehkého průmyslu („Průmyslové zóně Mošnov“) jsou zakresleny dle podkladů poskytnutých Magistrátem města Ostravy (Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov, vnější\_sítě.jpg a MOŠNOV\_SITUACE\_01\_2010.pdf).

Lokalita Kopec je zásobena z lokality Malá Strana a tlak je regulován pomocí ATS o kapacitě  $4,7\text{ l/s}$ . Přes ATS je navrženo zásobení nově navržených lokalit na východním návrší.

Územní plán navrhuje v obci Mošnov stávající vodovodní síť rozšířit o další vodovodní řady DN 50 až DN 80 v délce cca  $1,5\text{ km}$  pro zásobování zastavitelných ploch. Navržené řady DN 80 budou rovněž plnit funkci vodovodu požárního. Samostatné větve, které budou zásobovat objekty v dosahu hydrantů do  $200\text{ m}$ , mohou mít profil DN 50. Dále je navržena rekonstrukce řadů DN 40 na DN 80 v lokalitě Velká Strana.

Pro plochy Z7, Z8, Z9, Z17, Z20 a Z33 je stanoven požadavek na vypracování územní studie, jejíž součástí by mělo být i zpracování řešení zásobení pitnou vodou a způsob likvidace odpadních vod.

Ve výkrese vodního hospodářství jsou vyznačeny trasy navrhovaných vodovodních řadů. Jejich poloha může být dále upřesňována podrobnější projektovou dokumentací. Dimenze řadů je nutno považovat za orientační a upřesnit je s ohledem na protipožární zabezpečení jednotlivých objektů.

Navrhovaná výstavba veřejného vodovodu v Mošnově je v souladu s PRVKŮ MSK a platnými ZÚR MSK.



## 4.7.2 LIKVIDACE ODPADNÍCH VOD

V Mošnově funguje nesoustavná kanalizace v délce cca 5 km doplněná systémem příkopů a propustků zaústěných do vodotečí. Část rodinných domů má vybudovány bezodtokové jímky s následným vyvážením.

Dešťové vody z plochy letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově jsou odváděny dešťovou kanalizací a po pročištění v odlučovačích lehkých látek jsou vyústěny do vodotečí.

Obec Mošnov má vypracovanou projektovou dokumentaci „Odkanalizování obce Mošnov“ z roku 2009 a z dubna 2010, která řeší napojení splaškové kanalizace obce Mošnov na kanalizaci letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově se zakončením na ČOV letiště. Vzhledem ke konfiguraci terénu se uvažuje s realizací kombinované gravitační a tlakové kanalizační sítě pro splaškové vody a navrhuje hlavní kanalizační řady stokové sítě DN 250 a DN 300 (gravitační) v délce cca 6 km a DN 63 (výtlačné) v délce cca 1 km. Likvidace odpadních vod bude na ČOV ČSL Mošnov.

Navrženou kanalizační síť v délce cca 7 km dle projektu „Odkanalizování obce Mošnov“ je navrženo rozšířit o další gravitační řady v délce cca 1,5 km v návaznosti na zastavitelné plochy.

Pro plochy Z7, Z8, Z9, Z17, Z20 a Z33 je stanoven požadavek na vypracování územních studií, které, mimo jiné, navrhnou způsob řešení likvidace odpadních vod s ohledem na rozčlenění ploch na jednotlivé parcely.

Pro plochy, které jsou mimo dosah splaškové kanalizace likvidaci odpadních vod řešit v žumpách s vyvážením odpadu nebo v malých domovních ČOV s vyústěním do vhodného recipientu. Pro plochu Z18 je navržena likvidace splaškových vod v domovních ČOV nebo přes domovní ČS, splaškové vody přečerpat na navrženou splaškovou kanalizaci.

Po vybudování splaškové kanalizace stávající nesoustavná kanalizace bude sloužit k odvádění dešťových vod.

Ve výkrese A.4 Vodní hospodářství jsou vyznačeny trasy navrhovaných kanalizačních stok. Jejich poloha může být upřesňována podrobnější projektovou dokumentací.

Navržená výstavba veřejné splaškové kanalizace v Mošnově je v souladu s PRVKÚ MSK a se ZÚR MSK.

Dešťové vody ze zahrad a dvorů se doporučuje vhodnými terénními úpravami (miskovitý tvar zahrad) v maximální míře zadržet v území, a tím omezit jejich rychlý odtok z území. Zadržené vody lze dále využívat jako vody užitkové (zalévání zahrad, příp. WC).

Přebytečné srážkové vody je navrženo odvádět povrchově mělkými zatravněnými příkopy, umístěnými podél komunikací, do recipientu. Dešťové vody z rozsáhlejších zastavitelných ploch odvádět dešťovou kanalizací do vhodného recipientu.

## 4.8 INFRASTRUKTURA ENERGETICKÝCH ZAŘÍZENÍ

### 4.8.1 ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

#### Současný stav

##### Nadřazená soustava ZVN, VVN

Správním územím obce Mošnov vedení nadřazené soustavy VVN (110 a 220 kV) a ZVN (400 kV) neprocházejí.

##### Distribuční soustava VN

Obec Mošnov je zásobována elektrickou energií z rozvodné soustavy 22 kV, odbočkou 3 x 70 AlFe z hlavní linky VN 249, napojené z transformační stanice TS /110/22 kV Příbor. Trasa hlavní linky VN 249 Příbor – Ostrava vede mimo zastavěné území obce Mošnov a je provedena vodiči 3 x 110 AlFe na betonových podpěrných bodech. Záložní napojení linky VN 249 je provedeno z nové TS 110/22 kV Mošnov PZ, situované na k. ú. obce Sedlnice.

Na uvedenou odbočku z VN 249 jsou v Mošnově vzdušnými přípojkami napojeny 3 distribuční trafostanice - DTS 22/0,4 kV s celkovým výkonem 570 kVA, který je dodáván do veřejné sítě NN. Technický stav zařízení VN je vyhovující.

Číslo DTS podle ČEZ	Název umístění trafostanice	Typ DTS	Výkon DTS [kVA]
TR 5944	Mošnov – Obec	PTS	250
TR 5945	Mošnov – ZD	PTS	160
TR 5946	Mošnov - U splavu	jednosloupová	160

##### Rozvodná síť NN

Rozvodná síť NN v Mošnově je venkovního provedení, v převážné části po rekonstrukci na betonových sloupech, s vodiči 4 x 70 AlFe, příp. slaněnými izolovanými vodiči v hlavních trasách. Technický stav převážné části rozvodné sítě NN je dobrý.

V současné době je z rozvodné sítě NN zásobováno elektrickou energií 250 bytů, včetně objektů druhého bydlení, vybavenosti a podnikatelských aktivit. Elektrická energie je využívána především pro osvětlení, pohon drobných spotřebičů a částečně pro vaření a vytápění.

Letiště Leoše Janáčka Ostrava - plochy dopravní infrastruktury letecké (DL) - zásobování elektrickou energií areálu Letiště je v současné době zajištěno z nové trafostanice 22/6/0,4 kV (HTS 1) vybudované v areálu letiště, která je napojena dvěma napájecími kabely 22 kV (2 x 3 x 1 x 240 mm<sup>2</sup>, VN 377 a VN 249/217) z nové transformační stanice 110/22 kV Mošnov PZ). Rozvod 6 kV v areálu letiště, včetně podružných trafostanic 6/0,4 kV není z bezpečnostních důvodů graficky dokumentován.

Plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) – zásobování elektrickou energií pro tento areál je v současné době zajištěno v primární napěťové hladině 22 kV, napojením 3 kompaktních trafostanic na kabelovou smyčku 22 kV napojenou z nové transformační stanice 110/22 kV Mošnov PZ.

##### Bilance příkonu a transformačního výkonu

Z energetického hlediska se pro návrhové období územního plánu uvažuje se smíšeným stupněm elektrizace. Vzhledem k provedené plošné plynifikaci obce Mošnov, se uvažuje s elektrickým vytápěním pro cca 5 % bytů a část objektů druhého bydlení. U ostatních bytů

se vzhledem k rostoucímu stupni elektrizace domácností, zejména instalací klimatizačních jednotek, uvažuje se stupněm elektrizace **B**.

Rozdělení bytů podle stupně elektrizace bude koncem návrhového období v řešeném území následující:

**10** bytů - stupeň elektrizace **C** (vaření el. en.+ smíšené vytápění el. energií  
přímotopné a akumulací)

**280** bytů - stupeň elektrizace **B** (vaření plynem + el. energií)

**Podílové maximum bytů ( $B_{max}$ )** – je odvozeno z měrného příkonu bytové jednotky stanoveného přibližně do roku 2025. Podle ČSN 33 2130 je měrný příkon bytové jednotky v úrovni TR VN/NN stanoven na **2,50 kVA/byt** pro stupeň elektrizace **B**, pro plně elektrifikované byty (vaření el. energií, včetně smíšeného elektrického vytápění) se uvažuje s měrným příkonem **10 kVA/byt** (stupeň elektrizace **C**). Pro objekty druhého bydlení (rodinná - individuální rekreace) se uvažuje s příkonem 0,5 kVA/objekt, pro cca 20 těchto objektů je uvažováno s elektrickým přitápěním s příkonem 3 kVA/objekt.

Vypočtené podílové maximum bytů -  $B_{max}$  je pro konec návrhového období následující:

$$B_{max} = 335 \times 2,50 + 15 \times 10 + 140 \times 0,5 + 20 \times 3 = \mathbf{1\ 118\ kVA}$$

**Podílové maximum vybavenosti ( $V_{max}$ )** – je stanoveno z měrného ukazatele - 0,5 kVA/byt, pro stávající a nové podnikatelské aktivity je uvažováno s příkonem 130 kVA.

Vypočtené podílové maximum vybavenosti je pro konec návrhového období následující:

$$V_{max} = 350 \times 0,5 + 130 = \mathbf{305\ kVA}$$

Podílové maximum bytů a vybavenosti určuje potřebný příkon bytově-komunální sféry, včetně drobných podnikatelských aktivit do roku cca 2025. Při výpočtu transformačního výkonu ( $P_{TR\ VN/NN}$ ) je uvažováno s 20% rezervou pro optimální využití transformátorů a zajištění stability provozu při krytí odběrových maxim.

$$P_{TR} = (B_{max} + V_{max}) \times 1,20 = \mathbf{1\ 708\ kVA}$$

Podle bilance příkonu elektrické energie a transformačního výkonu je nutno přibližně do roku 2025 zajistit pro obec Mošnov cca **1 710 kVA** transformačního výkonu. Přírůstek transformačního výkonu pro novou výstavbu bytů, vybavenosti, podnikatelských aktivit a předpokládaný rozvoj elektrizace stávajícího bytového fondu dosáhne během návrhového období cca 800 kVA proti současnému stavu.

Soudobé zatížení v úrovni TR 110/VN je o cca 30 % nižší než potřebný transformační výkon v úrovni TR VN/NN a bude pro bytově - komunální sféru a podnikatelské aktivity dosahovat výše 1,2 MW.

Pro stanovení bilance soudobého příkonu plochy dopravní infrastruktury letecké (DL) a ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) nejsou k dispozici potřebné podklady.

## **Návrh řešení**

### **Nadřazená soustava ZVN a VVN**

Do roku cca 2025 se s výstavbou vedení těchto kategorií (VVN 110 a 220 kV; ZVN 400 kV) ve správním území obce Mošnov neuvažuje.

### **Distribuční soustava VN**

Potřebný příkon pro obec Mošnov bude zajištěn z rozvodné soustavy 22 kV, linky VN 249, která je pro přenos potřebného příkonu dostatečně dimenzována.

### **Potřebný transformační výkon**

Pro byty, vybavenost, objekty druhého bydlení a podnikatelské aktivity v území bude do roku cca 2025 zajištěn ze stávajících distribučních trafostanic 22/0,4 kV, které budou doplněny 3 novými DTS navrženými v lokalitách s novou výstavbou (DTS N1 – 3), spolu s možným zvýšením výkonu stávajících DTS a posilovacími vývody do sítě NN.

Nové trafostanice DTS N1 a N2 jsou navrženy jako venkovní, typu BTS na jednoduchém betonovém sloupu, napojené nadzemní přípojkou VN – 22 kV. Jako technické řešení pro omezení vlivu ochranného pásma venkovního vedení 22 kV se při nových nadzemních vedeních VN – 22 kV doporučuje použití závěsných kabelů příp. izolovaných vodičů 22 kV typu ADX. Trafostanice DTS N3 je navržena jako kompaktní – betonová, napojená zemní kabelovou přípojkou VN.

### **Rozvodná síť NN**

Nová rozvodná síť NN bude, v souladu s vyhláškou č. 269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, řešena zásadně zemním kabelovým vedením. Výhledově je možno lokální nedostatek příkonu v síti NN řešit posilovacím vývodem z nejbližší trafostanice.

Letiště Leoše Janáčka Ostrava - plochy dopravní infrastruktury letecké (DL) - předpokládá se, že stávající napojení letiště z nové transformační stanice 110/22 kV zajistí potřebný příkon areálu letiště (zabezpečení letového provozu odbavovacího procesu, přehledové radiolokace, rozvojových ploch apod. - cca 10 MW).

Výroba, skladování – lehký průmysl (VL) – pro tyto plochy bude zásobování elektrickou energií zajištěno v primární napěťové hladině 22 kV s využitím stávající kabelové smyčky z nové transformační stanice 110/22 kV, příp. dalšími kabelovými vývody 22 kV, pro které je v rozvodně 22 kV dostatečná rezerva.

### **Vliv na životní prostředí**

Pro eliminaci vlivu energetických zařízení na životní prostředí (hluk DTS, elektromagnetické pole vedení), k zajištění jejich spolehlivého provozu, k ochraně života, zdraví a majetku osob je nutno respektovat ochranné pásmo (OP) nadzemního vedení VN 22 kV a distribučních trafostanic ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení 22 kV je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (15 m)
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m (10 m)
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

u stožárových DTS s převodem napětí z 1 - 52 kV	7 m od zařízení
u zděných DTS s převodem napětí z 1 - 52 kV	2 m od zařízení
u vestavěných DTS s převodem napětí z 1 - 52 kV	1 m od obestavění

Poznámka:

Údaj v závorce platí pro zařízení postavená před platností energetického zákona, tj. před rokem 1995.

Při provádění jakékoliv stavební činnosti, včetně zemních prací, v těchto pásmech je nutno si vyžádat předchozí souhlas provozovatele tohoto energetického zařízení ČEZ Distribuce a.s., středisko ve Valašském Meziříčí.

## 4.8.2 ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

### Současný stav

#### VTL plynovody a RS

Správním územím obce Mošnov prochází trasa vysokotlakého plynovodu (VTL):  
DN 150, PN 40 Příbor – Mošnov (632 070)

Tento plynovod je ukončen v regulační stanici plynu RS VTL/STL/NTL Mošnov (63 102) s výkonem  $3\,000\text{ m}^3\text{ h}^{-1}$ , která zajišťuje dodávku zemního plynu do středotlaké plynovodní sítě v obci a nízkotlaké plynovodní sítě v areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

Pro plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu je dodávka plynu zajištěna z regulační stanice plynu RS Mošnov PZ (63 248) s výkonem  $5\,000\text{ m}^3\text{ h}^{-1}$ , která je napojena odbočkou DN 100 z VTL plynovodu Příbor – Mošnov.

#### Místní plynovodní síť

Obec Mošnov je plošně plynofikována potrubním rozvodem plynu. Místní plynovodní síť je vybudována jako středotlaká, z materiálu IPE v profilech DN 40 - 110. Z místní sítě je v Mošnově napojeno cca 220 odběratelů v kategorii obyvatelstvo a malooběr. Na místní plynovodní síť v Mošnově jsou středotlakou přípojkou D 110 napojeni také odběratelé v k. ú. Petřvald na Moravě.

Provozovatelem těchto zařízení je a.s. RWE – Severomoravská plynárenská.

Objekty v areálu letiště jsou napojeny z nízkotlaké plynovodní sítě napojené z RS Mošnov. Pro plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) je rozšiřována středotlaká plynovodní síť z RS Mošnov PZ (63 248).

#### Bilance potřeby zemního plynu

Bilance potřeby plynu je sestavena podle jednotlivých odběratelských skupin - obyvatelstvo a ostatní odběr.

#### Obyvatelstvo

Roční a maximální hodinová potřeba plynu pro obyvatelstvo jsou stanoveny metodou specifických potřeb podle směrnice č. 17 Severomoravské plynárenské a.s. Ostrava. Předpokládá se, že přibližně do roku 2025 bude plynofikováno cca 90 % bytů, tj. cca 260 bytů v RD, spolu s cca 20 objekty druhého bydlení. Bilančně je uvažováno s využitím plynu pro vaření, přípravu TUV a vytápění u všech plynofikovaných objektů.

### Ostatní odběr

V této kategorii jsou zahrnuty potřeby pro otop vybavenosti a podnikatelských aktivit. Potřeba plynu je stanovena jako 25% podíl hodinové potřeby obyvatelstva. Pro blíže nespecifikované odběry je uvažováno s rezervou  $50 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$ , resp.  $100 \text{ tis. m}^3 \text{ rok}^{-1}$ .

### Bilance potřeby zemního plynu k roku 2025

Druh odběru	Měrná potřeba plynu		Potřeba plynu	
	$[\text{m}^3 \text{ h}^{-1}]$	$[\text{m}^3 \text{ rok}^{-1}]$	$[\text{m}^3 \text{ h}^{-1}]$	$[\text{tis. m}^3 \text{ rok}^{-1}]$
<b>Obyvatelstvo - byty</b> RD (vaření, otop, TUV) – 260 bytů	1,50	3 000	390	780
<b>Druhé bydlení</b> 20 objektů	0,50	1 000	10	20
<b>Ostatní odběr</b> (25 % odběru obyvatelstva)			100	200
<b>Rezerva</b>			40	80
<b>Odběr z místní sítě celkem</b>			<b>540</b>	<b>1 080</b>

Z celkové bilance potřeby plynu vyplývá, že k roku cca 2025 je pro obec Mošnov nutno z místní sítě zajistit cca  $1,2 \text{ mil. m}^3$  zemního plynu, při koef. současnosti všech odběrů  $K_s = 0,9$  dosáhne zimní hodinové maximum hodnoty cca  $490 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$ . Pro obec Petřvald je nutno zajistit špičkovou potřebu plynu ve výši cca  $900 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$ .

Pro stanovení bilance potřeby plynu Letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově (plochy dopravní infrastruktury letecké DL) a ploch výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) nejsou k dispozici potřebné podklady.

### Návrh řešení

#### VTL plynovody a RS

V souvislosti s přeložkou komunikace I/58 dojde k dotčení těchto zařízení, které zajišťují dodávku zemního plynu pro středotlakou plynovodní síť v obci a nízkotlakou plynovodní síť v areálu letiště. Územním plánem je navrženo přemístění RS Mošnov mimo ochranné pásmo nové komunikace spolu s novou přípojkou VTL a propojením do středotlaké a nízkotlaké sítě.

#### Místní plynovodní síť

Místní plynovodní síť je provedena jako středotlaká v tlakové úrovni do  $0,3 \text{ MPa}$ . Středotlaký rozvod plynu je při menších profilech velmi pružný a dovoluje při zachování navržených dimenzí provádět značné změny v jeho kapacitním vytížení. Pro novou zástavbu je navrženo rozšíření středotlaké plynovodní sítě, nová plynovodní síť je navržena z trubek PE - těžká řada v profilech DN 40 - 63, v návaznosti na stávající středotlakou síť. Celková konfigurace plynovodní sítě je zřejmá z grafické části dokumentace.

Nové uliční plynovody budou pokládány zásadně na veřejných neoplocených pozemcích, zejména do tělesa komunikací mimo vozovku, do chodníků, zelených pásů a přidružených prostorů. Potrubí plynovodu bude uloženo v zemi, ve výkopu s pískovým podsypem a označením žlutou výstražnou folií s minimálním krytím 1 m.

Vedení inženýrských sítí podél místních komunikací v nových lokalitách výstavby se doporučuje sdružovat do společné trasy v šířce 120 - 150 cm od hranice oplocení.

Letiště Leoše Janáčka. Ostrava - plochy dopravní infrastruktury letecké (DL) - předpokládá se, že stávající nízkotlaká plynovodní síť v areálu Letiště bude během návrhového období

zachována s tím, že bude nízkotlaká plynovodní tlakově injektována pásmovými regulátory ze středotlakého rozvodu areálu VL.

### **Výroba, skladování – lehký průmysl (VL)**

K zajištění potřeby plynu pro rozvoj těchto ploch bude v I. etapě využito výkonu nové regulační. Pro zajištění provozní jistoty v dodávce plynu se navrhuje propojení VTL plynovodu DN 100 s VTL plynovodem DN 200 Příbor – Studénka na k. ú. obce Sedlnice. V případě potřeby je možno z tohoto plynovodu napojit další RS a zajistit tak potřebnou kapacitu pro dodávku plynu do středotlaké sítě.

### **Vliv na životní prostředí**

Plynárenská zařízení jsou uložena v zemi a svým provozem životní prostředí zásadně neovlivní. K zajištění spolehlivého provozu, k zamezení nebo zmírnění účinků havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob je nutno respektovat bezpečnostní (BP) a ochranné pásmo (OP) VTL plynovodů, včetně RS a ochranné pásmo STL plynovodu ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho změny ve smyslu zákona č. 158/2009 Sb., (energetický zákon). Bezpečnostním a ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu:

	<u>BP</u>	<u>OP</u>
pro VTL plynovod tlaku 40 barů včetně nad DN 100 do DN 300 včetně do DN 100 včetně	20 m	4 m
pro STL a NTL plynovod	10 m	4 m
pro regulační stanici plynu (RS)	10 m	1 m
		4 m

Při provádění jakékoliv stavební činnosti, včetně zemních prací v těchto pásmech je nutno vyžádat předchozí písemný souhlas provozovatele tohoto energetického zařízení RWE – Severomoravská plynárenská a.s. (VTL s tlakem do 40 barů včetně, RS a STL plynovody) resp. Letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově (NTL plynovody).

## **4.8.3 ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM**

### **Současný stav**

Řešené území patří do klimatické oblasti mírně teplé. Podle ČSN 06 0210 - mapy oblastí nejnižších venkovních teplot se území obce Mošnov nachází v oblasti s výpočtovou teplotou  $t_e = -15\text{ }^\circ\text{C}$  a intenzivními větry. Pro  $t_{em} = 13\text{ }^\circ\text{C}$  ( $t_{em}$  – střední denní venkovní teplota pro začátek a konec otopného období) je střední venkovní teplota za otopné období  $t_{es} = 3,8\text{ }^\circ\text{C}$ , počet dnů otopného období je 242. Převážná část obytného území se rozkládá v nadmořské výšce kolem 260 m.

Zvláště velké a velké spalovací zdroje o jmenovitém tepelném výkonu vyšším než 5 MW nejsou v území provozovány.

Pro stávající zástavbu je charakteristický decentralizovaný způsob vytápění s individuálním vytápěním rodinných domů a samostatnými domovními kotelny pro objekty vybavenosti. Významnějšími tepelnými zdroji v území jsou kotelny, prodejních a restauračních zařízení. Tepelná energie je zajišťována především spalováním plynu, částečně pak tuhých paliv a biomasy (dřevní hmoty).

Elektrickou energii je vytápěno cca 10 RD.

### **Návrh řešení**

Decentralizovaný způsob vytápění pro stávající i novou výstavbu s individuálním vytápěním RD, objektů druhého bydlení a samostatnými kotelnami pro objekty bytových domů a vybavenosti zůstane během návrhového období zachován. V palivo - energetické bilanci je preferováno využití zemního plynu pro 90 % bytů, část objektů druhého bydlení (individuální - rodinné rekreace), vybavenost a podnikatelské aktivity, s doplňkovou funkcí dostupných pevných paliv a elektrické energie.

Navržený výkon trafostanic umožní realizovat různé způsoby elektrického vytápění pro 5 % bytů v RD a části objektů druhého bydlení. Zásadně se doporučuje využívat smíšeného elektrického vytápění (přímotopné v kombinaci s akumulací) a různých druhů tepelných čerpadel.

Z obnovitelných zdrojů energie lze pro rodinnou zástavbu v širším měřítku uvažovat s rozšířením pasivního i aktivního využití solární energie (fotovoltaické panely na střeších, příp. fasádách), jejíž přeměna na tepelnou energii. Z hlediska životního prostředí je solární energie nejčistším a nejšetrnějším způsobem výroby tepelné a elektrické energie. V ČR ročně dopadá kolmo na 1 m<sup>2</sup> cca 1 100 kWh solární energie.

Z hlediska hospodaření s ušlechtilými palivy a předpokládaném růstu jejich cen se pro stavby RD doporučuje nízkoenergetické provedení obvodového pláště, střechy a oken tak, aby měrná roční spotřeba tepelné energie na vytápění nepřekročila 45 kWh/m<sup>2</sup> podlahové plochy.

Letiště Leoše Janáčka Ostrava - plochy dopravní infrastruktury letecké (DL), plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) - vytápění objektů a vzduchotechnika staveb budou s ohledem na postupný charakter výstavby řešeny decentralizovaně s využitím zemního plynu v teplovodních kotlích pro administrativní části objektů a teplovzdušným větráním pomocí střešních sestavných jednotek s rekuperací tepla z odpadního vzduchu u hal. V zařízeních se stálým odběrem tepla se doporučuje osazení plynových kogeneračních jednotek.

### **Vliv na životní prostředí**

Znečišťování ovzduší spalovacími procesy v bytově - komunálním hospodářství a průmyslu způsobuje zatížení ovzduší cizorodými látkami s vážnými důsledky dlouhodobého působení těchto látek na vyvolání řady rizikových onemocnění. Z hlediska ochrany životního prostředí je žádoucí dále prosazovat u tepelných zdrojů na pevná paliva změnu palivové základny na zemní plyn příp. biomasu a další obnovitelné zdroje energie.

Podle ustanovení § 50, odst. 1, písm. g) a h) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, je možno nařízením obce zakázat některé druhy paliv pro malé spalovací zdroje znečištění a stanovit podmínky pro spalování nebo jiný způsob likvidace suchých rostlinných materiálů.



## 4.9 ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE

Sítě elektronických komunikací se rozumí přenosové systémy, spojovací a směrovací zařízení umožňující přenos signálů a dat (přenos digitálních informací, signálů pro systémy kabelové televize, internetové propojení a připojení, elektronická pošta, hlasové – telefonní služby apod.) po vedení, rádii, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky. Územním plánem nejsou navrženy zastavitelné plochy pro rozvoj staveb a zařízení elektronických komunikací

### 4.9.1 TELEKOMUNIKACE

Obec **Mošnov** telekomunikačně přísluší do atrakčního obvodu digitální telefonní ústředny (RSU) Mošnov jako součást telefonního obvodu (TO – 55) Moravskoslezský kraj. Telefonní ústředna Mošnov má dostatečnou kapacitu pro současný provoz s možností dalšího rozšíření.

Telefonní účastníci ve správním území obce Mošnov jsou napojeni na digitální ústřednu v Mošnově prostřednictvím účastnické přístupové sítě (ÚPS), která je po celkové rekonstrukci úložnými a závěsnými kabely v dobrém technickém stavu, včetně rezervy pro další zákaznická napojení. Tato ústředna, jako základní prvek telekomunikační sítě je napojena na řídicí digitální hostitelskou ústřednu (HOST) Nový Jičín prostřednictvím dálkové přenosové optické sítě.

Propojením HOST Nový Jičín na vyšší síťovou úroveň (tranzitní a mezinárodní ústředny) je zajištěn styk se 14 TO v České republice a mezinárodní telefonní styk s cca 225 evropskými i zámořskými státy.

Prostřednictvím telekomunikačních služeb a.s. Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic a dalších cca 11 operátorů na pevné a bezdrátové síti je v řešeném území zajišťován místní, meziměstský a mezinárodní telefonní styk spolu s dalšími službami jako je přenos dat, šíření internetu a televizních programů.

Vlastní digitální telefonní ústřednu, napojenou přímo na tranzitní ústřednu v Ostravě provozuje Letiště Ostrava a.s.

Územím Mošnova prochází trasa dálkové přenosové sítě (dálkové optické kabely) ve správě Telefónica O<sub>2</sub> a.s.

#### Návrh řešení

Podmínky pro rozvoj elektronického komunikačního provozu budou v celém území (včetně areálu letiště a ploch pro výrobu a skladování) řešeny výběrem z aktuální nabídky operátorů na pevné, bezdrátové a mobilní síti.

V případě pevné sítě Telefónica O<sub>2</sub> bude nabídka telekomunikačních služeb řešena na volné kapacitě digitální ústředny Mošnov, s případným rozšířením na požadovanou potřebu, bez nároku na nové plochy, spolu s postupným rozšířením účastnické přístupové sítě pro navrhovanou zástavbu.

Rozšiřovat se bude také počet telefonních účastníků mobilní telefonní sítě, která je významným konkurentem pevné sítě. V případě výstavby nových základnových stanic operátorů mobilní sítě se doporučuje tato zařízení sdružovat na společné stožáry, příp. výškové budovy.

Další rozvoj pevné sítě bude zaměřen především na proces zkvalitňování služeb, zejména přístupu k INTERNETU jako zdroji informací, podobně jako budování veřejných datových sítí s otevřeným přístupem.

K zajištění ochrany komunikačních zařízení je nutno respektovat ochranné pásmo podzemních komunikačních vedení (1,5 m po stranách krajního vedení) ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a změně dalších předpisů.

#### 4.9.2 RADIOKOMUNIKACE

Tyto služby zahrnují šíření televizních a rozhlasových programů, přenos meziměstských telefonních hovorů a zařízení operátorů mobilní telefonní sítě.

**Pokrytí území televizním signálem** – území je pokryto analogovým televizním signálem ČT1, Nova a Prima z televizních vysílačů Ostrava – Hošťálkovice, Frýdek-Místek – Lysá Hora a Valašské Meziříčí - Radhošť. Vysílání analogového signálu z těchto vysílačů bude ukončeno v 11/2011.

Území je pokryto také pozemním digitálním signálem (DVB –T) z vysílače Ostrava - Hošťálkovice a Ostrava Slezská programy multiplexu 1, 2 a 3.

Rada dalších českých i zahraničních televizních programů, je dále šířena prostřednictvím satelitního vysílání (DVB – S) a prostřednictvím některých operátorů na pevné a mobilní síti.

**Pokrytí území rozhlasovým signálem** – území je v pásmu **AM** – DV a SV pokryto rozhlasovým signálem z vysílačů Ostrava – Svinov (SV), Prostějov – Dobrochov (SV) a Uherské Hradiště – Topolná (DV). Území je dále pokryto rozhlasovým signálem v pásmu **FM** – VKV z rozhlasového vysílače Ostrava Hošťálkovice. Digitální rozhlasové vysílání je možno zachytit na televizním 54. kanále z vysílačů Ostrava Hošťálkovice a Ostrava Slezská.

Dále je možno zachytit signál rozhlasového vysílače Ostrava Dobroslavice (Rádio Čas - 92,8 MHz a Rádio Hey Ostrava – 97,7 MHz).

**Radioreléové spoje** - tyto spoje jsou určeny pro přenos televizní, rozhlasové modulace, přenos dat a telefonních hovorů. Nad správním územím obce Mošnov tyto spoje neprocházejí.

**Mobilní telefonní síť** - ve správním území obce Mošnov jsou dostupné všechny služby nabízené operátory mobilních sítí v systému GSM – T-Mobile, Telefónica O<sub>2</sub> a Vodafone. V území jsou provozovány 2 základnové stanice (BTS) operátorů mobilních sítí:

- BTS 1 – tubus u odbočky k letišti, společný pro zařízení T – Mobile, O<sub>2</sub> a Vodafone
- BTS 2 – budova u letiště pro O<sub>2</sub>

Pozn.: RSU – Remote Subscriber Unit (vzdálený účastnický blok)

BTS – Base transceiver Station (základnová převodní stanice)

#### 4.10 SOCIODEMOGRAFICKÉ PODMÍNKY

Obyvatelstvo (sociodemografické podmínky území) – zaměstnanost (hospodářské podmínky území) a bydlení vytvářejí základní prvky sídelní struktury území, nedílnou součást civilizačních hodnot území. Za nejvýznamnější faktor ovlivňující vývoj počtu obyvatel obce (její prosperitu) je obvykle považována nabídka pracovních příležitostí v obci a regionu. Z ostatních faktorů je to především vybavenost sídel, dopravní poloha, obytné prostředí, včetně životního prostředí, vlastní či širší rekreační zázemí. Tyto přírodní i antropogenní podmínky území se promítají do atraktivitu bydlení, kterou velmi dobře odráží prodejnost nemovitostí pro bydlení. **Zhodnocení potenciálu rozvoje řešeného území je jedním z výchozích podkladů pro hodnocení a prognózu budoucího vývoje (urbanistickou koncepci rozvoje obce) během očekávaného období platnosti územního plánu (obvykle pro dalších cca 15 let).**

Hlavním cílem kapitoly je sestavení prognózy vývoje počtu obyvatel (včetně bilance bydlení) v řešeném území. Prognóza vychází z rozboru demografických a širších podmínek řešeného území. Slouží především jako podklad pro dimenzování technické a sociální infrastruktury a pro návrh, **posouzení potřeby a přiměřenosti nových ploch pro bydlení.**

V případě řešeného území se projevují na jeho vývoji především:

- Poměrně výhodná příměstská poloha mezi Příborem a Ostravou.
- Omezujícím faktorem je stále značná úroveň nezaměstnanosti v širším regionu.
- Umístění letiště a rozvoj průmyslové zóny (plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu) v řešeném území

Pro vývoj počtu obyvatel v minulosti (po r. 1869) byl charakteristický převažující dlouhodobý růst, který výrazně omezily zejména důsledky druhé světové války. K poklesu počtu obyvatel došlo v období po r. 1960. Po r. 1990 pokles pokračoval mírnějším tempem.

##### Vývoj počtu obyvatel od roku 1869

	s k u t e ě n o s t										prognóza
Rok	1869	1900	1930	1950	1961	1970	1980	1991	2001	2009*	2025
Celkem	789	833	885	891	916	771	776	713	677	689	750

\* podle sdělení obce

Podle posledního sčítání bylo v Mošnově – 677 trvale bydlících obyvatel (r. 2001). Na území obce se jen zčásti se projevuje výhoda příměstské polohy obce a dále i převažujícího individuálního bydlení. Příměstské obce představují v současnosti nejrychleji rostoucí skupinu sídel v ČR, naopak vlastní města vykazují poklesy počtu obyvatel.

Významným faktorem je růst nákladů na bydlení v bytových domech, omezující možnosti migrace mladých rodin z obce do měst a naopak podporující i opačný proces – přistěhování mladých rodin z měst.

Nezanedbatelným faktorem je i růst hybnosti obyvatel, zejména vybavení domácnosti automobily umožňující snadnější dojíždění za prací, nákupy a službami. Vývoj počtu obyvatel v jednotlivých letech po r. 2001 je proměnlivý s obecnou tendencí k mírnému růstu.

Podle sdělení obecního úřadu bylo v současnosti v Mošnově cca 690 obyvatel, rozdíly v řádu několika % jsou mezi evidencemi obyvatel obcí a ČSÚ obvyklé, zejména z metodických důvodů (u obce Mošnov jsou však minimální).

**Vývoj počtu obyvatel v řešeném území po r. 2001**

rok	stav k 1. 1.	narození	zemřelí	přistěho- vaní	vystěho- vaní	přirozená měna	saldo migrace	změna celkem
2001	676	5	12	11	9	-7	2	-5
2002	671	4	13	11	7	-9	4	-5
2003	666	7	9	21	10	-2	11	9
2004	675	7	9	12	13	-2	-1	-3
2005	672	5	7	15	16	-2	-1	-3
2006	669	5	9	25	9	-4	16	12
2007	681	10	10	12	14	-	-2	-2
2008	679	9	8	17	11	1	6	7
2009	686							

Věková struktura obyvatel řešeného území byla už v minulosti nepříznivá. Podíl předproduktivní věkové skupiny (0 -14 let) byl pouze 15,2 %, při srovnatelném průměru okresu Nový Jičín 17,9 %. Podíl obyvatel v poproduktivním věku byl u řešeného území 19,2 %, zatímco průměr okresu Nový Jičín byl výrazně příznivější – 16,3 %. V dlouhodobém výhledu podíl obyvatel nad 60 let dále mírně poroste, podíl dětí bude v lepším případě stagnovat. Tj. i při mírném růstu počtu obyvatel může absolutní počet dětí stagnovat.

**Věková struktura obyvatel (sčítání 2001)**

územní jednotka	celkem	věková skupina		věková skupina		nezjištěno	průměrný věk
		0 - 14	podíl 0 - 14	nad 60	podíl 60+		
ČR	10 230 060	1 654 862	16,2 %	1 883 783	18,4 %	3 483	39
okres Nový Jičín	159 925	28 663	17,9 %	26 044	16,3 %	11	37
Mošnov	677	103	15,2 %	130	19,2 %	0	40

Během období do roku 2025 je možno předpokládat další mírný růst počtu obyvatel v obci na cca 750 obyvatel v r. 2025. Předpokládaný vývoj počtu obyvatel během návrhového období je podmíněn zejména zvyšováním atraktivity vlastního bydlení v obci a nabídkou připravených stavebních pozemků.

## 4.11 BYDLENÍ

V obci je odhadováno v roce 2009 cca 250 trvale obydlených bytů (v r. 2001 podle sčítání - 239), v r. 1991 zde bylo 216 trvale obydlených bytů, z toho 12 v bytových domech. Počet neobydlených bytů v r. 2001 byl 35 (v r. 1991 pouze 24).

### Bytový fond (sčítání 2001)

územní jednotka	byty celkem	trvale obydlené			neobydlené byty		
		celkem	v bytových domech	v rodinných domech	celkem	%	k rekreaci
ČR	4 366 293	3 827 678	2 160 730	1 632 131	538 615	12,3	175 225
okres Nový Jičín	62 755	56 965	27 610	28 888	5 790	9,2	990
Mošnov	274	2239	12	226	35	12,8	10

Individuální rekreační objekty nebyly ve sčítání v r. 2001 zjišťovány (ve sčítání r. 1991 bylo v řešeném území vykazováno 0 objektů individuální rekreace). Podle sdělení obecního úřadu je v obci 8 objektů individuální rekreace. Ke druhému bydlení (zahrnující v sobě i rekreační bydlení) je využívána značná část formálně neobydlených bytů podobně jako v jiných obcích (byty mnohdy nejsou vyjmuty z bytového fondu, přitom nejsou vedeny jako trvale obydlené). Rozsah druhého bydlení je odhadován na 35 jednotek druhého bydlení.

### Vybavenost bytů (sčítání 2001)

územní jednotka	vybavenost bytů a stavební provedení							
	plyn		vodovod		ústřední, etáž. topení		byty v panel. domech	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
ČR	2 453 702	64	3 770 500	99	3 127 314	82	1 215 243	32
okres Nový Jičín	42 180	74	56 389	99	49 125	86	18 404	32
Mošnov	184	77	236	99	207	87	6	3

Poměrně příznivou úroveň bydlení v řešeném území odráží především vysoký podíl bytů s ústředním nebo etážovým topením, ale i bytů napojených na plyn.

Růst počtu trvale obydlených bytů po r. 1991, ale i úrovně bydlení, je dán využitím rezerv ve stávající zástavbě (v důsledku zvyšujících se nákladů na bydlení ve městech) a do značné míry i novou individuální bytovou výstavbou (zejména po roce 2001).

### Věková struktura bytového fondu (sčítání 2001)

územní jednotka	trvale obydlené byty postavené v období						
	celkem	1946 - 1980		1980 - 1991		1991 - 2001	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%
ČR	3 827 678	1 868 940	48,8	627 486	16,4	313 769	8,2
okres Nový Jičín	56 965	31 583	55,4	10 124	17,8	4 466	7,8
Mošnov	239	103	43,0	33	14,0	23	10,0

V posledním intercenzálním období (1991 - 2001) bylo v řešeném území získáno 23 nových bytů, při výrazném růstu počtu trvale obydlených bytů. V posledních letech (2001 - 2008) bylo v obci dokončeno cca 17 bytů.

Pro řešené území je do roku cca 2025 uvažováno:

- 1) S odpadem cca 1 byt ročně (ve všech formách, především přeměnou části rodinných domků na druhé bydlení a pro jiné využití). Demolice budou tvořit pouze malou část odpadu bytů. Tzn., že je možno uvažovat s poměrně nízkou intenzitou odpadu - pod 0,3 %

ročně z celkového výchozího počtu bytů (tj. s životností bytů - jako hrubých staveb překračující 200 let, přičemž však hrubá stavba tvoří méně než 40 % celé hodnoty stavby a současně značná část instalací a vybavení domu – bytu se mění v mnohem častější periodě, např. po 20 - 40 letech).

- 2) S potřebou 1 - 2 bytů ročně pro zlepšení úrovně bydlení. Především pokrytí nároků vznikajících v důsledku poklesu průměrné velikosti cenové domácnosti, což bude představovat největší část z celkové „potřeby“ nových bytů. Tato především demograficky odvozená potřeba však do r. 2010 nebude plně uspokojena, limitujícím prvkem je koupěschopná poptávka, ale i způsob bydlení v rodinných domech. Především do r. 2015 je možné očekávat i mírný růst soužití cenových domácností. Soužití cenových domácností nelze ve vesnickém území považovat za jednoznačně negativní jev, určení jeho přirozené míry je problematické. Soužití cenových domácností snižuje nároky na sociálně zdravotní služby, a je do jisté míry i přirozenou reakcí na snižování průměrné velikosti cenových domácností (růst podílu jednočlenných domácností důchodců a samostatně žijících osob). Konečný počet bilancovaných nově získaných bytů je nutno redukovat i s ohledem na odhad koupěschopné poptávky, která zaostává za potřebami.
- 3) Potřebou bytů pro přírůstek počtu obyvatel, především obyvatele, kteří se přistěhují do obce, tj. cca 15 bytů do roku 2025.

V řešeném území je reálné získání celkem cca 2 - 4 nových bytů ročně. Asi u 1/10 je možné jejich získání bez nároku na nové plochy vymezené územním plánem jako návrhové (formou nástaveb, přístaveb, změny využití budov, v zahradách, v prolukách v zástavbě apod.). Současně však pro běžné fungování trhu s pozemky je doporučována přiměřená převaha nabídky pozemků nad očekávanou poptávkou, minimálně o 50 %. Část pozemků z nabídky odpadne z majetkoprávních či jiných neodhadnutelných důvodů a nemusí tak být nabídnuty k prodeji, zástavbě. S ohledem na poměrně atraktivní polohu řešeného území nelze vyloučit zájem o novou výstavbu bytů i ze širšího okolí.

#### Bilance vývoje počtu obyvatel a bytů v řešeném území

rok	obyvatel		bytů		úbytek bytů do r. 2025
	2009	2025	2009	2025	
Mošnov	600	750	250	290	10

obec	nových bytů do r. 2025				druhé bydlení	
	v bytových domech (BD)	v rodinných domech (RD)	plocha		obytných jednotek	
			BD	RD	r. 2009	r. 2025
Mošnov	0	50	0	9 ha	35	40
	(0)	(45)				

Údaje v závorkách odpovídají očekávanému počtu bytů realizovaných na nových plochách vymezených v územním plánu obce jako návrhové. V obci nejsou byty v domech s charakterem zástavby bytových domů, nové bytové domy nejsou navrhovány. Mírný nárůst druhého bydlení o cca 5 bytů se realizuje zejména formou „úbytku-odpadu“ trvale obydlených bytů.

Rozsah a kapacita nově navržených ploch v územním plánu by však měla být o 50 % až 100 % vyšší než je předpokládaný rozsah nové výstavby. Z těchto údajů vyplývá, že je vhodné vymezit plochy pro až 90 bytů. Důvodem je efektivní fungování trhu s pozemky, kdy

je žádoucí, aby nabídka stavebních ploch převyšovala potencionální poptávku. Tím se vytváří převis nabídky sloužící regulaci cen pozemků.

Plochy určené pro rozvoj obytné výstavby - navržené zastavitelné plochy smíšené obytné (SO) mají celkovou rozlohu 42,39 ha, včetně převisu nabídky. Předpokladem je, že pro výstavbu bytů bude využito přibližně 50 % z těchto ploch, tj. 21,20 ha, což umožní výstavbu cca 106 RD při předpokládané průměrné výměře cca 2 000 m<sup>2</sup>/RD. Převis nabídky ploch odpovídá cca 103 %. Na 30 % vymezených zastavitelných ploch smíšených obytných předpokládáme realizaci dalších staveb souvisejících s těmito funkčními plochami, tj. zařízení občanského vybavení, včetně maloplošných a dětských hřišť, zeleně na veřejných prostranstvích, služeb apod. Součástí těchto ploch budou také plochy pro dopravní obsluhu jednotlivých lokalit, chodníky atd. Využití části ploch bude omezeno ochrannými pásmy sítí technické infrastruktury. Dále je nutno vzít na vědomí, že část ploch nebude zastavěna z důvodu vlastnických vztahů.

#### 4.12 REKREACE A CESTOVNÍ RUCH

Individuální rekreační objekty nebyly ve sčítání v r. 2001 zjišťovány. K individuální rekreaci je, podle informací obce a demografického odhadu, využíváno až 35 jednotek druhého bydlení (byty využívané k rekreaci v rodinných domech, chalupy, usedlosti, chaty). Lze předpokládat, že v průběhu období do roku 2025 dojde k dalším převodům některých staveb z trvale obydlených do rekreačních, ale může nastat i situace opačná, že bude požadováno, aby objekty rekreační sloužily k trvalému bydlení. U těchto staveb je pak nutno posuzovat, zda je zde vybudován vhodný příjezd, lze zajistit zásobování pitnou vodou, likvidaci odpadních vod zákonným způsobem, odvoz odpadů apod.

V obci není žádné zařízení, které by mohlo být využíváno pro hromadnou rekreaci, např. rekreační středisko, kemp apod.

Ke **každodenní rekreaci** a sportovnímu vyžití mohou obyvatelé využívat sportovní areál v centru obytné zástavby - travnaté fotbalové hřiště, tenisové kurty, víceúčelové hřiště s umělým povrchem a kynologické cvičiště.

V plochách prostranství veřejných - zeleně veřejné (ZV) je přípustné vybudování odpočinkových ploch, dětských a malopološných hřišť.

Stavby a zařízení pro každodenní rekreaci (sport, relaxaci a volný čas, dětská a maloplošná hřiště) lze realizovat v plochách smíšených obytných (SO) a dětská hřiště také v plochách prostranství veřejných – zeleně veřejné (ZV), v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch, aniž jsou vymezeny na konkrétním místě územním plánem.

#### 4.13 HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY

Hospodářské podmínky území obcí, regionu jsou obvykle rozhodujícím faktorem pro další vývoj jednotlivých sídel – obcí. Do značné míry je tomu tak i v řešeném území, zejména ve výrazné vazbě na město Ostravu, ale i nové zdroje pracovních míst v samotném řešeném území – podnikatelské zóny Mošnov. **Možnosti rozvoje podnikání v obci jsou velké, mají regionální význam**, i v budoucnu však bude hrát velkou roli vyjížděka za prací. Obec je tedy zatím závislá na zdrojích pracovních míst zejména v Ostravě. Mošnov vykazuje v současnosti podprůměrnou - 7,3 % míru nezaměstnanosti (25 nezaměstnaných, při nabídce 38 pracovních míst), region Kopřivnice 12,3 % (pouze cca 80 volných pracovních míst na cca 2 600 nezaměstnaných, srovnatelný průměr ČR vykazuje 8,5 % míru nezaměstnanosti (říjen 2009)). Situace v obci se vzhledem k roku 2001 výrazně zlepšila.

##### Ekonomická aktivita obyvatel (sčítání 2001)

	ekonomicky aktivní (EA)	podíl EA	nezaměstnaní	míra nezaměstnanosti	EA v zemědělství	podíl EA v zemědělství	vyjíždějící za prací	podíl vyjíždějících
ČR	5 253 400	51 %	486 937	9,3 %	230 475	4,4 %	2 248 404	22 %
okres Nový Jičín	80 186	50 %	10 876	13,6 %	3 808	4,7 %	34 752	43 %
Mošnov	341	50 %	51	15,0 %	14	4,1 %	169	50 %

Počet podnikatelských subjektů v řešeném území (r. 2008, zdroj ČSÚ): celkem 177, z toho:

podnikatelé – fyzické osoby	96
samostatně hospodařící rolníci	6
svobodná povolání	7
Subjekty s 1 - 9 zaměstnanci	22
Subjekty s 10 - 49 zaměstnanci	10
Subjekty s 50 - 249 zaměstnanci	6
Subjekty s více než 249 zaměstnanci	1

Okres Nový Jičín patří z hlediska dlouhodobé úrovně nezaměstnanosti k výrazně postiženým okresům v rámci bývalého Severomoravského kraje, nadprůměrně při srovnání celé České republiky. Míra nezaměstnanosti v řešeném území je však výrazně nižší než průměr okresu. Příznivým faktorem je i návaznost na město Ostravu s různorodou strukturou pracovních příležitostí (novými investicemi – rozvojovými podnikatelskými zónami).

V nejbližších letech se počítá s dalším intenzivním rozvojem celého území v okolí letiště a strategické podnikatelské zóny, ať už se jedná například o výstavbu tzv. „Multimodálního logistického centra Mošnov“ v plochách vymezených územním plánem jako plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) o celkové rozloze 80 ha či plánovaný rozvoj Letiště Leoše Janáčka Ostrava připravovaný Moravskoslezským krajem. Jako silné stránky jsou uváděny skutečnosti:

- Zóna se nachází v sousedství mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava s přístupem k pojezdové dráze se špičkovými parametry
- Pozemky vlastní statutární město Ostrava a stát
- Infrastruktura se připravuje (komunikace, el. energie, plyn, voda, kanalizace, telefon)
- Celní služby a Free zone přímo v místě
- Přímé napojení na síť Českých drah, rychlostní komunikaci R48 a budoucí dálnici D47
- Napojení na ostravskou a regionální hromadnou dopravu
- Zóna se nachází 25 km jižně od centra Ostravy, metropole regionu s více než 1,2 milionu obyvatel



- V bezprostřední blízkosti zóny se nachází 30 ha obchodně-podnikatelský areál, v němž jsou umístěny malé a střední podniky. V areálu se rovněž nacházejí prostory k pronájmu vhodné k administrativním účelům. V územním plánu je tato zóna vymezena jako plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL).

Návrh územního plánu využívá možnosti zlepšení situace v rámci řešeného území pouze omezeným posílením nabídky ploch pro podnikání, zlepšením technické infrastruktury, ale zejména stabilizací funkčního využití ploch. Přitom však nelze zapomenout ani na možnosti intenzifikace využití ploch pro podnikání. Nabídka ploch pro podnikání je v řešeném území velká, pokrývá však poptávku z širšího regionu, pomáhá řešit podmínky zaměstnanosti ve spádovém území s více než 500 tis. obyvateli (Ostrava, velká část okresu Nový Jičín a částečně i Frýdek-Místek).

#### **4.13.1 VÝROBA ZEMĚDĚLSKÁ, LESNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Na zemědělských pozemcích v řešeném území hospodaří soukromí vlastníci – jen na menších výměrách zemědělských pozemků. Chov hospodářských zvířat je jen pro vlastní potřebu.

##### **Lesní hospodářství**

Na lesních pozemcích mají právo hospodařit Lesy ČR Hradec králové s.p. - Lesní správa Rožnov pod Radhoštěm. Lesní hospodářský plán (LHP) pro lesní hospodářský celek Rožnov p. Radhoštěm má platnost od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2012.

Část lesních pozemků je ve vlastnictví soukromých vlastníků a obce – jen menší výměry.

#### **4.13.2 VÝROBA A SKLADOVÁNÍ**

Plocha výroby a skladování situovaná východně od centra obce (bývalý zemědělský areál) je respektována. Stávající plocha výroby a skladování (VS) – čerpací stanice pohonných hmot - situovaná na levém břehu řeky Lubiny je ÚP Mošnova respektována jen zčásti. Do západní části plochy zasahuje návrh plochy dopravní infrastruktury silniční (DS) pro přeložku silnice I/58.

Severozápadním směrem od tohoto návrhu plochy pro přeložku silnice I/58 je vymezena plocha výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL), která navazuje na plochu dopravní infrastruktury letecké (letišťe Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově). Tato plocha je zčásti již zastavěná a má na území obce rozlohu cca 272 ha (údaj dle ÚAP). Plocha je vymezena v souladu se ZÚR MSK. Zasahuje i na správní území obcí Skotnice, Sedlnice a Petřvald.

#### 4.14 OBČANSKÉ VYBAVENÍ

Jako samostatné plochy občanského vybavení jsou vymezeny ÚP Mošnova plocha areálu základní školy (1 – 5 tř.), obecního úřadu, prodejny, kostela, centra mládeže, domu kultury, mateřské školy (kapacita 25 dětí), hřbitova a plochy sportovních zařízení (travnaté fotbalové hřiště, tenisové kurty, víceúčelové hřiště s umělým povrchem, kynologické cvičiště). Ubytovací zařízení a stravovací jsou součástí ploch smíšených obytných (kromě zařízení, která jsou součástí letiště).

Nové stavby a zařízení občanské vybavenosti, včetně maloplošných a dětských hřišť, mohou být realizovány v souladu s podmínkami stanovenými pro využití ploch s rozdílným způsobem využití stanovenými v textové části návrhu ÚP, oddíle F. V souladu s těmito podmínkami může být také změněn účel využívání stávajících zařízení a staveb. V případě realizace nového zařízení občanské vybavenosti musí být zabezpečen v rámci vlastního pozemku dostatek parkovacích míst, nebo musí být tato místa zajištěna s ohledem na organizaci okolní zástavby, veřejných prostranství a zeleně na veřejných prostranstvích.

#### 4.15 KONCEPCE ROZVOJE JEDNOTLIVÝCH FUNKČNÍCH PLOCH

Na základě doplňujících průzkumů a rozboru podmínek řešeného území (z hlediska hospodářského, soudržnosti obyvatel území a podmínek životního prostředí) a dostupných podkladů je formulována **územně plánovací koncepce rozvoje území obce**, vytvářející základní rámce pro výstavbu a vyvážený (udržitelný) rozvoj v řešeném území během očekávané platnosti územního plánu, tj. do roku 2025.

Obec Mošnov je nutno vnímat jako **rozvíjející se příměstské sídlo SO ORP Kopřivnice**, s velmi významnými vazbami na město Ostravu. Převažujícími funkcemi řešeného území jsou funkce výrobní, dopravní, obytná, částečně i obslužná a omezeně i rekreační. Zástavba sídla vytváří proluky, které je nutno optimálně využívat.

Z PÚR ČR 2008 vyplývá základní vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí, tj. začlenění obce Mošnov do **OB2 Rozvojová oblast Ostrava**. Také podle upřesnění v ZÚR MSK je Mošnov zařazen do této rozvojové oblasti.

**Za omezující faktor dlouhodobého rozvoje obce je nutno považovat nevyvážené podmínky životního prostředí obce, a to jak s ohledem na místní podmínky (dopravní), tak i ve vazbě širší region Ostravské aglomerace (ovzduší).**

**Zásadní posílení výrobních funkcí v řešeném území** (lokalizace strategické podnikatelské zóny kraje, v územním plánu vymezené jako plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu - VL), využívající zejména dopravní předpoklady území, je nutno uvážlivě skloubit s potřebou ochrany obytného a životního prostředí (optimalizací dopravy).

**Prvořadým úkolem je posílení obytných funkcí v řešeném území.**

**Na základě komplexního zhodnocení rozvojových předpokladů** (podmínek životního prostředí, hospodářských a podmínek soudržnosti obyvatel území) **je v obci Mošnov předpokládán další růst počtu obyvatel** (ve střednědobém časovém horizontu, tj. do roku 2025 na cca 750 obyvatel), **při odpovídajícím rozvoji bydlení, stabilizaci podmínek pro podnikání a částečně i obslužných funkcí obce.**

Základní bilance vývoje počtu obyvatel a bytů slouží především jako podklad pro navazující koncepci rozvoje veřejné infrastruktury a hodnocení přiměřenosti návrhu plošného rozsahu nových ploch, zejména pro bydlení. Je součástí odůvodnění územního plánu.

Tato orientační bilance spoluvytváří základní rámec při posuzování územního rozvoje, ale i širší posouzení přiměřenosti investic v řešeném území.

Navržená urbanistická koncepce navazuje na stavební vývoj obce a její hlavní funkce. Stávající urbanistickou strukturu doplňuje návrhem dostavby vhodných proluk a ploch navazujících na zastavěné území. Vymezeny jsou především zastavitelné plochy pro obytnou výstavbu a zařízení související s obytnou funkcí, tj. **plochy smíšené obytné** určené pro pozemky staveb pro bydlení, stávající stavby pro rodinnou rekreaci, stavby a zařízení občanského vybavení, pozemky prostranství veřejných, související dopravní a technickou infrastrukturu. Přípustná je nerušící výroba a služby, které svým charakterem a kapacitou nezvyšují dopravní zátěž v území. V menší míře jsou navrženy **plochy prostranství veřejných - zeleně veřejné (ZV)**.

Stávající zařízení občanského vybavení jsou respektovány bez nároků na změny v území. Jedná se o plochy občanského vybavení (OV), plochy občanského vybavení - sportovních zařízení (OS), plochy občanského vybavení – hřbitovů (OH).

Stávající **areály výroby a skladování (VS)** zůstávají územně beze změny, kromě částečného zásahu do plochy situované na levém břehu Lubiny (plocha čerpací stanice pohonných hmot) plochou vymezenou pro přeložku silnice I/58. Pro rozvoj **výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL)** jsou navrženy zastavitelné plochy mezi plochou přeložky silnice I/58 a areálem letiště, tj. **plochou dopravní infrastruktury letecké (DL)**.

V hranicích vymezeného **územního systému ekologické stability (ÚSES)** je navrženo u zatím nefunkčních ploch zalesnění.

V rámci dopravní obsluhy území bylo řešeno odstranění dopravních závad na stávající komunikační síti a doplnění komunikací v lokalitách vymezených pro novou zástavbu. Komunikace místní, účelové, pro pěší a cyklisty jsou součástí ploch **prostranství veřejných (PV) nebo ploch komunikací veřejných (KV)**.

Významné je také vymezení **plochy dopravy silniční (DS)** pro přeložku silnice I/58, a to západním směrem od zástavby. Po její realizaci dojde ke snížení tranzitní dopravy zástavbou obce, a tím i ke zvýšení kvality životního prostředí v zastavěném území obce.

## NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ NA PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - CHARAKTERISTIKA PLOCH

Územním plánem jsou vymezeny stabilizované a navržené plochy s rozdílným způsobem využití, pro které jsou stanoveny podmínky jejich využívání, které jsou podrobněji uvedeny v oddíle F. textové části A. Územního plánu Mošnova.

Stanovení podmínek je rozděleno na:

- obecné podmínky platné pro celé správní území obce bez ohledu na rozdílný způsob využití ploch
- podrobné podmínky platné pro plochy s rozdílným způsobem využití, a to plochy stabilizované a plochy navržené ke změně využití území (zastavitelné plochy a plochy přestavby) jsou uvedeny v tabulkách s rozlišením na využití hlavní, přípustné a nepřípustné s uvedením staveb, zařízení nebo činností:
  - využití hlavní stanovuje stávající nebo požadovaný převažující způsob využívání plochy
  - využití přípustné stanovuje jaký doplňkový způsob využití plochy se připouští, aniž by byl narušen nebo znemožněn hlavní způsob využití plochy
  - využití nepřípustné stanovuje nepřípustné využívání ploch s ohledem na hlavní a přípustné využívání plochy (tj. stavby, zařízení a činnosti neslučitelné s hlavním a přípustným využíváním plochy)
- podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu

V řešeném území jsou vymezeny následující **plochy s rozdílným způsobem využitím** (dle § 3 odst. 4 vyhl. č. 501/2006 Sb., ve znění vyhl. č. 269/2009 Sb.), na základě převažujícího využívání území stávajícího a požadovaných změn využívání území:

Plochy smíšené obytné (SO)

Plochy občanského vybavení (OV)

Plochy občanského vybavení - sportovních zařízení (OS)

Plochy občanského vybavení – hřbitovů (OH)

Plochy výroby a skladování (VS)

Plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL)

Plochy prostranství veřejných - zeleně veřejné (ZV)

Plochy prostranství veřejných (PV)

Plochy komunikací veřejných (KV)

Plochy technické infrastruktury (TI)

Plochy nezastavěné smíšené (NS)

Plochy lesní (L)

Plochy zemědělské (Z)

Plochy vodní a vodohospodářské (VV)

Plochy přírodní - územního systému ekologické stability (ÚSES)

Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS)

Plochy dopravní infrastruktury železniční (DZ)

Plochy dopravní infrastruktury letecké (DL)

Výjimkou jsou plochy uvedené jako **Plochy komunikací veřejných (KV)**. Jedná se o plochy místních a veřejně přístupných účelových komunikací včetně komunikací pro pěší a případně cyklisty vymezené jak v zastavěném území, tak ve volné krajině.

Připouští se zde realizace přístřešků na zastávkách hromadné dopravy, prvky drobné architektury a mobiliáře, stavby sítí technické infrastruktury.

Z výše uvedeného popisu vyplývá, že se jedná o plochy veřejně přístupné 24 hodin denně, které však nemají ve vymezeném rozsahu výlučný charakter veřejných prostranství (např. ulic, náměstí apod.).

### **Charakteristika ploch:**

#### **Plochy smíšené obytné (SO)**

Jedná se o převážnou část zástavby v obci - stávající i navržené plochy. Funkce obytná je dominantní, doplňuje ji funkce obslužná.

Převažuje zde zástavba rodinnými domy s hospodářskými budovami, dílnami, garážemi a usedlosti. Mezi obytnou zástavbou jsou situovány stavby občanského vybavení lokálního významu a připouští se zde provozování zařízení služeb a podnikatelských aktivit lokálního významu, které nebudou narušovat pohodu bydlení negativními vlivy z provozované činnosti, např. nepřiměřenou dopravní zátěží, hlukem, prachem, pachy, osvětlením apod., včetně staveb a zařízení pro chov hospodářských zvířat, pokud nebudou negativní účinky na životní prostředí překračovat limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru a bude je možné připustit s ohledem na organizaci stávající i navržené okolní zástavby.

V rámci těchto ploch je přípustné budování dopravní a technické infrastruktury nezbytné pro zajištění funkce těchto ploch.

#### **Plochy občanského vybavení (OV)**

Jedná se o stávající i navržené plochy občanské vybavenosti spadající především do veřejné infrastruktury a případně plošně a prostorově menších komerčních zařízení. Připouští se zde provozování a výstavba zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, drobný prodej, ubytování, stravování, ochranu obyvatelstva a stavby a zařízení související s provozováním uvedených zařízení včetně ploch zeleně a dopravy.

V rámci těchto ploch je přípustné budování dopravní a technické infrastruktury nezbytné pro zajištění funkce těchto ploch.

#### **Plochy občanského vybavení - sportovních zařízení (OS)**

Zahrnují stávající hřiště, včetně kynologické cvičiště. Připouští se zde výstavba zařízení sportovních a zařízení občanského vybavení – stravování, ubytování, služeb apod., souvisejících s provozem sportovních zařízení.

Dále se připouští výstavba parkovišť a manipulačních ploch, komunikací, chodníků a stezek pro pěší, garáží pro techniku na údržbu hřiště, zařízení technické infrastruktury apod.

#### **Plochy občanského vybavení - hřbitovů (OH)**

Jedná se o stávající plochu hřbitova. Zde se připouští pouze realizace staveb a zařízení souvisejících s provozem a využíváním hřbitova včetně staveb církevních a dopravní obsluhy plochy.

#### **Plochy výroby a skladování (VS)**

Jedná se o stávající plochy výrobních areálů se stavbami zemědělskými, stavbami pro skladování, výrobu, výrobní a technické služby, stavby pro velkoobchod, odstavování nákladních vozidel, čerpací stanice pohonných hmot apod. Dále zde lze realizovat stavby a zařízení související s hlavní činností, např. sociální a stravovací zařízení pro zaměstnance, administrativní budovy, byty pro majitele, správce a hlídače, oddychové a relaxační zařízení pro zaměstnance.

V rámci těchto ploch je přípustné budování dopravní a technické infrastruktury nezbytné pro zajištění funkce těchto ploch.

### **Plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL)**

Jedná se o navržené plochy pro stavby a zřízení lehkého průmyslu, stavbami pro skladování, výrobní a technické služby, stavby pro obchod a služby, odstavování nákladních vozidel apod. Dále zde lze realizovat stavby a zařízení související s hlavní činností, např. sociální a stravovací zařízení pro zaměstnance, administrativní budovy, byty pro majitele, správce a hlídače, oddychové a relaxační zařízení pro zaměstnance.

V rámci těchto ploch je přípustné budování dopravní a technické infrastruktury nezbytné pro zajištění funkce těchto ploch.

### **Plochy prostranství veřejných - zeleně veřejné (ZV)**

Jedná se o plochy zeleně přístupné 24 hodin denně bez jakéhokoliv omezení, které nebyly zahrnuty do ploch smíšených obytných nebo do ploch občanského vybavení. Přípustné je zde budování dětských a maloplošných hřišť, prvků drobné architektury, instalace parkového mobiliáře a staveb a zařízení pro nezbytnou dopravní obsluhu.

### **Plochy prostranství veřejných (PV)**

Jedná se o plochy veřejně přístupné (plochy místních komunikací, plochy podél komunikací, chodníky, zastávky hromadné dopravy, plochy zeleně na těchto veřejných prostranstvích apod.). Přípouští se zde realizace přístřešků na zastávkách hromadné dopravy, prvky drobné architektury a mobiliáře, stavby sítí technické infrastruktury.

### **Plochy komunikací veřejných (KV)**

Jedná se o plochy veřejně přístupných komunikací. Přípouští se zde realizace přístřešků na zastávkách hromadné dopravy, prvky drobné architektury a mobiliáře, stavby sítí technické infrastruktury.

### **Plochy technické infrastruktury (TI)**

Jedná se o plochy technických zařízení a staveb příslušné technické vybavenosti, např. ČOV, regulačních stanic apod. Přípustné je oplocení ploch, stavby nezbytných komunikací, manipulačních ploch, odstavných ploch apod.

### **Plochy nezastavěné smíšené (NS)**

Jedná se o souvislé plochy vzrostlé zeleně mimo pozemky lesní, remízky na zemědělsky obhospodařované půdě, břehové porosty, mokřady apod.

Přípouští se zde realizace přístřešků a odpočinkových míst pro turisty u značených turistických tras, stavby a zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody, stavby pro vodní hospodářství v krajině, drobné sakrální stavby vázané na konkrétní místa, stavby liniové pro dopravu a technickou infrastrukturu, včetně nezbytných zařízení na těchto stavbách.

### **Plochy lesní (L)**

Jedná se o plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa, lesní výrobu, zemědělskou výrobu související s lesním hospodářstvím a myslivostí. V těchto plochách lze realizovat stavby a zařízení k zajišťování lesních školek a provozování myslivosti, zařízení a stavby, které jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny, stavby přístřešků pro turisty u značených turistických cest, stavby komunikací a nezbytné stavby technického vybavení, jejichž umístění, nebo trasování mimo plochy lesní by bylo obtížně řešitelné nebo ekonomicky neúměrně náročné.

### **Plochy zemědělské (Z)**

Hlavním využitím těchto ploch je zemědělská rostlinná výroba a případně pastevní chov dobytka. Lze zde realizovat stavby nezbytné pro zemědělskou výrobu, např. skladování zemědělských produktů, letní ustájení dobytka, včelíny apod. Dále se zde připouští realizace přístřešků a odpočinkových míst pro turisty u značených turistických tras, stavby a zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody, stavby pro vodní hospodářství v krajině, drobné sakrální

stavby vázané na konkrétní místa, stavby liniové pro dopravu a technickou infrastrukturu, včetně nezbytných zařízení na těchto stavbách.

#### **Plochy vodní a vodohospodářské (VV)**

mohou být také součástí jiných ploch, přípouští se zde výstavba staveb a zařízení nezbytných pro vodní hospodářství a staveb souvisejících s vodním dílem, stavby mostů a lávek a výsadba břehové zeleně.

#### **Plochy přírodní - územního systému ekologické stability (ÚSES)**

Jedná se o plochy územního systému ekologické stability, které zahrnují ekologickou kostru území - biokoridory a biocentra. Představují těžiště zájmu ochrany přírody v území a základní předpoklady jeho ekologické stability. Na těchto plochách se nepřipouští žádná výstavba s výjimkou zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny, sítí technické infrastruktury a komunikací, jejichž trasování mimo plochy ÚSES by bylo obtížně řešitelné nebo ekonomicky neúměrné, dále malých vodních nádrží a staveb na vodních tocích.

#### **Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS)**

Jedná se o plochy staveb komunikací, mostů, lávek a plochy služeb motoristům, např. čerpací stanice pohonných hmot, dále plochy související s dopravou, např. plochy odstavné, výhybny, autobusové zastávky, parkovací a manipulační plochy apod.

#### **Plochy dopravní infrastruktury železniční (DZ)**

Jedná se o plochy staveb souvisejících s železniční dopravou, včetně sítí a zařízení technické infrastruktury a provozních zařízení. Přípustné jsou nezbytné stavby komunikací, parkovací a manipulační plochy, zeleň.

#### **Plochy dopravní infrastruktury letecké (DL)**

Jedná se o plochy staveb souvisejících s leteckou dopravou včetně přepravy cestujících, sítí a zařízení technické infrastruktury a provozních zařízení. Přípustné jsou stavby a zařízení lehké průmyslové výroby, stavby a plochy pro skladování, stavby komunikací, parkovací a manipulační plochy, zeleň.

## 5. INFORMACE O VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Návrh řešení Územního plánu Mošnova je posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v rámci samostatné zakázky (Aquatest a.s., Praha, leden 2010).

Toto posouzení je součástí textové části odůvodnění **B.2 Vlivu územního plánu Mošnova na udržitelný rozvoj území** zpracovaného podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2001 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.

## 6. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Vyhodnocení je zpracováno podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, vyhlášky č. 48/2011Sb., o stanovení tříd ochrany, vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR (čj.: OOLP/1067/96) k odnímání půdy ze ZPF a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

Použité podklady:

- údaje o druzích pozemků z podkladů Katastru nemovitostí – [www.nahlizenidokn.cz](http://www.nahlizenidokn.cz) (říjen 2011)
- bonitní půdně ekologické jednotky a podklady o odvodněných pozemcích z podkladů ÚAP

### 6.1 KVALITA ZEMĚDĚLSKÝCH POZEMKŮ

Zemědělské pozemky navrhované k záboru jsou vyhodnoceny podle druhu zemědělských pozemků s určením BPEJ. Pro lepší posouzení kvality byly jednotlivé BPEJ zařazeny do tříd ochrany zemědělské půdy I až V. První číslo pětimístného kódu označuje klimatický region. Řešené území náleží do klimatického regionu 6 MT3 mírně teplý, až teplý.

Dvojčíslí (2. a 3. číslo kódu BPEJ) označuje hlavní půdní jednotku - HPJ.

HPJ v řešeném území podle vyhlášky č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci:

20 - Pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, tercierních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené.

22 - Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčitá hlína s vodním režimem poněkud příznivějším.

43 - Hnědozemě luvické, luvizemě oglejené na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, ve spodině i těžší, bez skeletu nebo jen s příměsí, se sklonem k převlhčení.



47 - Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření.

56 - Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podložím teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé.

Další dvojčíslí (4. a 5. číslo kódu BPEJ) – určuje sklonitost, skeletovitost, hloubku půdy a expozici – polohu vůči světovým stranám.

## 6.2 ZÁBOR PŮDY DLE NÁVRHU ÚP

**Celkový předpokládaný zábor půdy činí 372,59 ha, z toho je 259,91 ha zemědělských pozemků.**

### Zábor půdy podle funkčního členění ploch

funkční členění	zábor půdy celkem	z toho zemědělských pozemků	z nich orné půdy
	ha	ha	ha
SO – plochy smíšené obytné	42,33	38,24	34,56
OS – plochy obč.vybavení – sport. zařízení	0,05	0,05	0,05
VL – plochy výroby a skladování – lehký pr.	218,42	144,47	91,84
DL – plochy dopr. infrastruktury letecké	43,71	43,02	28,55
DS – plochy dopr. infrastruktury - silniční	44,81	20,40	20,30
DZ – plochy dopr. infrastruktury železniční	9,06	2,92	0,64
KV – plochy komunikací veřejných	1,38	0,86	0,85
ZV – plochy prostranství veř.- zeleně veřejné	6,57	3,69	3,20
L – plochy lesní	6,26	6,26	6,26
<b>návrh celkem</b>	<b>372,59</b>	<b>259,91</b>	<b>186,25</b>

**Meliorace** – celkem se předpokládá **zábor 16,99 ha** odvodněných zemědělských pozemků. Plochy jsou uvedeny v tabulce č. 2.

## 6.3 ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÝCH POZEMKŮ PRO ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Pro potřeby územního systému ekologické stability se předpokládá **zábor celkem 12,84 ha zemědělských pozemků**, z toho je 2,96 ha odvodněno. Jde o regionální biokoridor v vloženými lokálními biocentry a regionální biocentra.

V grafické příloze je zakreslen celý průběh ÚSES, včetně jeho funkčních částí. Do záboru půdy pro ÚSES jsou započteny jen plochy zemědělských pozemků určených k výsadbě stromů a keřů (zalesnění). Do záboru nejsou zahrnuty ostatní plochy.

## 6.4 POSOUZENÍ ZÁBORU ZEMĚDĚLSKÝCH POZEMKŮ

Plochy potřebné pro územní rozvoj obce jsou navrženy v návaznosti na stávající zástavbu a jsou jejím doplněním. Jedná se převážně o plochy určené pro bydlení, které doplňují stávající zástavbu. Některé z těchto ploch jsou umístěny do lokality která bude oddělena od okolního zemědělského půdního fondu po realizaci přeložky silnice I/58.

Značným zásahem do organizace zemědělského půdního fondu je návrh ploch pro výrobu a skladování - lehký průmysl (144,47 ha zemědělských pozemků) a plocha dopravní infrastruktury letecké (43,02 ha zemědělských pozemků). Výměra těchto ploch je celkem 187,49 ha, tj. 72 % z celkového záboru zemědělských pozemků

Zemědělské pozemky navržené k záboru jsou převážně v nejlepší kvalitě, ve třídě ochrany I a II, částečně v nejhorší kvalitě, ve třídě ochrany IV.

## 6.5 DOPAD NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

### Trvalý zábor

Celkem se předpokládá trvalý zábor 2,65 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa.

<b>plocha</b>	<b>funkční využití</b>	<b>zábor v ha</b>	<b>kategorie lesních pozemků</b>
Z16 - SO	- plochy smíšené obytné	0,12	10 – lesy hospodářské
Z28 - DS	- plochy dopravní infrastruktury silniční	0,96	10 – lesy hospodářské
Z35 - KV	- plochy komunikací veřejných	0,02	10 – lesy hospodářské
ZV3	- plochy prostranství veř. - zeleně veřejné	0,55	10 – lesy hospodářské
ZV4	- plochy prostranství veř. - zeleně veřejné	0,36	10 – lesy hospodářské
ZV5	- plochy prostranství veř. - zeleně veřejné	0,16	10 – lesy hospodářské
ZV8	- plochy prostranství veř. - zeleně veřejné	0,06	10 – lesy hospodářské
ZV9	- plochy prostranství veř. - zeleně veřejné	0,07	10 – lesy hospodářské
ZV10	- plochy prostranství veř. - zeleně veřejné	0,35	10 – lesy hospodářské
<b>celkem</b>	-	<b>2,65</b>	<b>10 – lesy hospodářské</b>

Plocha Z28 – DS – jedná se o přeložku silnice I/58 která zabírá v několika případech okraje menších lesních porostů.

U ploch zeleně veřejné se jedná o lesní porosty u kterých se předpokládají jen menší parkové úpravy – úprava cest, lavičky, odpočívadla apod. Ke kácení stromů dojde jen v nezbytně nutné míře.

Výstavba v ostatních navržených lokalitách je takového charakteru, že nebude mít žádný vliv na okolní lesní porosty.

V případě nové výstavby je nutno dodržovat vzdálenost 50 m od okraje lesa dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Rozhodnutí o umístění stavby do této vzdálenosti lze vydat jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy. Požadavek na 50 m vzdálenost od okraje lesa nesplňují plochy Z5 – VL, Z9 – SO, Z11 – SO, Z13 – SO, Z14 – SO, Z15 – SO, Z16 – SO, Z17 – SO, Z19 – SO, Z21 – SO, Z25 – SO, Z28 – DS, Z32 – SO, Z33 – SO, Z36 – KV.

## Předpokládané odnětí půdy podle funkčního členění ploch

Tabulka č. 1

označení plochy / funkce	celková výměra půdy (ha)	z toho pozemky			z celkového odnětí zemědělských pozemků			
		nezemědělské (ha)	lesní (ha)	zemědělské (ha)	orná (ha)	zahrady (ha)	TTP (ha)	
<b>Plochy zastavitelné:</b>								
Z6	SO	0,22	-	-	0,22	0,22	-	-
Z7	SO	2,34	-	-	2,34	2,34	-	-
Z8	SO	3,41	0,03	-	3,38	3,38	-	-
Z9	SO	12,22	2,22	-	10,00	10,00	-	-
Z11	SO	1,19	-	-	1,19	1,19	-	-
Z13	SO	0,09	-	-	0,09	-	-	0,09
Z14	SO	0,65	-	-	0,65	0,04	0,16	0,45
Z15	SO	0,50	-	-	0,50	-	-	0,50
Z16	SO	1,23	0,43	0,12	0,68	0,33	-	0,35
Z17	SO	4,25	0,09	-	4,16	2,89	-	1,27
Z18	SO	0,30	-	-	0,30	0,30	-	-
Z19	SO	0,96	0,04	-	0,92	0,26	-	0,66
Z20	SO	2,13	0,04	-	2,09	2,06	0,03	-
Z21	SO	0,83	-	-	0,83	0,83	-	-
Z22	SO	0,42	0,42	-	-	-	-	-
Z23	SO	0,20	0,20	-	-	-	-	-
Z25	SO	0,22	-	-	0,22	0,22	-	-
Z26	SO	1,36	-	-	1,36	1,36	-	-
Z32	SO	0,51	0,03	-	0,48	0,31	-	0,17
Z33	SO	9,30	0,47	-	8,83	8,83	-	-
	<b>SO Σ</b>	<b>42,33</b>	<b>3,97</b>	<b>0,12</b>	<b>38,24</b>	<b>34,56</b>	<b>0,19</b>	<b>3,49</b>
	<b>OS Σ</b>	<b>0,05</b>	-	-	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	-	-
Z3	VL	155,74	56,33	-	99,41	47,30	-	52,11
Z4	VL	4,45	4,45	-	-	-	-	-
Z5	VL	58,23	13,17	-	45,06	44,54	-	0,52
	<b>VL Σ</b>	<b>218,42</b>	<b>73,95</b>	-	<b>144,47</b>	<b>91,84</b>	-	<b>52,63</b>
	<b>Z2 DL Σ</b>	<b>43,71</b>	<b>0,69</b>	-	<b>43,02</b>	<b>28,55</b>	-	<b>14,47</b>
Z28	DS	40,34	21,52	0,96	17,86	17,86	-	-
Z29	DS	3,60	1,06	-	2,54	2,44	-	0,10
Z30	DS	0,50	0,50	-	-	-	-	-
Z31	DS	0,37	0,37	-	-	-	-	-
	<b>DS Σ</b>	<b>44,81</b>	<b>23,45</b>	<b>0,96</b>	<b>20,40</b>	<b>20,30</b>	-	<b>0,10</b>
	<b>Z27 DZ Σ</b>	<b>9,06</b>	<b>6,14</b>	-	<b>2,92</b>	<b>0,64</b>	-	<b>2,28</b>
Z35	KV	0,02	-	0,02	-	-	-	-
Z36	KV	1,21	0,35	-	0,86	0,85	-	0,01
Z36	KV	0,15	0,15	-	-	-	-	-
	<b>KV Σ</b>	<b>1,38</b>	<b>0,50</b>	<b>0,02</b>	<b>0,86</b>	<b>0,85</b>	-	<b>0,01</b>
<b>Z</b>	<b>celkem</b>	<b>359,76</b>	<b>108,70</b>	<b>1,10</b>	<b>249,96</b>	<b>176,79</b>	<b>0,19</b>	<b>72,98</b>
<b>Plochy ostatní:</b>								
ZV1		0,66	0,66	-	-	-	-	-
ZV2		0,07	-	-	0,07	0,07	-	-
ZV3		0,59	0,01	0,55	0,03	-	-	0,03
ZV4		0,36	-	0,36	-	-	-	-
ZV5		0,16	-	0,16	-	-	-	-
ZV6		0,10	0,10	-	-	-	-	-
ZV7		3,34	0,21	-	3,13	3,13	-	-
ZV8		0,18	-	0,06	0,12	-	-	0,12

označení plochy / funkce	celková výměra půdy (ha)	z toho pozemky			z celkového odnětí zemědělských pozemků		
		nezemědělské (ha)	lesní (ha)	zemědělské (ha)	orná (ha)	zahrady (ha)	TTP (ha)
ZV9	0,56	0,19	0,07	0,30	-	-	0,30
ZV10	0,55	0,16	0,35	0,04	-	-	0,04
<b>ZV Σ</b>	<b>6,57</b>	<b>1,33</b>	<b>1,55</b>	<b>3,69</b>	<b>3,20</b>	<b>-</b>	<b>0,49</b>
<b>L1Σ</b>	<b>6,26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,26</b>	<b>6,26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>celkem pl. ost.</b>	<b>12,83</b>	<b>1,33</b>	<b>1,55</b>	<b>9,95</b>	<b>9,46</b>	<b>0,19</b>	<b>0,49</b>
<b>celkem návrh</b>	<b>372,59</b>	<b>110,03</b>	<b>2,65</b>	<b>259,91</b>	<b>186,25</b>	<b>0,19</b>	<b>73,47</b>

**Předpokládané odnětí zemědělských pozemků ze ZPF**

tabulka č. 2

katastrální území	označení plochy / funkce		odnětí zemědělských poz. celkem (ha)	druh pozemku	kód BPEJ	třída ochrany	odvodnění (ha)
<b>Zastavitelné plochy:</b>							
Mošnov	Z2	DL	28,55	2	6.43.00	II	-
"	"	"	14,47	7	6.43.00	II	-
"	Σ	Z2	43,02	-	-	-	-
"	"	Z3	47,30	2	6.43.00	II	-
"	"	"	52,11	7	6.43.00	II	-
"	Σ	Z3	99,41	-	-	-	-
"	Σ	Z5	37,19	2	6.43.00	II	-
"	"	"	7,35	2	6.56.00	I	-
"	"	"	0,07	7	6.43.00	II	-
"	"	"	0,45	7	6.56.00	I	-
"	Σ	Z5	45,06	-	-	-	-
"	Σ	Z6	0,22	2	6.56.00	I	-
"	Σ	Z7	2,34	2	6.43.00	II	-
"	"	Z8	3,37	2	6.43.00	II	-
"	"	"	0,04	2	6.56.00	I	-
"	Σ	Z8	3,41	-	-	-	-
"	"	Z9	4,81	2	6.43.00	II	-
"	"	"	5,19	2	6.56.00	I	-
"	Σ	Z9	10,00	-	-	-	-
"	Σ	Z11	1,19	2	6.56.00	I	-
"	Σ	Z13	0,09	7	6.56.00	I	-
"	"	Z14	0,02	2	6.56.00	I	-
"	"	"	0,02	2	6.43.10	II	-
"	"	"	0,12	5	6.56.00	I	-
"	"	"	0,04	5	6.43.10	II	-
"	"	"	0,34	7	6.56.00	I	-
"	"	"	0,11	7	6.43.10	II	-
"	Σ	Z14	0,65	-	-	-	-
"	"	Z15	0,03	7	6.56.00	I	-
"	"	"	0,43	7	6.20.41	IV	-
"	"	"	0,04	7	6.20.51	IV	-
"	Σ	Z15	0,50	-	-	-	-
"	"	Z16	0,33	2	6.20.41	IV	-
"	"	"	0,18	7	6.20.41	IV	-
"	"	"	0,17	7	6.43.00	II	-
"	Σ	Z16	0,68	-	-	-	-
"	"	Z17	0,33	2	6.43.00	I	-
"	"	"	2,41	2	6.43.10	II	-
"	"	"	0,15	2	6.20.41	IV	-
"	"	"	0,65	7	6.43.10	II	-
"	"	"	0,62	7	6.20.41	IV	-
"	Σ	Z17	4,16	-	-	-	-
"	Σ	Z18	0,30	2	6.56.00	I	-
"	"	Z19	0,08	2	6.43.00	II	-
"	"	"	0,16	2	6.43.10	II	-
"	"	"	0,09	7	6.43.00	II	-

katastrální území	označení plochy / funkce		odnětí zemědělských poz. celkem (ha)	druh pozemku	kód BPEJ	třída ochrany	odvodnění (ha)
"	"	"	0,46	7	6.43.10	II	-
"	"	"	0,11	7	6.20.41	IV	-
"	Σ	Z19 SO	0,92	-	-	-	-
"	"	Z20 SO	0,36	2	6.43.00	I	-
"	"	"	1,70	2	6.43.10	II	-
"	"	"	0,03	5	6.43.10	II	-
"	Σ	Z20 SO	2,09	-	-	-	-
"	"	Z21 SO	0,04	2	6.43.00	II	0,04
"	"	"	0,79	2	6.43.10	II	0,04
"	Σ	Z21 SO	0,83	-	-	-	0,08
"	Σ	Z25 SO	0,22	2	6.20.51	IV	-
"	"	Z26 SO	1,13	2	6.56.00	I	1,13
"	"	"	0,23	2	6.20.51	IV	0,23
"	Σ	Z26 SO	1,36	-	-	-	1,36
"	"	Z27 DZ	0,64	2	6.43.00	II	-
"	"	"	2,28	7	6.43.00	II	-
"	Σ	Z27 DZ	2,92	-	-	-	-
"	"	Z28 DS	15,97	2	6.43.00	II	-
"	"	"	1,72	2	6.56.00	I	-
"	"	"	0,27	2	6.22.13	IV	-
"	Σ	Z28 DS	17,86	-	-	-	-
"	"	Z29 DS	2,44	2	6.43.00	II	-
"	"	"	0,10	7	6.43.00	II	-
"	Σ	Z29 DS	2,54	-	-	-	-
"	"	Z32 SO	0,31	2	6.56.00	I	-
"	"	"	0,17	7	6.56.00	I	-
"	Σ	Z32 SO	0,48	-	-	-	-
"	"	Z33 SO	2,47	2	6.43.00	II	2,47
"	"	"	2,45	2	6.43.10	II	2,45
"	"	"	3,91	2	6.20.41	IV	3,91
"	Σ	Z33 SO	8,83	-	-	-	8,83
"	Σ	Z34 OS	0,05	2	6.43.00	II	0,05
"	"	Z36 KV	0,68	2	6.43.00	II	0,41
"	"	"	0,14	2	6.20.41	IV	-
"	"	"	0,03	2	6.20.51	IV	-
"	"	"	0,01	7	6.20.51	IV	-
"	Σ	Z36 KV	0,86	-	-	-	0,41
<b>Celkem Z</b>			<b>249,96</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10,73</b>
<b>Plochy ostatní:</b>							
Mošnov	Σ	ZV2	0,07	2	6.20.41	IV	-
"	Σ	ZV3	0,03	7	6.20.41	IV	-
"	"	ZV7	0,25	2	6.56.00	I	-
"	"	"	2,88	2	6.43.00	II	-
"	Σ	ZV7	3,13	-	-	-	-
"	Σ	ZV8	0,12	7	6.43.10	II	-
"	Σ	ZV9	0,30	7	6.20.41	IV	-
"	Σ	ZV10	0,04	7	6.20.41	IV	-
"	"	L1	1,11	2	6.43.00	II	1,11
"	"	"	2,54	2	6.47.10	III	2,54

katastrální území	označení plochy / funkce	odnětí zemědělských poz. celkem (ha)	druh pozemku	kód BPEJ	třída ochrany	odvodnění (ha)
"	"	2,60	2	6.20.41	IV	2,60
"	Σ	L1	6,26	-	-	6,26
<b>celkem plochy ostatní</b>		-	<b>9,95</b>	-	-	<b>6,26</b>
<b>celkem návrh</b>		-	<b>259,91</b>	-	-	<b>16,99</b>

### Zábor zemědělských pozemků pro územní systém ekologické stability

tabulka č. 3

označení plochy	výměra (ha)	stávající druh pozemku	z toho odvodnění (ha)	navržené společenstvo	katastrální území
Mošnov R1	4,82	2	-	lesní	Mošnov
Mošnov R4	0,90	2	-	lesní	Mošnov
Mošnov R6	3,43	2	2,96	lesní	Mošnov
	0,54	7	-	lesní	Mošnov
Mošnov R6	3,97	-	2,96	lesní	Mošnov
Mošnov R9	0,85	2	-	lesní	Mošnov
Mošnov R10	0,92	2	-	lesní	Mošnov
	0,04	5	-	lesní	Mošnov
Mošnov R10	0,96	-	-	lesní	Mošnov
Mošnov R11	1,10	2	-	lesní	Mošnov
	0,24	7	-	lesní	Mošnov
Mošnov R11	1,34	-	-	lesní	Mošnov
<b>celkem</b>	<b>12,84</b>	-	<b>2,96</b>	lesní	Mošnov

Vysvětlivky k tabulkám:

druh pozemku:	- 2	- orná půda
	- 5	- zahrada
	- 7	- trvalý travní porost
	Z1	- označení zastavitelných ploch

## PŘÍLOHA Č. 1

### LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

#### 1) limity využití území vyplývající z nadřazené územně plánovací dokumentace -

Územním plánem Mošnova je nutno dle ZÚR MSK respektovat:  
plochy nadmístního významu:

- RP301 - vymezení plochy pro ekonomické aktivity – plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov
- D517 - vymezení územní rezervy pro zabezpečení zájmů státu vyplývající z mezinárodních závazků – průplav Dunaj - Odra – Labe
- D200 - železniční trať – žst. Sedlnice – doprava na letiště Ostrava - Mošnov

veřejně prospěšné stavby:

- D79 – přeložku silnice I/58 - čtyřpruhovou směrově dělenou silnicí I. třídy
- V27 – zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou – krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně

veřejně prospěšná opatření:

- vymezení regionálních prvků územního systému ekologické stability (regionální biocentrum 196, 178 a 222, regionální biokoridor 542, 629 a 544)

#### 2) limity využití území vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí

- **ochranné pásmo silnic I. třídy** v šířce 50 m od osy komunikace mimo souvisle zastavěné území, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **ochranné pásmo silnic II. a III. třídy** v šířce 15 m od osy komunikace mimo souvisle zastavěné území, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **rozhledová pole silničních křižovatek** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **ochranné pásmo dráhy** 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy a 30 m od osy krajní koleje u vlečky dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
- **ochranná pásma letiště**  
V okolí letiště Ostrava v Mošnově je nutno respektovat ochranná pásma dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů:
  - ochranná pásma letiště:
  - ochranná pásma leteckých pozemních zařízení
- **ochranná pásma vodovodních a kanalizačních řadů** do průměru 500 mm, vč. 1,5 m, u řadů nad průměr 500 mm 2,5 m od líce potrubí dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- **ochranná pásma nadzemních elektrických vedení** (vzdálenost od krajního vodiče) dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Údaje v závorce platí pro vedení postavená před rokem 1995:



u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m)
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (15 m)
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m (10 m)
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u stožárových DTS s převodem napětí z 1 - 52 kV	7 m od zařízení
u zděných DTS s převodem napětí z 1 - 52 kV	2 m od zařízení
u vestavěných DTS s převodem napětí z 1 - 52 kV	1 m od obestavění

- **ochranná pásma plynovodů** (vzdálenost od okraje potrubí) dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů:

	<u>BP</u>	<u>OP</u>
pro VTL plynovod tlaku 40 barů včetně		
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m	4 m
do DN 100 včetně	10 m	4 m
pro STL a NTL plynovod		1 m
pro regulační stanici plynu (RS)	10 m	4 m
STL plynovody		1 m

- **ochranné pásmo u podzemních komunikačních vedení** 1,5 m od krajního vedení dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů

- **ochrana přírody a krajiny** - zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška MŽP ČR, kterou se provádí některá ustanovení zák. ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Územní systém ekologické stability:

regionální biokoridor, regionální biocentrum

lokální biokoridor, lokální biocentrum

Obecná ochrana přírody:

Významné krajinné prvky „ze zákona“

- **ochrana lesních pozemků** - zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon v platném znění  
ochranné pásmo lesa - 50 m od hranice pozemku lesa

- **ochrana před záplavami** – záplavové území řeky Lubiny  
Lubina má na území Mošnova stanoveno záplavové území včetně vymezení aktivní zóny, které bylo vyhlášeno dne 9. 8. 2011 KÚ MSK pod č. j. MSK 61439/2011

- **ochrana památek** - zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

území s archeologickými nálezy:

č. 25-21-02/3 – středověké a novověké jádro obce Mošnov, ktg. II.

- **ochrana a využití nerostného bohatství** (horní zákon) – zákon č. 44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů

chráněná ložisková území:

14400000 Čs.část Hornoslezské pánve, surovina uhlí černé, zemní plyn,

08367200 Příbor, zemní plyn.

ložiska nerostných surovin:

314400000 Příbor-západ, surovina uhlí černé, dosud netěženo,

314410000 Příbor-sever, surovina uhlí černé, zemní plyn, dosud netěženo.

Podle dokumentu „Nové podmínky ochrany ložisek černého uhlí v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve v okrese Karviná, Frýdek-Místek, Nový Jičín, Vsetín, Opava a jižní část okresu Ostrava-město“, který je součástí rozhodnutí MŽP č.j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27. 3. 1998, měněného rozhodnutím č.j. 580/485/22/A-10/04 ze dne 30. 7. 2004 se nachází část správního území obce Mošnov, kde zasahuje chráněné ložiskové území české části Hornoslezské pánve, v ploše C<sub>2</sub>, tj. v území mimo vlivy důlní činnosti.

- **sesuvná území – sesuv:**

3598 potenciální,

3599 potenciální,

3600 potenciální,

3593 potenciální,

3602 stabilizovaný.

Na potenciálních sesuvných územích lze umísťovat stavby až po provedení geologického průzkumu, který určí komplex technických opatření nutných pro zakládání staveb v těchto oblastech.

**Obec Mošnov se nachází v zájmovém území Ministerstva obrany** dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Celé správní území obce Mošnov zasahuje ochranné pásmo leteckých radiových zabezpečovacích zařízení. Je nutno respektovat ustanovení § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. V tomto území lze vydat územní rozhodnutí a povolit níže uvedené stavby jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, Vojenské ubytovací a stavební správy Brno:

- výstavba souvislých kovových překážek,

- výstavba větrných elektráren,

- stavby nebo zařízení vysoké 30 m a více nad terénem,

- stavby, které jsou zdrojem elektromagnetického rušení.

V tomto území může být výstavba větrných elektráren a výškových staveb nad 30 m nad terénem omezena nebo zakázána.

Na celém správním území obce Mošnov je zájem Ministerstva obrany posuzován i z hlediska povolování níže vyjmenovaných druhů staveb dle ustanovení § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. V tomto území lze vydat územní rozhodnutí a povolit níže uvedené stavby jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, prostřednictvím Vojenské ubytovací a stavební správy Brno.

- výstavba, rekonstrukce a opravy dálniční sítě, rychlostních komunikací, silnic I., II. a III. třídy,

- výstavba a rekonstrukce železničních tratí a jejich objektů,

- výstavba a rekonstrukce letišť všech druhů, včetně zařízení,
- výstavba větrných elektráren,
- výstavba radioelektronických zařízení (radiové, radiolokační, radionavigační, telemetrická) včetně anténních systémů a opěrných konstrukcí (např. základnové stanice),
- výstavba objektů a zařízení vysokých 30 m a více nad terénem,
- výstavba vodních nádrží (přehrady, rybníky).

Část katastrálního území Mošnov je situována v zájmovém území ministerstva obrany pro nadzemní stavby. V tomto vymezeném území (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu) lze vydat územní rozhodnutí a povolit nadzemní stavbu jen na základě závazného stanoviska ČR – Ministerstva obrany, zastoupeného VUSS Brno.

## PŘÍLOHA Č. 2

### SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ATS	- automatická tlaková stanice
BD	- bytový dům
BP	- bezpečnostní pásmo
BPEJ	- bonitní půdně ekologická jednotka
BTS	- základová převodní stanice (base transceiver station)
CO	- civilní ochrana
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
ČHP	- číslo hydrologického pořadí
ČOV	- čistírna odpadních vod
ČS	- čerpací stanice
ČSL	- Česká správa letišť
ČSÚ	- Český statistický úřad
ČÚZK	- Český ústav zeměměřičský a katastrální
DN	- jmenovitá světlost
DTP	- dolní tlakové pásmo
DTS	- distribuční trafostanice
EO	- ekvivalentní obyvatel
HTP	- horní tlakové pásmo
KČT	- Klub českých turistů
k. ú.	- katastrální území
LHP	- lesní hospodářský plán
MK	- místní komunikace
MO	- místní obslužná (komunikace)
MŠ	- mateřská škola
NN	- nízké napětí
OP	- ochranné pásmo
ORP	- obec s rozšířenou působností
OOV	- ostravský oblastní vodovod
OZKO	- oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
POH	- plán odpadového hospodářství
PUPFL	- pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	- politika územního rozvoje
RD	- rodinný dům
RKS	- radiokomunikační středisko
RS	- regulační stanice
RSU	- vzdálený účastnický blok (remote subscriber unit)
SHR	- samostatně hospodařící rolník
STG	- skupina typů geobiocénu
STL	- středotlaký
SÚ	- sídelní útvar
SV	- skupinový vodovod
TKO	- tuhé komunální odpady
TO	- telefonní obvod
TR, TS	- trafostanice, transformační stanice
TTP	- trvalé travní porosty
TÚ	- tranzitní ústředna
ÚK	- účelová komunikace

ÚP	- územní plán
ÚPS	- účastnická přípojná síť
ÚSES	- územní systém ekologické stability
ÚV	- úpravna vody
VDJ	- vodojem
VKP	- významný krajinný prvek
VN	- vysoké napětí
VPS	- veřejně prospěšné stavby
VÚC	- velký územní celek
VVN	- velmi vysoké napětí
ZPF	- zemědělský půdní fond
ZÚR	- zásady územního rozvoje
ZŠ	- základní škola

### PŘÍLOHA Č. 3

#### PŘEHLED CITOVANÝCH ZÁKONŮ A VYHLÁŠEK

- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- **vyhláška č. 500/2006 Sb.**, o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti;
- **vyhláška č. 501/2006 Sb.**, o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb.;
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby;
- **zákon č. 20/1987 Sb.**, o státní památkové péči (památkový zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;  
**vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, **ve znění pozdějších předpisů;**
- **zákon č. 289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), **ve znění pozdějších předpisů;**
- **zákon č. 44/1988 Sb.**, o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), **ve znění pozdějších předpisů;**
- **vyhláška MŽP č. 363/1992 Sb.**, o zjišťování starých důlních děl a vedení jejich registrace, ve znění vyhlášky č. 368/2004 Sb.;
- **zákon č. 18/1997 Sb.**, o mírovém využití jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- **vyhláška Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 307/2002 Sb.**, o radiační ochraně, ve znění vyhlášky č. 499/2005 Sb.;
- **zákon č. 240/2000 Sb.**, o krizovém řízení a o změně některých zákonů;
- **zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, **ve znění pozdějších předpisů;**
- **zákon č. 266/1994 Sb.**, o dráhách, **ve znění pozdějších předpisů;**
- **zákon č. 273/2010 Sb.**, tj. **úplného znění zákona č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů, **ve znění pozdějších předpisů;**
- **zákon č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), **ve znění pozdějších předpisů;**
- **nařízení vlády č. 61/2003 Sb.**, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů;
- **nařízení vlády č. 71/2003 Sb.**, o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování hodnocení stavu jakosti těchto vod, ve znění nařízení vlády č. 169/2006 Sb.;
- **vyhláška MZe č. 470/2001 Sb.**, kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů;

- **nařízení vlády č. 103/2003 Sb.**, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění pozdějších předpisů;
- **zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), **ve znění pozdějších předpisů**;
- **vyhláška č. 205/2009 Sb.**, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o **provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší**;
- **nařízení vlády č. 597/2006 Sb.**, o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší;
- **nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
- **zákon č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), **ve znění pozdějších předpisů**;
- **zákon č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně dalších zákonů;
- **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, **ve znění pozdějších předpisů**;
- **zákon č. 151/1997 Sb.**, o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), **ve znění pozdějších předpisů**;
- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, **ve znění pozdějších předpisů**;
- **vyhláška MŽP č. 13/1994 Sb.**, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF;
- **vyhláška č. 546/2002 Sb.**, kterou se mění **vyhláška č. 327/1998 Sb.**, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci;
- **zákon č. 256/2001 Sb.**, o pohřebnictví a o změně některých zákonů, **ve znění pozdějších předpisů**;
- **zákon č. 20/187 Sb.**, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů;
- **zákon č. 49/1997 Sb.**, o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů.